

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 1 2023

SOUPIS PRACÍ**D5 Lokální oprava AB**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Cena za MJ KČ bez DPH	Celkem KČ bez DPH
SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)						
1	11372D_so101	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t frézování AB vozovky - ohrusná 40 mm, lokálně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace	m ³	128,78	xxxxxx	xxxxxxxxxx
2	14122_so101	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem (max. 1/3 z vyfrézovaného množství v případě znečištění) (128,78x2,4)/3	t	103,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
4	919111_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m	7,30	xxxxxx	xxxxxxxxxx
5	919112_so101	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)	m	35,50	xxxxxx	xxxxxxxxxx
6	572214_so101	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysprávkou podkladní nebo ložní vrstvy	m ²	2 441,85	xxxxxx	xxxxxxxxxx
8	574D08_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysprávky ložní či podkladní vrstvy	m ³	19,60	xxxxxx	xxxxxxxxxx
9	574D78_so101	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy	m ²	532,50	xxxxxx	xxxxxxxxxx
11	574J54_so101	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60	m ²	1 664,40	xxxxxx	xxxxxxxxxx
12	576411_so101	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2	m ²	1 664,40	xxxxxx	xxxxxxxxxx
13	113763_so101	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	919,30	xxxxxx	xxxxxxxxxx
14	931323_so101	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m	919,30	xxxxxx	xxxxxxxxxx

SOUPIS PRACÍ

D5 Lokální oprava AB

pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7.
--------	---

SO 103

3	572123_so103	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m ²	244,95	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		PI-C - 0,6kg/m2 , včetně podrcení fr. 2/5 množství 3-5 kg/m2 (jen v případě sanace pod vyfrézovanou ložní vrstvou)				
4	564632_so103	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	m ²	244,95	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm) (jen v případě sanace pod vyfrézovanou ložní vrstvou)				

SO 180 - DIO

1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	1,00	xxxxxx	xxxxxxxxxx
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17				

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem bez DPH	1 626 704,09
-----------------------	---------------------