

## Příloha č. 1 – Technická specifikace

### „Nákup 3ks výměnných nástaveb na stávající podvozky nákladních automobilů pro letní a zimní údržbu komunikací“

#### 1) Nástavba pro přepravu vody, mytí a kropení vozovek, tlakové čištění propustí a potrubí

##### Požadavky na provedení:

- Nástavba koncipována jako výměnná nástavba pro podvozek **Mercedes-Benz Arocs** (VIN: **WIT96420610653221**), rok výroby **2022**
- Tělo cisterny opatřeno vnitřním přepadem jako ochrana proti přeplnění
- Provedení nástavby pro čerpání, přepravu a přečerpávání vody z otevřených zdrojů (vodních toků) i pro plnění z vodovodního řádu
- Kapacita nádrže na vodu min. 7000 lit, popř. větší dle nosnosti podvozku
- Provedení nádrže na vodu z nerez (materiál AISI 304) nebo vyšší kvality
- Tloušťka stěny, dna a stropu cisterny minimálně 4 mm
- Zásobník na vodu s průchozím vlnolamem (přepážkou)
- V zadní části umístěný kontrolní žebřík s přístupem do kontrolního vjezu o průměru min. DN 550
- Technologie cisterny v přední části nástavby kryta uzamykatelnými roletami
- V oblasti technologického prostoru umístěný trubicový stavoznak hladiny vody. Rovněž zobrazení hladiny vody na ovládacím panelu kropicí nástavby v prostoru kabiny vozu.
- Rozvody vody v nerezovém provedení – plnění cisterny potrubím DN3", koncovka Storz B" s ventilem, výdej koncovkou Storz C" s ventilem. Vývody na pravé straně ve směru jízdy.
- Odvodnění míst rozvodů před odstavením.
- Přední mycí lišta instalovaná na upínací desku vozidla DIN
- Lišta konstrukčně odlehčená, celonerezová pro jednoduchou montáž
- Pracovní šířka lišty min. 2300 mm, počet trysek min. 10 ks o velikosti 1/4"
- Boční krajnicové splachovací kloubově přestavitelné trysky vpravo a vlevo na mycí liště se samostatným ovládním z kabiny. Možnost zapnutí obou trysek dohromady
- Průtok dílčí kloubové, hliníkové trysky min 200 l/min.
- Výškové a stranové ovládní polohovací hydraulikou vozidla
- Ovládní lišty z kabiny vozidla
- Čerpadlo membránové určené pro výkon přední splachovací lišty s parametry min. 380 l/min a tlaku min. 19 Bar, s odvodňovacím ventilem proti poškození v zimním období.
- Kompletní ovládní z kabiny vozu.
- V prostoru strojovny umístěný automatický (pružinový) naviják s min 1/2" hadicí o délce min. 15 m
- V zadní části umístěný vysokotlaký naviják
- Vysokotlaký agregát s příslušenstvím a pohonem, ovládním a kompletním propojením
- Čerpadlo plunžrové s keramickými písty o výkonu min. 100 l/min. a tlaku min. 150 bar
- Vysokotlaký čistící systém pro čištění propustí a potrubí do 400 mm
- Hydraulicky ovládný buben hadice, možnost nastavení rychlosti navijení
- Reverzace, hadice 3/4" s mi. 60 m délky

