

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007494

Číslo smlouvy zhotovitele: 23-198

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: **D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
datová schránka:
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 45272387
DIČ: CZ45272387
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení:
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

jako Správce společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020

a

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem: Praha 4, Michle, Ohradní 1443/24b
IČO: 61853267
DIČ: CZ61853267
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31260
zastoupen:

jako společník společnosti **PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020**

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
Předmětem prací je zpracování dokumentace VD-ZDS včetně TP a AD (po dobu realizace) rozšíření SOKP 515 na 2x3 jízdní pruhy. Začátek rozšíření je cca v km 16,240 za MÚK Sliveneč v místě přídatných pruhů. Dále trasa pokračuje směrem k dálnici D5 a prochází MÚK Ořech, MÚK Jinočany a MÚK Chrástřany. V souladu se závazným stanoviskem EIA úsek zkapacitnění začíná těsně před MÚK Sliveneč (km 15,7) a končí před MÚK Třebonice (km 22,5). Délka úseku dálnice D0 515 je cca 6,8 km.

Hlavní trasa bude rozšířena na kategorii D 34/100 – zkapacitnění na 2x 3 pruhy.

Typ příčného uspořádání: - šestipruhová, směrově rozdělená komunikace s rozšířeným středním dělicím pásem (SDP).

Dojde k rozšířením zemního tělesa a zvětšením záborů pozemků. Je nutné realizovat demolice a výstavbu nových mostů – nadjezdů, přeložky inženýrských sítí, výměnu veřejného osvětlení, nové dopravní značení a ozelenění upravovaných svahů zemního tělesa.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro střední zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2020“, číslo 01ST-000780, uzavřenou dne 10. 12. 2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
25 703 435 Kč	5 397 721,3 Kč	31 101 156,3 Kč

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace je _____ a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je _____.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: na základě výzvy objednatele

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
I. Etapa	
Koncept VD-ZDS	do 5 měsíců od výzvy objednatele k zahájení prací
Koncept čistopisu VD-ZDS	do 1 měsíce od doručení souhrnných připomínek Objednatele ke konceptu čistopisu VD-ZDS
Čistopis VD-ZDS	do 3 týdnů od předání souhrnného písemného stanoviska objednatele ke konceptu čistopisu VD-ZDS
Technická pomoc	na výzvu objednatele
Výkon technické pomoci - výkon AD	na výzvu objednatele v průběhu realizace stavby
II. Etapa	
Koncept VD-ZDS	do 7 měsíců od výzvy objednatele k zahájení prací
Koncept čistopisu VD-ZDS	do 1 měsíce od doručení souhrnných připomínek Objednatele ke konceptu čistopisu VD-ZDS

Čistopis VD-ZDS	do 3 týdnů od předání souhrnného písemného stanoviska objednatele ke konceptu čistopisu VD-ZDS
Technická pomoc	na výzvu objednatele
Výkon technické pomoci - výkon AD	na výzvu objednatele v průběhu realizace stavby

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: DO 515 km 16 - 23

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: **nepoužije se.** Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: **nepoužije se.**
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.
7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za zhotovitele
8. Nepoužije se.
9. Dodavatelé podílející se společně na se plnění nabídky zhotovitele v příloze Smlouvy společně čteně prohlašují, že oni, ani jejich podzhotovitelé:
 - a) nepodíleli se na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a

- b) nebudou současně nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci dané stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace dané stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi, a to v rámci projektového stupně požadovaného touto Smlouvou a
- c) k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy, zejména pak, že není naplněn střet zájmů ve vztahu k fyzickým osobám podílejícím se na plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu písm. a) až b). Dozví-li se zhotovitel o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat. Jestliže nastane střet zájmů, musí se smluvní strany v dobré víře dohodnout na opatření k vyřešení takového střetu.

