

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: **2017/0322/OPS.DVZ**
19/3224/2017
číslo smlouvy zhotovitele: **AN/07/2017**

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

se sídlem Zenklova 35/1, 180 48, Praha 8 – Libeň

IČ: 00063797

DIČ: CZ00063797

zastoupená: Romanem Petrušem, starostou

Osoba oprávněná pro věcná jednání: Mgr. Martin Moulis, vedoucí oddělení
bezmotorové dopravy ÚMČ Praha 8


(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel: M.O.Z. Consult s.r.o.

se sídlem Radimova 2342/36, 169 00, Praha 6

IČ: 26686503

DIČ: CZ26686503

Bankovní spojení: 

zastoupená: Ing. Petrem Horským, jednatelem

Osoba oprávněná pro uzavření smlouvy: Ing. Petr Horský

Osoba oprávněná pro věcná jednání: Ing. Petr Horský

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zpracování „Komplexní analýzy dopravy v klidu a sestavení programu řešení dopravy v klidu pro oblast Bohnice a Čimice“ (dále jen „dílo“). Podrobný popis díla je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.

III.

Doba plnění

Zahájení realizace díla: po podpisu této smlouvy

Zpracování a předání díla: nejpozději do 30.11.2017

IV.

Smluvní cena

1. Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla. Podrobná kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Cena za řádně provedené a předané dílo dle článku II. této smlouvy a další s dílem související úkony je stanovena takto

Celková cena za dílo bez DPH: 570 000,- Kč

DPH (21%): 119 700,- Kč

Celková cena za dílo včetně DPH: 689 700,- Kč

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vystaví a odešle objednateli po protokolárním předání díla objednateli. Přílohou faktury musí být Protokol o řádném předání a převzetí díla. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu Protokolu o řádném předání a převzetí díla. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Objednatel doručenou fakturu uhradí ve lhůtě splatnosti, která činí 21 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatele. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
3. Oprávněně vystavená faktura – daňový doklad musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, včetně těchto údajů:
 - údaje objednatele, obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ;
 - údaje zhotovitele, obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ;
 - rozsah a předmět plnění;
 - evidenční číslo daňového dokladu;
 - fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem;
 - datum uskutečnění zdanitelného plnění;
 - datum vystavení daňového dokladu;
 - razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury;
 - název díla;
 - bankovní spojení objednatele a zhotovitele;
 - zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl).
4. Nebude-li faktura obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn ji vrátit jako neúplnou k doplnění. V takovém případě platí, že splatnost původní faktury nenastává a lhůta splatnosti začne běžet ode dne doručení opravené faktury.
5. Bude-li mít předané dílo vady, sjednávají smluvní strany právo objednatele požadovat bezplatné odstranění vady, pokud je toto proveditelné. Není-li odstranění vady možné, má objednatel právo na slevu z ceny díla, příp. má právo od této smlouvy odstoupit, a to dle volby objednatele. Tímto ujednáním není dotčena povinnost zhotovitele nahradit objednateli veškerou vzniklou škodu.
6. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku z této smlouvy za objednatelem bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě porušení této povinnosti je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši případně postoupené pohledávky.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s dokončením díla nebo jeho etapy se zavazuje zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě neúčasti na jednání stanoveném objednatelem se zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
3. V případě poškození dobrého jména objednatele se stanovuje smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč.
4. Smluvní pokuta za jiné neplnění smluvních povinností zhotovitele, v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy činí 2 % z ceny díla včetně DPH za každý jednotlivý případ.
5. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na právo objednatele uplatnit právo na náhradu škody.

6. Zhotovitel není povinen platit smluvní pokutu dle tohoto článku v těchto případech:
 - a. jsou-li dány dočasné nebo trvalé mimořádné, nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli zhotovitele,
 - b. z důvodů, za které odpovídá objednatel,
 - c. v důsledku působení vyšší moci.
7. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je tento povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,02% z dlužné částky za každý den prodlení.
8. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII.

Další ujednání:

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za to, že dílo je prosté faktických a právních vad. Úprava odpovědnosti za vady se řídí občanským zákoníkem.
2. Zhotovitel odpovídá i za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele či pokynů objednatele, pokud na nevhodnost podkladů či pokynů objednatele písemně neupozornil.
3. Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
4. Zhotovitel prohlašuje, že se na dílo nevztahují náležitosti autorského díla dle zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon.
5. Kontaktní osobou zhotovitele je Ing. Petr Horský, tel. XXXXXXXXXX

VIII.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této smlouvy jiným osobám než objednateli, hlavnímu městu Praha a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání objednateli.
2. Objednatel se zavazuje, že zhotoviteli poskytne zhotovitelem vyžádané a objednateli dostupné podklady, pokud jsou nezbytné pro provedení díla.
3. Zajištění všech eventuálně potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla.
4. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání budou uvedeny v záznamech pořizovaných objednatelem, které upřesňují věcnou náplň díla.

