

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a Stavby

Název zakázky:

„Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-1264/2020/PH**

ISPROFOND: **511 352 0015**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

IČO: 47115921, DIČ CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva
a **Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

číslo smlouvy Zhotovitele: **22/20-OZ/SOD**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je **deklaratorní úprava Smluvní ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 8 Smlouvy – Smluvní Cena Díla a prodloužení Doby pro uvedení do provozu nejpozději do 17. 6. 2024, vyjma stavebního objektu SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha; stavebního objektu SO 250 TNS Balabenka, demolice a stavebního objektu SO 323 TNS Balabenka, úprava oplocení u areálu CDP Praha, nejpozději do 17. 9. 2024 a prodloužení Doby pro dokončení do 17. 3. 2025 a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.**

Důvodem pro deklaratorní úpravu Smluvní ceny Díla jsou schválený změnový list stavby (dále jen „ZL“) č. 4 a v souladu s příslušnými ustanoveními **zákona č. 134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jako „ZZVZ“), se smluvní strany dohodly na změně rozsahu předmětu Díla a s tím souvisejících níže uvedených úpravách Smluvní Ceny Díla, přičemž její upřesnění je stanoveno ke dni podpisu tohoto dodatku č. 2.

Důvodem pro **prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení Díla je rozšíření předmětu Díla o vícepráce**, které vznikly v průběhu zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby (dále také jen „PDPS“) nebo v průběhu realizace stavby a vždy se vztahují k dokumentaci k územnímu řízení (dále jen „DÚR“), která byla součástí zadávací dokumentace. Vzhledem k tomu, že v průběhu projekčních prací došlo k upřesnění založení spodní stavby objektů nové TNS a Obslužného objektu, kdy původně dle Zadávací dokumentace bylo založení výše uvedených objektů řešeno pouze zhotovením základů, tak po provedení geologického průzkumu a zjištění vyplývajících z uvedeného průzkumu došlo ze strany projektanta o upřesnění založení výše uvedených objektů, a to formou pilot. Uvedený nový způsob založení má dopad na dobu realizace Díla a Smluvní cenu. Další důvodem, který má vliv jak na dobu provádění Díla, tak i na Smluvní cenu je skutečnost, kdy byla v průběhu zhotovení projektu zaslána na odborné složky Správy železnic, státní organizace (dále též jako „SŽ“) žádost o zanesení výluk do celoročního plánu pro rok 2022 a to z důvodu potřeby výluk pro řádné zhotovení kabelovodu, základů pro trakční stožáry vč. jejich postavení, rekonstrukce trakčního vedení a natažení veškeré kabeláže, potřebné pro následné spuštění nové TNS. Ze strany SŽ byl požadavek v rámci Zápisu z roční výlukové porady pro rok 2022, která proběhla dne 26.5.2021, zamítnut s možným upřesněním do budoucna a s odůvodněním, že okolní stavby, které jsou již v běhu nemohou být přerušeny, a tudíž nedojde k zanesení požadovaných výluk pro tuto stavbu do celoročního plánu pro rok 2022, tzn. že Zhotoviteli nebyly přiděleny výluky pro zhotovení výše uvedených částí Díla. Na tyto skutečnosti jsme upozornili Oznámením Zhotovitele – Upozornění na budoucí událost ze dne 11. 6. 2021 s tím, že dojde k prodloužení doby pro dokončení Díla minimálně o 12 měsíců. Dalším důvodem je koordinace stavby s investiční akcí Objednatele „Malletova“ apod. tak, jak bylo více uváděno na ředitelských kontrolních dnech.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

I.

Smluvní strany se v souladu s ust. článku 14 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1264/2020/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 22/20-OZ/SOD, uzavřené dne 23. 04. 2020, ve znění dodatku č. 1 takto:

1.1 Smluvní cena

- a) U prací obsažených ve schváleném ZL č. 4 Objednatel postupoval v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 ZZVZ:

Vícepráce dle ZL č. 4 (práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ)

Méněpráce dle ZL č. 4 (práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ)

Práce dle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ dle dod. č. 2 Smlouvy celkem, bez DPH + 11 326 014,01 Kč

Úprava smluvní ceny Díla dle dodatku č. 2:

Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 1, bez DPH činila	544 927 396,70 Kč
Celková změna Smluvní ceny dle dodatku č. 2, bez DPH	+ 11 326 014,01 Kč
Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 2, bez DPH činí	556 253 410,71 Kč

1.2 ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 Změna Přílohy k nabídce

S ohledem na skutečnosti uvedené v preambuli tohoto dodatku č. 2 se smluvní strany dohodly na následujících změnách Přílohy k nabídce, která tvoří součást obsahu Smlouvy.

Článek 8.2 Doba pro dokončení a Článek 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu Přílohy k nabídce zní nově takto:

„8.2 Doba pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do 17. 03. 2025.

