

Stavba: Oprava mostů v úseku Rožnov – Černý

Obsah:

SO1 - 01 Most v km 19,327

SO2 - 01 Most v km 20,116

SO1 - 01 Most v km 19,327

| Číslo změny | Popis změny |
|-------------|---|
| 1. | Z výkazu výměr se odečítá nízkotlaká injektáž spodní stavby mostu v km 19,327, která nebyla prováděna, dále se krátí položka vrtů pro injektáž a objem injektážní směsi |
| 2. | Doprava prefabrikátů o celkové váze 44,5 t do místa mostu z důvodu omezení přístupu |
| 3. | Osazení prefa konstrukcí v místě mostního otvoru – úložné prahy a mostovky |

Změna č. 1:

Zhotoviteli byl vydán příkaz k zastavení dalších prací na injektáži spodní stavby mostu v km 19,327. Důvodem byla skutečnost, že u spodní stavby byla zjištěna dostatečná pevnost stávajícího kamenného zdiva

Technický popis změny č. 1:

Zhotovitel zmapoval počet a hloubku provedených otvorů které mají v součtu délku 65,271 m a provedl jejich zalití cementovou směs o objemu 177 l. Zhotovitel tedy nebude čerpat položku Injektování vrtů nízkotlaké vzestupné s jednoduchým obturátorem tlakem do 0,6 MPa a snižuje se realizované množství na provedenou skutečnost v položkách Vrty maloprofilové D do 56 mm úklon do 45° hl 0 až 25 m hornina III a IV a Injektážní směs.

XXX

Změna č. 2 a 3:

Z důvodu koordinace všech probíhajících prací ve výluce a znemožnění přístupu k mostu v km 19,327 přes vlečku kamenolomu Plešovice, kde probíhala oprava kolejí včetně výměny pražců a s ohledem na klimatické podmínky, zejména velké množství srážek, které podmáčely přístupovou cestu a neumožňovaly příjezd k mostu potřebnou technikou včetně dopravy materiálu a betonu, bylo nezbytné změnit technologii výstavby na mostě v km 19,327 z monolitických konstrukcí na prefabrikované včetně dopravy a způsobu montáže ve zkráceném čase.

Zhotovitel předložil změny rozpočtu o položky řešící dopravu prefabrikátů po kolejích, položka N1 o váze 44,5t. Dále pro osazení konstrukcí byl využit železniční jeřáb EDK 300/5, který byl na místo přepraven, položka N2 a jeho hodinový výkon řeší položka N3 v trvání 2x 10 hodin. Položka N4 řeší přesné osazení prvků a jejich provázání se spodní stavbou.

Technický popis změny č. 2 a 3:

Zhotovitel provedl geodetické zaměření spodní stavby a s autorem projektu **XXX** došlo k vypracování RDS s prefabrikáty v podobě úložných prahů a mostovky podélně dělené. Toto řešení je jediné možné pro návoz prvků a jejich osazení do def. polohy pomocí EDK 300/5 v omezeném časovém období a s ohledem na klimatické podmínky.

Na základě výše uvedeného si zhotovitel nárokuje dopravu prvků, nájezd kolejového jeřábu a jeho hodinový výkon a položku přesného osazení prvků. Všechny položky vycházejí z jednotkových cen stavby.

XXX

SO2 - 01 Most v km 20,116

| Číslo změny | Popis změny |
|--------------------|---|
| 4. | Doplnění vysekání spár původních kamenných opěr |

Změna č. 4:

Výkaz výměr neobsahoval položku řešící vysekání spár původního kamenného zdiva do hl. přes 40 mm v ploše 42,4 m². Zhotovitel doplnil položku ze sousedního objektu mostu v km 19,327.

Technický popis změny č. 4:

Zhotovitel rozšiřuje výkaz výměr o položku N5 která řeší vysekání spár na zdivu původních opěr.