9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy

10. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor:

adresa: Na Pankráci 546/56, Praha 4

PSČ: 140 00

k rukám:

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

e-mail:

k rukám:

11. Nepoužije se.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,

2. Technické podmínky plnění smlouvy,
 3. Soupis prací
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Předávací protokol
 7. Společné čestné prohlášení
 8. Projektová dokumentace – D0-515.7z001 - 002
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Na základě plné moci

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.26
09:40:06 +02'00'

Podrobná specifikace předmětu plnění

Stavba SOKP 515 navazuje na konec stavby SOKP 514 v MÚK Slivenec. Stávající komunikace je v kategorii S26,5/100 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti mimoúrovňových křižovatek. Střední dělicí pás, vzhledem k umístění stožárů VO, má nezpevněnou šířku 4 m, mezi lící svodidel 3 m.

Předmětem prací je zpracování dokumentace VD-ZDS včetně TP a AD (po dobu realizace) rozšíření SOKP 515 na 2x3 jízdní pruhy. Začátek rozšíření je cca v km 16,240 za MÚK Slivenec v místě přídatných pruhů. Dále trasa pokračuje směrem k dálnici D5 a prochází MÚK Ořech, MÚK Jinočany a MÚK Chrástřany. V souladu se závazným stanoviskem EIA úsek zkapacitnění začíná těsně před MÚK Slivenec (km 15,7) a končí před MÚK Třebonice (km 22,5). Délka úseku dálnice D0 515 je cca 6,8 km.

Hlavní trasa bude rozšířena na kategorii D 34/100 – zkapacitnění na 2x 3 pruhy.

Typ příčného uspořádání: - šestipruhová, směrově rozdělená komunikace s rozšířeným středním dělicím pásem (SDP)

Dojde k rozšíření zemního tělesa a zvětšením záborů pozemků. Je nutné realizovat demolice a výstavbu nových mostů – nadjezdů, přeložky inženýrských sítí, výměnu veřejného osvětlení, nové dopravní značení a ozelenění upravovaných svahů zemního tělesa.

Rozšířením tělesa silničního okruhu kolem Prahy, stavby 515 budou dotčeny stávající dálniční mosty a nadjezdy:

- SO 202 Most přes SOKP v km 16,640 - nadjezd
- SO 203 Most přes SOKP v km 18,020 - nadjezd
- SO 204 Most přes SOKP v km 19,328 - nadjezd
- SO 205 Most na SOKP v km 19,995 - dálniční most
- SO 206 Most na SOKP v km 20,262 - přesypaný dálniční most
- SO 207 Most na SOKP v km 20,705 - dálniční most
- SO 208 Most přes SOKP v km 22,338 - nadjezd

Stávající mimoúrovňové křižovatky SOKP 515:

- MÚK Slivenec (s ulicí K Barrandovu)
- MÚK Ořech (s III/1154 resp. sil. Ořešskou)
- MÚK Jinočany (se sil. K Řeporyjím)
- MÚK Chrástřany (se sil. Rudná – Třebonice)
- MÚK Třebonice (SOKP s dálnicí D5)

V rámci zkapacitnění se provedou u MÚK Ořech, Jinočany a Chrástřany úpravy přípojovacích a odbočovacích větví v napojení na rozšíření hlavní trasy a na úpravy přípojovacích a odbočovacích pruhů ve smyslu ČSN 736102 z 06/2012. Součástí stavby bude koordinace těchto prací na úpravy křižovatek MUK Slivenec a MUK Třebonice.

Součástí prací jsou i úpravy PHS, za účelem splnění hygienických hlukových limitů a podmínek definovaných závazným stanoviskem k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané pod č.j. MZP/2020/500/2284, ze dne 1. 9. 2020.

Jedná se zejména o:

- PHS Zbuzany
- PHS Třebonice
- PHS Jinočany
- PHS Řeporyje

Stávající výškové řešení a příčné klopení z důvodu zachování betonové vozovky zůstane zachováno. Zkapacitnění stávající čtyř pruhové komunikace bude provedeno rozšířením jízdních pásů na vnější strany, proto zůstane poloha osy včetně parametrů směrových oblouků a přechodnic zachována.