8.2. 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 17. 06. 2024, vyjma stavebního objektu SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha; stavebního objektu SO 250 TNS Balabenka, demolice a stavebního objektu SO 323 TNS Balabenka, úprava oplocení u areálu CDP Praha, u nichž je předmětná doba pro uvedení do provozu nejpozději do 17. 9.2024.“

1.3 Článek 18 - Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o Dílo

- ruší se stávající text v článku 18 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

18. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o Dílo:

Příloha č. 1	Rekapitulace ceny
Příloha č. 2	Oprávněné osoby
Příloha č. 3	Seznam poddodavatelů,
Příloha č. 4	Harmonogram postupu prací - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

Příloha č. 5	Smlouva o zpracování osobních údajů
Příloha č. 6	Zmocnění Vedoucího zhotovitele – <i>neobsazeno</i>
Příloha č. 7	Žádost o poskytnutí zálohové platby
Příloha č. 8	Smluvní Cena Díla - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2</i>

1.4 Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

1.5 Příloha č. 8 Smlouvy – Smluvní Cena Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 – Smluvní Cena Díla. Ruší se znění Přílohy č. 8 platné k datu podpisu Dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 8 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí. Smluvní strany prohlašují, že Rekapitulace ceny ke dni podpisu Dodatku č. 2 nezahrnuje případnou změnu Smluvní ceny Díla na základě oznámení nároků (claimů) Zhotovitele a dalších Variací neobsažených v Preambuli tohoto dodatku č. 2 učiněných do doby podpisu tohoto Dodatku č. 2. Ceny jsou uváděny bez DPH.

II.

Závěrečná ustanovení

- 2.1 Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
- 2.2 Zaslání dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 2.3 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
- 2.4 Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1264/2020/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 22/20-OZ/SOD, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.5 Tento dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 1 má platnost originálu.
- 2.6 Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

2.7 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je následující přílohy:

příloha č. 1 (*Příloha č. 4 Smlouvy*) – Harmonogram postupu prací - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*

příloha č. 2 (*Příloha č. 8 Smlouvy*) – Smluvní Cena Díla

– *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*

Za Objednatele:

V Praze



26.05.2023 13:36

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

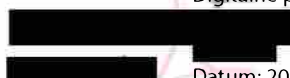
V Praze



Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.19
08:56:34 +02'00'

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.



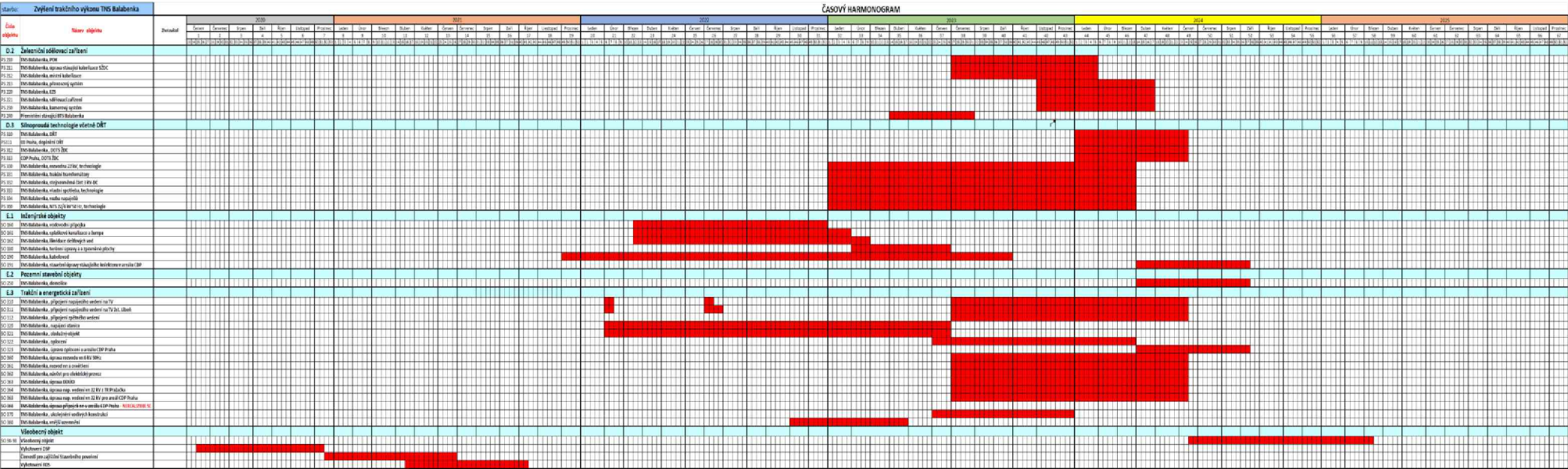
Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.17
09:59:51 +02'00'

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Příloha č. 4

Harmonogram postupu prací - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2



Smluvní Cena Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

*Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a Stavby
„Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“*