

# DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 5505/2023-SŽ-GŘ-O12

## o provedení omezení na síti Správy železnic

*Číslo smlouvy žadatele: DOD00181467*

Smluvní strany:

### **Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,

ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen správa železnic)**

a

### **OHLA ŽS, a.s.**

Brno – Slatina, Tuřanka 1554/115b, PSČ 627 00

IČO: 463 42 796

DIČ: CZ46342796

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně,

spis. zn. B 695,

zastoupená Ing. Romanem Veisem, ředitelem divize Železnice

a Ing. Ondřejem Doubkem, výrobním manažerem,

bankovní spojení: ČSOB, č. ú.: XXXX

**(dále jen žadatel)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

## **I. Předmět dodatku**

1. Předmětem dodatku je **doplnění** níže uvedených částí smlouvy č. 5505/2023-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

## **II. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 33030 na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Brno:
  - výlukou traťové koleje, staniční koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 33030:
    - A. napětově **1., 2. staniční kolej** v dopravně **Brno-Černovice odb.**, ve dnech **6./7., 7./8., 28./29. 6. 2023** vždy v době **23:30 – 04:10 hodin**.

kolejově záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr Brno-Slatina od návěstidel S1, S2, BS po návěstidla 1VL, 2VL v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 6./7., 7./8., 28./29. 6. 2023 vždy v době 23:30 – 04:10 hodin.

kolejově a napěťově 1., 2. traťová kolej v úseku Brno-Slatina – Brno-Černovice odb., ve dnech 6./7., 7./8., 28./29. 6. 2023 vždy v době 23:30 – 04:10 hodin.

- C. kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Brno-Slatina od izolovaného styku mezi výhybkami č. 3 a 4 po návěstidlo 2VL v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 29./30. 5., 8./9. 7., 9./10. 7., 19./20. 8., 20./21. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

napěťově 2. staniční kolej v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 29./30. 5., 8./9. 7., 9./10. 7., 19./20. 8., 20./21. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

kolejově a napěťově 2. traťová kolej v úseku Brno-Slatina – Brno-Černovice odb., ve dnech 29./30. 5., 8./9. 7., 9./10. 7., 19./20. 8., 20./21. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

- D. kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Brno-Slatina od izolovaného styku mezi výhybkami č. 2 a 5 po návěstidlo 1VL v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 30./31. 5., 1./2. 7., 2./3. 7., 12./13. 8., 13./14. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

napěťově 1. staniční kolej v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 30./31. 5., 1./2. 7., 2./3. 7., 12./13. 8., 13./14. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

kolejově a napěťově 1. traťová kolej v úseku Brno-Černovice odb. – Brno-Slatina, ve dnech 30./31. 5., 1./2. 7., 2./3. 7., 12./13. 8., 13./14. 8. 2023 vždy v době 20:30 – 05:00 hodin.

- E. kolejově záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje směr Brno-Slatina od návěstidel S1, S2, BS po návěstidla 1VL, 2VL v dopravně Brno-Černovice odb., ve dnech 25./26. 5., 29./30. 6. 2023 vždy v době 23:30 – 04:10 hodin.

kolejově 1., 2. traťová kolej v úseku Brno-Slatina – Brno-Černovice odb., ve dnech 25./26. 5., 29./30. 6. 2023 vždy v době 23:30 – 04:10 hodin.

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v ROV 33030.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „Oprava mostu Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“.

### III. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet XXXX, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 33030 A, E:	XXXX,- Kč,
ROV 33030 C, D (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 33030 C, D (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Celkovou částku za provedení omezení uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

### IV. Ostatní ujednání

1. Ostatní části smlouvy č. 5505/2023-SŽ-GR-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

.....  
Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk  
*podepsáno elektronicky*

Za OHLA ŽS, a.s.:

.....  
Ing. Roman Veis  
ředitel divize Železnice  
*podepsáno elektronicky*

.....  
Ing. Ondřej Doubek  
výrobní manažer  
*podepsáno elektronicky*