



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 1157/2023
Vyřizuje / Telefon	
V Olomouci dne	24. 5. 2023

Vážený pan
Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.
Přemyslovská 1660/35
130 00 Praha 3 – Žižkov
IČ: 71794689

Objednávka aktualizace a přípravy Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje

Vážený pane doktore,

obracíme se na vás s žádostí o aktualizaci a přípravu Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících.

Žádáme Vás o vypracování:

Analytická část

- Manažerské shrnutí – popis co se událo a splnilo
- Popis a nastavení přepravních vztahů v Olomouckém kraji
- SWOT analýza dopravní nabídky a poptávky se zaměřením na rentabilitu vývoje osobní železniční dopravy
- Problémy a limity ve VLD M – popis alternativních pohonů, nestabilita cestujících
- Výchozí podmínky pro organizaci dopravní obslužnosti kraje (okrajové podmínky pro tvorbu nabídky)
- Atributy efektivního nákupu nových ŽKV po ukončení stávajících smluv s ČD s vazbou na infrastrukturu a výši vyplácených kompenzací objednatelem (nutno řešit diesely Haná+Sever, i ve vazbě na alternativní zdroje energie = baterie)

Technicko-návrhová část:

- Nastavení priorit mezi fungováním veřejné drážní a silniční osobní dopravy a její koordinace – odstranění souběhů, popis tolerovaných souběhů
- Návrh páteřních linek pro stávající možnosti dopravní infrastruktury
- Železniční doprava – aktuální stav a navrhovaný stav



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

- Návrh provozních souborů a okrajových podmínek pro smluvní zajištění na železnici v Olomouckém kraji po roce 2029 (smlouvy v souborech Haná a Sever do 2028/2029), s ohledem na možnosti lehké elektrizace či byterii
- ŽD: páteřní linky, úpravy infrastruktury, doporučení úpravy nabídky vlaků, návaznost vlak-bus, terminály (P+R)
- Popis možnosti elektrifikace tratí s přímou vazbou na SŽ
- Aktuální výzvy v ŽD: Bezemisní doprava 2040, lehká elektrizace, ETCS + konverze napěťové soustavy – dopady pro Olomoucký kraj a dopravu
- Spolupráce s Ministerstvem dopravy na společném produktu (linka R12)
- Optimalizace objednávky RŽD (doporučení jak využít vozidla)
- Autobusová doprava – stávající stav / navrhovaný stav
- VLD: páteřní linky, řešení problémů, řešení mezikrajské dopravy
- Navrhovaný stav - Nabídková řízení pro autobusovou dopravu – velikost oblastí (smlouvy do 2027/2029, ale nutno připravovat nové dříve, tj. v období platnosti PDO 2024-2028, náčrt řešení implementace Směrnice EU 2019/1161)
- Udržení funkční a transparentní ekonomiky vztahené k veřejné dopravě, zákonným závazkům a potřebám obsluhy území (valorizace tarifu IDSOK, valorizace nákladových položek s ohledem na inflaci, nové náklady – ošlapné,...)
- Stanovení prioritních témat a termíny realizace
- Rámcové náklady pro navržená opatření

Celková cena díla 200 000,- Kč bez DPH

Termín předání celého díla: 20. 8. 2023

Platba bude provedena ve dvou platbách bezhotovostně, na základě vystavené faktury. První platba proběhne po převzetí analytické části objednatelem ve výši 40% z celkové ceny díla, datum předání analytické části ke dni 30.6.2023.

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka