



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině

evidenční číslo: 511 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886
zastoupená **Ing. Mgr. Jiřím Novotným**
projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové
společnosti, na základě Plné moci ze dne 1. 12. 2020
(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst.
12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině“

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 25. června 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. května 2022 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 12. května 2023 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 449 dne 30. listopadu 2022

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 a na základě změnového řízení č. 78 schváleného dne 15. května 2023.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2022 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **232 425 999,96 Kč (slovy: dvě stě třicet dva milionů čtyři sta dvacet pět tisíc devět set devadesát devět korun českých devadesát šest haléřů)**.

V roce 2023 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2023 a v souladu se schváleným změnovým řízením č. 75 ze dne 2. května 2023 a č. 78 ze dne 15. května 2023 v rámci svého rozpočtu na rok 2023, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **478 742 576,94 Kč (slovy: čtyři sta sedmdesát osm milionů sedm set čtyřicet dva tisíc pět set sedmdesát šest korun českých devadesát čtyři haléřů)**.”

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mgr. Jiří Novotný
projektový manažer v oddělení Strategie, na
základě plné moci
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost