

## **Dodatek č. 12**

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě  
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík,  
Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území  
Hl. m. Prahy na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)  
ze dne 29. 3. 2018**

### **Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované  
dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou  
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12.  
1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15  
ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena  
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne  
25. 4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel  
číslo účtu: 2000930012/6000  
  
(dále jen „Objednatel“)

**2. KŽC Doprava s.r.o.**  
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125  
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem  
Číslo účtu: 500039112/0800  
(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík – všechny vlaky jen část výkonů na území Hl. m. Prahy) ze dne 29. 3. 2018 (dále jen „dodatek č. 12“).

## **ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU**

Tímto dodatkem č. 12 se doplňují ujednání související s čl. Va Smlouvy – vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a opravuje se chyba z dodatku č. 11.

## **ČLÁNEK 2**

### **ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ K ŘEŠENÍ DŮSLEDKŮ KRIZE ZPŮSOBENÉ PŘEDEVŠÍM VÁLKOU NA UKRAJINĚ**

1. V souladu s čl. Va Smlouvy Smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 3b Smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
  - (i) Na základě předběžného vyhodnocení 1. čtvrtletí 2023 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2023 do 31. 3. 2023 a jeho dopadů na plnění Smlouvy se Smluvní strany dohodly na snížení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se Smluvní strany dohodly na vrácení mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 628,84 Kč.
  - (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení nákladů, a Dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání Objednatelem nebo v jiné lhůtě Objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách Dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
  - (iii) Tato částka bude odečtena Dopravci ze zálohy kompenzace na měsíc červen 2023.

## **ČLÁNEK 3**

### **OPRAVA CHYBY**

1. Pro opravu chyby v dodatku č. 11 Smlouvy vzniklé nezapočítáním nákladů na sociální a zdravotní pojištění se Smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:
  - (i) V čl. IV, odst. 1 se mění a pro rok 2023 nově zní takto:

„1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. II odst. 1 u Dopravce na období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (doba sezónního provozu) ve výši 10 362,0 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 činí 2 101 000,00 Kč; (slovy: dva miliony jedno sto jeden tisíc korun českých).“
  - (ii) V čl. V, odst. 1, 2 a 7 se mění pro rok 2023, aktualizované znění platné pro rok 2023 zní takto:

„1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:

    - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 780 850 Kč (slovy: jeden milion sedm set osmdesát tisíc osm set padesát korun českých) za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti v sezóně);

- b) z rozpočtu Objednatele ve výši 320 150 Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc jedno sto padesát korun českých) za období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR10).
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově v březnu ve výši 64 000 Kč (slovy: šedesát čtyři tisíce korun českých) a v měsících duben až říjen 2023 ve výši 291 000 Kč (slovy: dvě stě devadesát jeden tisíc korun českých). Zálaha je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady dle této smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 25. 3. 2023 do 29. 10. 2023 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této smlouvy a ke dni 25. 3. 2023 činí 202,76 Kč/vlkm.“
- (iii) Objednatel uhradí Dopravci doplatek dle tohoto článku za období březen až květen 2023 ve výši 26 000 Kč na účet uvedený v této Smlouvě nejpozději do 5 dnů po nabytí účinnosti tohoto Dodatku.

#### ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto Dodatku v registru smluv. Dodatek uveřejní Objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohy č. 3 a 3c, které jsou neveřejné, neboť naplňují kumulovaně znaky obchodního tajemství definovaného v § 504 občanského zákoníku.
2. Tento Dodatek je vyhotoven a podepsán elektronicky.
3. Stávající přílohy se nahrazují jejich aktualizovaným zněním:  
Příloha č. 2: Tarif PID <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>  
Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – indexované náklady pro rok 2023 (oprava) - neveřejná  
Příloha č. 3c: Výpočet nákladů na PHM za sledované období (1. 1. 2023 až 31. 3. 2023) - neveřejná
4. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
5. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

Mgr. Bohumil Augusta, MBA  
jednatel

## **Výchozí finanční model**

**xx Neveřejné údaje xx**

xx Neveřejné údaje xx