

Dodatek č. 3

č.j. PPR-2693-280/ČJ-2020-990640





k rámcové dohodě „**Rámcová dohoda na dodávky – Osobní automobily do těžkého terénu v letech 2021 až 2023**“ vedené pod č.j. PPR-2693-107/ČJ-2020-990640 ze dne 31. 3. 2021

*Vymezená část A***I. Smluvní strany****/1/ Centrální zadavatel:**

ČESKÁ REPUBLIKA Ministerstvo vnitra
 sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
 IČO: 00007064
 DIČ: CZ00007064
 zastoupen: Ing. Martin Fikáček, vedoucí odboru veřejných zakázek,
 Ředitelství finanční a majetkové správy Policejního prezidia ČR
 bankovní spojení: Česká národní banka
 číslo účtu: 5504881/0710
 doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR
 poštovní schránka 160
 160 41 Praha 6
 kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
 Bubenečská 20, Praha 6
 tel.: 974 835 653
 e-mail: pp.ovz@pcr.cz
 datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a**/2/ Prodávající:**

TOYOTA TSUSHO PRAHA s.r.o.
 sídlo: Obchodní 105, 251 70 Čestlice
 IČO: 458 01 924
 DIČ: CZ45801924
 zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
 odd. C, vložka 10773
 zastoupen: 
 bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
 číslo účtu: 2004410209/2600
 pracovní kontakt: 
 tel.: 
 e-mail: 
 datová schránka: zin7xyq

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“)

u z a v í r a j í

níže uvedeného dne, měsíce a roku tento **dodatek č. 3** k Rámcové dohodě na dodávky – Osobní automobily do těžkého terénu v letech 2021 až 2023 (dále jen „dohoda“)

II. Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na provedení změny v rámcové dohodě ve formě **dodatku č. 3**, (dále jen „dodatek“) která nepředstavuje podstatnou změnu závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) a splňuje podmínky dle ustanovení § 222 odst. 3, kdy podstatnou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku je taková změna smluvních podmínek, která by:
- a) umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně,
 - b) měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatel,
 - c) vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
2. Smluvní strany se dohodly, že **na základě kontrolních dnů** pořádaných k odsouhlasení úprav zástaveb vozidel v rámci realizaci objednávky č. 5, **dochází k těmto úpravám v rámcové dohodě v příloze č. 1 – Technický popis:**

- a) **změna umístění kladívka na rozbíjení oken – nově bude nouzové kladívko umístěno do prostoru pod loketní opěrkou mezi předními sedadly.**

Základní vozidlo vymezená část A
původní znění:

54	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v držáku v prostoru spolujezdce vpředu;	Ano
----	--	-----

nově zní:

54	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru pod loketní opěrkou mezi předními sedadly	Ano
----	--	-----

- b) magnetická minirampa Whelen Coridian: **nově magnetický maják od výrobce Holomý – typ VMLC 012L-y.**

Volitelné provedení č. 1 základního vozidla vymezená část A
původní znění:

6	Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čířým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Maximální výška majáku 110 mm. Minimální průměr majáku 160 mm. Lze nabídnout řešení formou majákové minirampy s čířými kryty, kde levá polovina bude vyzařovat výstražné světlo červené barvy a pravá	WHELEN magnetická majáková Mini rampa Coridian Ano dle platné homologace
---	--	--

	polovina výstražné světlo modré barvy. Činná svítící plocha zvoleného řešení musí efektivně využívat výšky průhledné části krytu majáku/minirampy. Zařízení musí být homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení musí být rovněž homologovaný dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace.	
--	---	--

nově zní:

6	Výstražný světelný maják s magnetickým úchytem, s čirým krytem vyzařující střídavě světlo modré a červené barvy v horizontální rovině 360°, s technologií LED, s možností umístění na přední část střechy. Maximální výška majáku 110 mm. Minimální průměr majáku 160 mm. Lze nabídnout řešení formou majákové minirampy s čirými kryty, kde levá polovina bude vyzařovat výstražné světlo červené barvy a pravá polovina výstražné světlo modré barvy. Činná svítící plocha zvoleného řešení musí efektivně využívat výšky průhledné části krytu majáku/minirampy. Zařízení musí být homologováno dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Zařízení musí být rovněž homologovaný dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace.	Magnetický maják Holomý – typ VMLC 012L-y Ano dle platné homologace
---	--	--

- c) **přesun** zvláštního výstražného svítidla s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo – původní umístění světla ve spodní části za čelním sklem – **nově bude svítidlo umístěno v horní části čelního skla.**

původní znění:

8	1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) spodní hrany předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla. Svítidlo musí splňovat EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Svítidlo musí rovněž splňovat EHK č. 10. Světlo musí mít čirý kryt. Musí být snadno odnímatelné obsluhou vozidla v případě potřeby. Provedení nebo instalace musí být provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T DUO TLI2EJ2
---	--	--------------------------

nově zní:

8	1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující dvouzábleskové výstražné světlo modré barvy vpravo a červené barvy vlevo, umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) v horní části předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla. Svítidlo musí splňovat EHK č. 65 XB2 a XR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku. Svítidlo musí rovněž splňovat EHK č. 10. Světlo musí mít čirý kryt. Provedení nebo instalace musí být provedena tak, aby světlo nebránilo odmlžování vnitřní strany čelního okna. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T DUO TLI2EJ2
---	--	--------------------------

- d) Minikamera umístěná za čelním oknem TrueCam M5 WiFi: *nově minikamera TrueCam H7 GPS 2,5K.*

Volitelná výbava vymezená část A

původní znění:

3	Autokamera:	Minikamera umístěná za čelním oknem v prostoru poblíž zpětného zrcátka upevněná pomocí permanentního držáku s nastavcem tak, aby bylo možné kameru z držáku sejmout. Napájení prostřednictvím kabelu (požaduje se skrytá kabeláž). Kamera se aktivuje po nastartování vozidla. Kamera bude disponovat baterií nebo jiným zdrojem napájení, které zajistí pořízení videozáznamu v délce min. 15 minut po vypnutí palubního systému vozidla. Rozsah pracovních teplot min. od - 10 až 50°C . Horizontální záběrový úhel kamery min. 130°. Je požadováno, aby kamera uměla pořizovat záznam minimálně ve Full HD s min. 30 fps. Kamera musí disponovat pamětí (např. micro SDXC) s kapacitou min. 128 GB. Po naplnění interní paměti musí kamera umožňovat funkci automatického přemazávání starších záznamů (smyčka), aby byl záznam pořizován nepřetržitě. Záznam musí být možné pořídit ve formátu kódování videa minimálně H.264. Kamera se požaduje s displejem o velikosti úhlopříčky minimálně 2". Displej může být integrován přímo do kamery nebo může být umístěn samostatně na palubní desce v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu;	ANO, TrueCam M5 WiFi
---	-------------	---	----------------------

nově zní:

3	Autokamera:	Minikamera umístěná za čelním oknem v prostoru poblíž zpětného zrcátka upevněná pomocí permanentního držáku s nastavcem tak, aby bylo možné kameru z držáku sejmout. Napájení prostřednictvím kabelu (požaduje se skrytá kabeláž). Kamera se aktivuje po nastartování vozidla. Kamera bude disponovat baterií nebo jiným zdrojem napájení, které zajistí pořízení videozáznamu v délce min. 15 minut po vypnutí palubního systému vozidla. Rozsah pracovních teplot min. od - 10 až 50°C . Horizontální záběrový úhel kamery min. 130°. Je požadováno, aby kamera uměla pořizovat záznam minimálně ve Full HD s min. 30 fps. Kamera musí disponovat pamětí (např. micro SDXC) s kapacitou min. 128 GB. Po naplnění interní paměti musí kamera umožňovat funkci automatického přemazávání starších záznamů (smyčka), aby byl záznam pořizován nepřetržitě. Záznam musí být možné pořídit ve formátu kódování videa minimálně H.264.	ANO, TrueCam H7 GPS 2,5K
---	-------------	--	--------------------------

3. Smluvní strany se dohodly, že tímto dodatkem se dále mění:

Čl. 1. odst. /1/

dochází k úpravě kontaktní adresy centrálního zadavatele:

původní znění:

kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6

nové znění:

kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Bubenečská 20, Praha 6

4. Změny v odstavci č. 2. tohoto dodatku č. 3 se vztahují i na již zaslanou objednávku č. 5, tudíž technická specifikace změněna tímto dodatkem se týká i předmětu objednávky č. 5.
5. Ostatní ujednání dohody zůstávají beze změny.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že **zveřejnění** tohoto dodatku v registru smluv **zabezpečí centrální zadavatel**.
2. Tento dodatek představuje úplné ujednání mezi smluvními stranami a nahrazuje veškerá předchozí ujednání týkající se rozsahu tohoto dodatku.
3. Tento dodatek je dohodou smluvních stran o celém jeho obsahu. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 3 byl sepsán dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tento dodatek je uzavřen elektronicky.

Za centrálního zadavatele:

Za prodávajícího:

Ing. Martin Fikáček
vedoucí odboru veřejných zakázek
Ředitelství finanční a majetkové správy
Policejního prezidia ČR