- Ruční navádění hadice při navíjení – pomocí ruční páky
- Elektronické ovládání výkonu čerpadla ze zadního panelu s mechanickým ukazatelem tlaku
- Ovládací panel čerpadla v prostoru navijáku (funkce ON/OFF čerpadla, výkon čerpadla, ON/OFF pracovního světla)
- Možnost napojení mycí pušky s hadicí cca 5 m
- V prostoru navijáku 1ks LED pracovního osvětlení
- Příslušenství pro zadní vysokotlaké čištění
  - čistící hlava 3/4" provedení pro čištění potrubí cca 400 mm
  - vodítka hadic ochranné přípravky na tlakovou hadici
  - spodní a horní ruční navádění hadice při navíjení
  - sada dvou hlav: 1x standartní čistící, 1x prorážecí hlava trojúhelníková 3/4"
- Strojovna opatřena pracovním LED světlem v počtu min. 1ks, odkládacím prostorem, ovládacím panelem pro ovládání membránového čerpadla s funkcí ON/OFF a potenciometr výkonu čerpadla. Pro možnost tlakového výdeje přes koncovku C" z boku nástavby.
- Technologický prostor strojovny opatřen vývodem tlakového vzduchu s možností profuku obou čerpadel, která jsou v této části umístěná.
- V prostoru nádrže umístěno čidlo pro snímání minimální hladiny vody – které při dosažení stanovené minimální hladiny vypne výkon obou čerpadel. Slouží jako ochrana čerpadel proti běhu na prázdko.
- Ovládání nástavby (čerpadla) elektronicky řízeným rozvaděčem – řízení vodního proudu vody bez rozdílu pojezdové rychlosti
- Elektronické řízení čerpadla z kabiny řidiče a pomocného panelu v místě „strojovny“
- Řízení funkcí, umožňující výstup dat na svorkovnici (základní funkce – ON/OFF)
- Provozní režim min. 2-3 km/h max. 15 km/h
- Nástavba osazena výstražným zařízením typu šipka/kříž v LED provedení a oranžovými LED majáky 2 ks.
- Na boku nástavby bude umístěna otevřená nerezová schrána po celé délce nástavby pro uložení příslušenství
- Příslušenství – hadice C" 1x10m, hadice B" 1x10m , savice B" 1x6m s košem, redukce B/C, klíč B/C, klíč na filtr, sada odstavných heverových stojanů
- Pro montáž a demontáž musí být dodány 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou
- Barva nástavby – oranžová RAL 2011
- Nástavba musí být dodána vč. výbavy dle platné legislativy ČR
- Záruční doba min. 24 měsíců

## **2) Thermo nástavba - přepravník pro převoz, dávkování a rozprostírání živých obalovaných směsí**

### **Požadavky na provedení:**

- Nástavba koncipována jako výměnná nástavba pro podvozek **Mercedes-Benz Arocs, RZ: 9U7 3143** (VIN: **WDB96420710306414**), rok výroby **2018**
- Zásobník nástavby o objemu 5-6 m<sup>3</sup> – dle nosnosti vozidla s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhřívání přepravovaného materiálu
- Provedení nástavby vhodné pro přepravu, dávkování a rozprostírání asphaltových obalovaných směsí při opravách vozovek
- Vnitřní stěny včetně čel a dna v provedení z nerezové oceli

- Vyhřívání meziprostoru korby (násypky na materiál) nezávislým teplovzdušným topením o výkonu min. 7 kW
- Vynášením materiálu dvěma šneky o minimálním průměru 300 mm
- Výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m<sup>3</sup>/min. - 0,8 m<sup>3</sup>/min. (dle otáček motoru vozidla)
- Zadní uzavírací zařízení (čelist'ová výpust')
- Ovládací panel pro výdej obalované směsi s regulací množství umístěn na zadní stěně nástavby
- Funkce ovládacího panelu v minimálním rozsahu: otevřít/zavřít čelist'ovou výpust', regulace množství živičných obalovaných směsí, zapnutí/vypnutí emulzního čerpadla, regulace otáček emulzního čerpadla, otevření/zavření hydraulické střechy
- Zvuková signalizace mezi řidičem a obsluhou
- Odklopná termoizolační střecha nad zásobníkem s hydraulickým ovládním
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu materiálu v násypce
- Výstražné LED-majáky na zadní části nástavby, 2 ks
- Výstražná světelná rampa (šipka + kříž) v provedení LED
- Součástí dodávky jsou odstavné výškově stavitelné mechanické nohy pro montáž a demontáž nástavby
- Izolovaná a vyhřívána nádrž na emulzi s ukazatelem hladiny o objemu min. 500 lit, s plynovým ohřevem, dávkovacím čerpadlem a ruční lištou s 4 m dlouhou hadicí na spojovací postřík pro výspravy výtlučků
- Ruční plynový hořák
- Pevná nádrž na LPG o objemu min. 80 lit pro ohřev nádrže na emulzi
- Schránka na nářadí – uzavíratelná
- Nádrž na vodu min. 300 l s uzavíracím kohoutem a 5m hadicí pro plnění vodních nádrží drobné mechanizace
- Barva nástavby – oranžová RAL 2011
- Součástí dodávky je montáž na vozidlo
- Nástavba musí být dodána vč. výbavy a označení dle platné legislativy ČR
- Záruční doba min. 24 měsíců

