

## DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

### II/377 TIŠNOV OK - UL. RIEGROVA, ČERNOHORSKÁ

---

#### OBJEDNATEL

##### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 70932581  
sp. zn. Pr. 287

a

#### ZHOTOVITEL

##### OHLA ŽS, a.s.

sídlem Brno, Slatina, Tuřanka 1554/115b, PSČ 627 00  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně,  
zastoupena [REDACTED],  
Východ

IČO: 463 42 796  
oddíl B, vložka 695

, divize

#### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 26. 7. 2021 ve znění dodatku č. 1 ze dne 31. 10. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění víceprací a méněprací, rozsah je specifikován v příloze č. 1 tohoto dodatku:

- Prodloužení trvání a rozšíření rozsahu uzavírky komunikace III/3773. Z důvodu realizace opravy navazujícího úseku komunikace III/3773 (více viz. ZL č. 26) došlo k rozšíření rozsahu uzavírky komunikace III/3773.
- Upřesnění počtů dočasného dopravního značení. Z důvodu úpravy řešení zásad organizace dopravy a na základě vydaného rozhodnutí o přechodné úpravě provozu jsou upřesněny počty dočasného dopravního značení dle skutečnosti.
- Dočasné dopravní značení. Po vyčíslení skutečných nákladů za dočasné dopravní značení v rámci zásad organizace dopravy (ZN i NN) bylo rozhodnuto o navýšení patřičných položek ostatních a vedlejších nákladů ve stejném poměru. Důvodem předložení tohoto ZL je navýšení nákladů v rámci SO A.5.01 (ZL č. 36) a A.5.02 (ZL č. 35). Detailní výpočet navýšení položek ost. a vedl. nákladů tvoří přílohu ZL.
- Výplň spár modifikovaným asfaltem. Z důvodu úpravy řešení zásad organizace dopravy nebylo nutné provádět zatěsnění spár v celém úseku tohoto stavebního objektu, pokládka obrusné vrstvy byla provedena za úplné uzavírky na celou šíři komunikace. Skutečnost byla geodeticky zaměřena.
- Chráničky z trub plastových. ZD předpokládala, že v průběhu zemních prací budou obnažena a poté ochráněna stávající vedení IS. V průběhu výkopových prací však nechráněné IS nebyly objeveny. Položka čerpána dle skutečnosti.
- Trvalé dopravní značení. Upřesnění počtu a typu TDZ dle rozhodnutí ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II/377 a III/3773.
- Ochrana stromů bedněním. Ochrana stromů dřevěným bedněním nebyla provedena. Strom byl oproti předpokladu ZD označen výstražnou páskou bez náhrady zhotoviteli.
- Zadláždění začátku příkopu kamennou dlažbou do betonu. Na konci ulice Černohorská vpravo bylo z důvodu skutečně zjištěných místních poměrů upuštěno od realizace zadláždění začátku příkopu o rozměrech cca 1,5x1,5m.
- Zpevněné plochy betonovou dlažbou. Vykázání výměr dlážděných krytů dle geodetického zaměření skutečného provedení. Rozsah prací byl proveden dle PDPS.
- Vodorovné dopravní značení. Realizace VDZ dle aktuálně platných předpisů a dle rozhodnutí ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II/377 a III/3773. Skutečnost byla geodeticky zaměřena.

- Zatěsnění hrdel dešťové kanalizace trvale pružným tmelem. ZD předpokládala zatěsnění hrdel dešťové kanalizace dodatečnou aplikací polyuretanovým, trvale pružným tmelem. Skutečně použité výrobky dle SOD mají vlastní těsnící systém nevyžadující použití tmelu. Položka nebyla využita.

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně smlouvy, a to následovně:

V čl. VII. CENA DÍLA se mění odst. 1. smlouvy, který nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**39 061 804,94 Kč**

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.



Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.


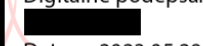
V Brně, dne

V Brně, dne

 Digitálně podepsal  
  
Datum: 2023.05.29  
11:11:54 +02'00'



OHLA ŽS, a.s.