Dešťové vody jsou z tělesa dálnice odváděny povrchově (silničními příkopy a rigoly) a dešťovou kanalizací do křižujících vodotečí. Do dešťové kanalizace jsou vody sváděny pomocí vpustí osazených v povrchovém odvodnění a přípojek. Kanalizace je trasována ve středním dělicím pásu (SDP).

Pro zkapacitnění dálnice bude k odvodnění přednostně využito stávajících dešťových stok a odvodňovacích zařízení, které budou doplněny o podružné kanalizace situované u krajnice rozšiřované komunikace. K

vyústění odvodnění budou doplněny bezpečnostní prvky pro havarijní zachycení nebezpečných látek. Z hlediska rozšíření vozovky a nárůstu kvantity srážkových vod je uvažováno s vybudováním RN zejména na stoce A, která je vyústěna do kapacitně vytiženého Jinočanského potoka. Hlavními recipienty odvodnění jsou Jinočanský potok a Dalejský potok.

Na Stavbu D0 SOKP 515 zkapacitnění je v současné době vyhotoven koncept technického řešení v podrobnostech DUSP, dokončena dokumentace EIA, je k dispozici závazné stanovisko EIA stavby z 09/2020 vydané MŽP č.j. MZP/2020/500/2284 sp. Zn. ZN/MZP/2018/500/267 a geodetické zaměření celé trasy.

Z důvodů podmínky Závazného stanoviska EIA stavby z 09/2020 vydané MŽP, kde je stavebníkovi uloženo nekumulovat dopravní omezení, dojde k rozdělení stavby na dvě Etapy. V důsledku toho budou mosty (nadjezdy) nad dálnicí D0 515 realizovány v předstihu před samotnou hlavní stavbou. Proto je zadáváno vypracování dokumentaci VD-ZDS stavby D0 515 zkapacitnění v Etapách

- I. Etapa –nadjezdy nad dálnicí
- II. Etapa - D0 515 Zkapacitnění

Z důvodu zajištění koordinace s navazujícími stavbami bude zpracován detailní postup výstavby (schémata postupu výstavby včetně HMG prací) a s tím spojených DIO již v rámci I. Etapy, který bude pravidelně aktualizován.

Počty prací u VD-ZDS v souladu s rámcovou dohodou.

Platební podmínky v souladu s rámcovou dohodou.

Datovým nosič je USB Flash disk.

Součástí VD-ZDS je i technická podpora Objednateli při zpracování vysvětlení zadávací dokumentace v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby, vztahujících se k PDPS, soupisu prací a ZTKP. Náklady za tuto činnost zahrne Konzultant do nabídkové ceny za zpracování VD-ZDS.

Elektronická verze dokumentace resp. dokladové části bude předávána na USB flash disku.

Zhotovitel je povinen veškeré elektronické výstupy předávat v otevřených a uzavřených formátech, které předává objednateli, ukládat na SSD externí disk o velikosti 1TB, který objednateli na vyžádání kdykoliv předá. Náklady za tuto činnost zahrne Konzultant do nabídkové ceny.

Technické podmínky plnění smlouvy

Zhotovitel je povinen využívat on-line systém na postup přípravy staveb (PPS). Systém je dostupný na internetové adrese: pps.rsd.cz. Přístup do systému PPS poskytne zhotoviteli objednatel, a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Zhotovitel má povinnost do systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky dané systémem PPS. Systém PPS umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.

- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění. (<http://www.pipk.cz>).