### **3) Nástavba sypače s automatickým dávkováním**

#### **Požadavky na provedení:**

- Nástavba koncipována jako výměnná pro podvozek **TATRA T 815, RZ: CV 78-51** o celkové hmotnosti 22 t. (VIN: **12512-106**), rok výroby **1984**
- zásobník nástavby o objemu min. 5 m<sup>3</sup> – dle nosnosti vozidla
- Pohon nástavby od nezávislého nástavbového diesel motoru
- Požadovaná kapacita zásobníků na solanku min. 2000 l
- Vynášení materiálu pomocí dvou šneků
- Systém zkrápění a dávkování solanky s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu v rozmezí 0–100 %
- Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu
- Systém signalizace min. a max. stavu solanky v nádržích sypače v kabině vozidla
- Ochrana solankového čerpadla proti poškození při běhu naprázdno

- Nerezové rozmetadlo posypových materiálů vzadu a vpředu mezi nápravami pro rovnoměrný posyp v požadovaném pracovním záběru
- Vynášecí šachta zadního rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
- Elektronicky stavitelná stranová symetrie posypu zadního rozmetadla z ovládacího pultu
- Kontrola posypu vpředu a vzadu na rozmetadle elektronicky pomocí bezdotykového čidla s indikací případné poruchy dávkovacího systému v kabině vozidla
- Dávkovací a řídicí systém musí umožňovat funkčnost se všemi dostupnými posypovými materiály (sůl, vlhčená sůl, jemný inertní materiál, hrubozrnný inertní materiál ) s možností nastavení jejich přesného dávkování
- Dávkovací systém pro nastavení přesného posypu při záběru posypu v rozmezí min. od 2-12 m a při rychlosti jízdy vozidla do min. 50 km/h
- Požadovaný rozsah dávkování min. 5 - 50 g/m<sup>2</sup> pro sůl
- Požadovaný rozsah dávkování min. 50 - 250 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiály
- Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti, automatická regulace dávky posypu, záběru posypu a % přídávku solanky pomocí zpětné vazby působící samostatně pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky
- Výstup provozních dat sypače pro GPS přenos údajů o posypu se zásuvkou R232
- Ovládací pult sypače v kabině vozidla na přestavitelném stojanu, osvětlení ovládacích prvků a displej pro noční provoz
- Sypač musí umožňovat přesné nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídávku solanky), nastavení řídicího programu servisním technikem
- Sypač musí umožňovat nouzové nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a přídávku solanky) i při poruše/výpadku automatického elektronického ovládacího systému a funkcí rychlého vyprázdnění materiálu ze zásobníku
- Ochranné nerezové nebo pozinkované síto v násypce
- Odklopná plachtová střecha s ovládacím ze země
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce
- Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli
- Osvětlení násypky v LED provedení
- Osvětlení rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení
- Výstražný oranžový maják v LED provedení
- Výstražná světelná ALEJ oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (4 ks)
- Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba osazena elektro-hydraulickým ovládacím zařízením pro ovládací sněžové radlice
- Součástí dodávky je montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127
- Záruční doba min. 24 měsíců