 Digitálně podepsal  
  
Datum: 2023.05.29  
10:01:52 +02'00'



**Bc. Roman Hanák**



Digitální podpis:  
29.05.2023  
15:42

**Bc. Roman Hanák**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE**

---

## Rekapitulace TDK 2, dodatek č. 2 SOD

I. Rekapitulace stavby - způsobilé náklady		Nabídkový rozpočet DPH	bez	TDK1		Nový rozpočet bez DPH TDK 1, dod. č. 1 SoD bez DPH	TDK2		Nový rozpočet bez DPH TDK 2, dod. č. 2 SoD bez DPH
Objekt	Popis			VCP	MNP		VCP	MNP	
<b>I. Objekty SÚS JmK</b>									
A.5.01	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, ETAPY E.02; 03; 04; 05; 06; 08; 09 (podíl SÚS JMK 44%)	234 864,64				234 864,64	50 242,22	-112 981,20	172 125,66
SO 101	Komunikace II/377, III/3773								
SO 101.01	Místní komunikace - ul. Na Honech	814 213,92		93 672,10	-192 163,31	715 722,71			715 722,71
SO 101.02	Větev "A" - Silnice II/377 - ul. Dvořákova	2 262 364,82		948 307,60	-170 397,36	3 040 275,06		-32 601,71	3 007 673,35
SO 101.03	Okružní křižovatka	3 667 088,83		663 713,44	-558 946,39	3 771 855,88		-8 417,72	3 763 438,16
SO 101.04	Větev "E" - Silnice II/377 - ul. Černožská	15 474 711,33		1 835 766,45	-1 267 634,99	16 042 842,79		-172 982,03	15 869 860,76
<b>I. Objekty SÚS JmK - způsobilé náklady</b>		<b>22 453 243,54</b>		<b>3 541 459,59</b>	<b>-2 189 142,05</b>	<b>23 805 561,08</b>	<b>50 242,22</b>	<b>-326 982,66</b>	<b>23 528 820,64</b>
<b>Ostatní a vedlejší náklady - způsobilé náklady</b>									
Popis									
Ostatní náklady		299 447,38				299 447,38			299 447,38
<b>Ostatní a vedlejší náklady - způsobilé náklady celkem</b>		<b>299 447,38</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>299 447,38</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>299 447,38</b>
<b>Rekapitulace</b>									
<b>I. Objekty SÚS JmK a projekt.dok.celkem - způsobilé náklady celkem</b>		<b>22 752 690,92</b>		<b>3 541 459,59</b>	<b>-2 189 142,05</b>	<b>24 105 008,46</b>	<b>50 242,22</b>	<b>-326 982,66</b>	<b>23 828 268,02</b>
<b>II.Rekapitulace stavby - nezpůsobilé náklady</b>									
Objekt	Popis								
A.5.02	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, ETAPY E.01; 07 (podíl SÚS JMK 44%)	49 807,22				49 807,22	224 109,53	-21 881,15	252 035,60
SO 101	Komunikace II/377, III/3773								
SO 101.01.02	Místní komunikace - ul. Na Honech	91 206,47				91 206,47			91 206,47
SO 101.05	Větev "C" - Silnice III/3773 - ul. Riegrova	11 632 702,16		1 340 485,73	-935 943,73	12 037 244,16		-118 173,09	11 919 071,07
SO 101.06	MK -ul. Nám. Míru a sil. III/3773 - ul. Nám. 28. Října	1 164 927,91		1 592 612,72	-530 058,77	2 227 481,86		-16 808,74	2 210 673,12
SO 402.1	Přeložka sdělovacích vedení ITSELF	475 062,73			-324 061,91	151 000,82			151 000,82
<b>Stavba celkem - nezpůsobilé náklady celkem</b>		<b>13 413 706,49</b>		<b>2 933 098,45</b>	<b>-1 790 064,41</b>	<b>14 556 740,53</b>	<b>224 109,53</b>	<b>-156 862,98</b>	<b>14 623 987,08</b>
<b>Ost.nákl.a vedl.nákl.díla - nezpůsob.náklady SÚS JmK</b>									
Popis									
Ostatní náklady		36 078,00				36 078,00			36 078,00
Vedlejší náklady		524 333,60			-18 039,00	506 294,60	67 177,24		573 471,84
<b>Ost.nákl.a vedl.nákl.díla - nezpůsob.náklady SÚS JmK</b>		<b>560 411,60</b>		<b>0,00</b>	<b>-18 039,00</b>	<b>542 372,60</b>	<b>67 177,24</b>	<b>0,00</b>	<b>609 549,84</b>
<b>Rekapitulace</b>									
<b>II. Objekty SÚS JmK - nezpůsobilé náklady celkem</b>		<b>13 974 118,09</b>		<b>2 933 098,45</b>	<b>-1 808 103,41</b>	<b>15 099 113,13</b>	<b>291 286,77</b>	<b>-156 862,98</b>	<b>15 233 536,92</b>
<b>Rekapitulace</b>									
<b>I+II. Objekty SÚS JmK způsobilé náklady, nezpůsobilé náklady, ostatní a vedlejší náklady - celkem</b>		<b>36 726 809,01</b>		<b>6 474 558,04</b>	<b>-3 997 245,46</b>	<b>39 204 121,59</b>	<b>341 528,99</b>	<b>-483 845,64</b>	<b>39 061 804,94</b>