**Rámcová dohoda na projektové práce pro střední zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci
zejména metodou BIM 2020 (01ST-000780) PROCENTNÍ POMĚR ZE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ bez BIM**

PD - D0, stavba 616 Sliveneč - Třebonice, zkapacitnění, VD-ZDS/TP/AD bez BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Pozn. pro Zadavatele: Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH z předchozího projektového stupně nebo oficiální zveřejněná na webové prezentaci ŘSD

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Výkona autorského dozoru (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
2 247 745 366				
BIM				
Přirážka pro náročné stavby				
Upravená procentní sazba po přirážce				
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci				
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky				
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	21 848 085	913 000	2 942 350	25 703 435
% změna ceny Nabídka/Předpoklad				

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přirážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 1 a 2

Kontrolní propočít Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDS Rozdíl:	Ok
---	-----------

PD - D0. stavba 515 Slivenec - Třebonice, zkapacitnění, VD-ZDS/TP/AD bez BIM

Celkem VD-ZDS - I. a II. ETAPA bez přírážky na BIM v Kč bez DPH			21 848 085
--	--	--	-------------------

SO 4xx, které jsou ve vlastnictví ČEZ nebo CETIN zhotovitel nezpracovává. Tyto objekty zajišťuje pro objednatele jiný zhotovitel. Zhotovitel tyto vyjmenované objekty pouze zahrne do projektové dokumentace, ale nezpracovává pro ně samostatnou VD-ZDS.

Výkon autorského dozoru/ Technická pomoc

PD - D0, stavba 515 Slivenec - Třebonice, zkapacitnění, VD-ZDS/TP/AD bez BIM

	Cena celkem
Výkon autorského dozoru	2 942 350
Technická pomoc objednateli	913 000

Celkem Kč bez DPH	2 942 350
-------------------	------------------

***) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši**

Poznámky:

- Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
- Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
- Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
- Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost **PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020**
zastoupená správcem společnosti společností **PRAGOPROJEKT, a.s.**
se sídlem: se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 45272387
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

společník společnosti společnost **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**
se sídlem: Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha Michle
IČO: 61853267
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel služby „**D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM - 02PT-007494**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z podzhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
EKOLA group, spol. s r.o.	IČO: 63981378 Praha 10 - Malešice, Mistrovská 4/558, PSČ 10800	Činnost v oboru rozptylové studie

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020**

zastoupená správcem společnosti společností **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

společník společnosti společnost **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**

se sídlem: Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha Michle

IČO: 61853267

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel služby „**D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM - 02PT-007494**“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „**D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM - 02PT-007494**“.

Funkce	Příjmení	Jméno
Koordinace celého projektu – HIP akce		
Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby		
Zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby		
Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce		
Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb		
Zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství		
Zeměměřičské činnosti		
Posuzování vlivů na životní prostředí		
Hlavní koordinátor inženýrských činností		
Inženýrské činnosti		
Inženýrské činnosti		
Právník		

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007494
Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003
Název související veřejné zakázky: D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]

(dále jen „Zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]

2. Společně s Plněním Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]

3. Objednatel uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Zhotovitele (přiloží k faktuře).

5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[název Zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Zhotovitele]

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 02PT-007494

Číslo smlouvy zhotovitele:.....

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 155 0003

Název související veřejné zakázky: D0 stavba 515 - zkapacitnění, VD-ZDS, TP, AD bez BIM

(dále jen „Smlouva“)

Společnost **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

Společnost **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**

se sídlem: Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle

IČO: 61853267

jakožto zhotovitel **PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP střední a BIM 2020**, tímto čestně prohlašují, že oni, ani jejich podzhotovitelé se v souvislosti s plněním Smlouvy:

- a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
- b) nebudou současně nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci dané stavby ani jiným supervizorem projektové dokumentace dané stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení či supervizi, a to v rámci projektového stupně požadovaného touto Smlouvou a
- c) k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy, zejména pak, že není naplněn střet zájmů ve vztahu k fyzickým osobám podílejícím se na plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu písm. a) až b). Dozví-li se zhotovitel o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat. Jestliže nastane střet zájmů, musí se smluvní strany v dobré víře dohodnout na opatření k vyřešení takového střetu.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.04.27

09:58:43 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.26

08:50:26 +02'00'

Digitálně podepsal:

Datum: 29.05.2023 13:01:28 +02:00