IX.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou prvotně řešit společným jednáním.
2. V případě pochybností se má za to, že veškeré písemnosti vyměňované smluvními stranami byly doručeny třetím dnem následujícím po dni, kdy byly prokazatelně předány poštovní přepravě.

3. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
4. Tuto smlouvu lze změnit jen vzájemnou dohodou smluvních stran, a to pouze formou písemných dodatků oboustranně odsouhlasených a řádně podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. K návrhům dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují vyjádřit písemně ve lhůtě do 15 dnů od doručení návrhu dodatku druhé strany. Po tuto dobu je tímto návrhem vázána strana, která jej podala.
6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
8. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy v jejím plném znění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel.
10. Tato smlouva je vyhotovená ve 4 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

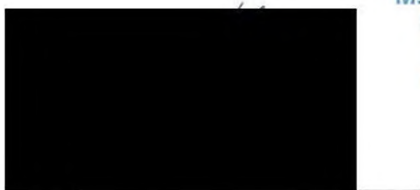
Příloha č. 1 – Popis předmětu díla

Příloha č. 2 – Kalkulace ceny

V Praze dne

11/6/2017

za zhotovitele:



M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/56
169 00 Praha 6
DIČ: CZ2668E503

Ing. Petr Horský, jednatel

V Praze dne

07. 06. 2017

za objednatele:



Roman Petrus, starosta



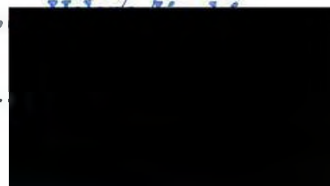
Doložka dle § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzující splnění podmínek pro platnost právního jednání městské části Praha 8

Rozhodnuto orgánem městské části: Rada městské části Praha 8

Datum jednání a číslo usnesení: 31.5.2017, č. Usn RMC 0321/2017

Správce rozpočtu:

.....



Příloha č. 1 – Popis předmětu díla

1 Analýza dopravy v klidu v širších souvislostech

1.1 Zpracování pasportu parkovacích kapacit v členění

- Místní komunikace – převzetí pasportu parkovacích stání na místních komunikacích
- Vnitrobloková stání
- Individuální garáže
- Hromadné garáže

1.2 Charakteristika území

- Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek a územních celků
- Funkční náplň jednotlivých objektů, demografie, širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...)
- Analýza návštěvnosti

1.3 Rozbor současného stavu dopravy v klidu

- analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu
- dopravní průzkumy na místních komunikacích:
 - momentové celodenní dopravní průzkumy (opakovaný zápis RZV) na vzorku minimálně 25 % disponibilní parkovací kapacity
- na základě provedených dopravních průzkumů bude dále zpracováno:
 - určení uživatelských kategorií subjektů podílejících se na dopravě v klidu (rezidenti, návštěvníci, zásobování atd.);
 - stanovení a vyhodnocení nároků a potřeb rezidentů
 - zjištění potřeby parkování a odstavování OA jednotlivých uživatelských skupin a u dominantních objektů umístěných na šetřeném území;
 - zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu a v průběhu 24 hodin;
 - zjištění a vyhodnocení statických a dynamických hodnot dopravy v klidu (obsazenost, rotace, časová struktura parkování atp.);
- vytýčení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
- vliv stávající organizace dopravy
- nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů)
- posouzení možností úpravy režimu části území navazující na pěší zónu;

1.4 Vyhodnocení analytické části:

- celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách
- doporučení změn organizace dopravy v klidu na místních komunikacích
- doporučení a návrhy na úpravy
- závěrečný komentář

2 Koncepce řešení dopravy v klidu musí obsahovat zejména:

2.1 Návrh koncepce dopravy v klidu

Tento dokument by měl postihovat všechny segmenty parkovacího systému a měl by definovat obsah jednotlivých činností v čase a finančním vyjádření. Koncepce by měla řešit a definovat parametrizaci v územním členění podle přirozených urbanistických celků.

2.2 Objektové členění včetně ekonomické rozvahy

Další úrovni řešení koncepce dopravy v klidu by mělo být objektové členění včetně ekonomických modelů pro:

1. Liniová parkoviště
2. Podzemní objekty hromadných garáží
3. Nadzemní objekty hromadných garáží
4. Hromadné garáže se zakladačovou technologií

2.3 Ostatní aspekty a prvky systému dopravy v klidu

K dalším bodům, které bude muset koncepce řešit, patří:

1. Optimalizace systému provozování dopravy v klidu – spolupráce se soukromým sektorem
2. Hledání řešení umožňující vzájemnou zastupitelnost některých uživatelských kategorií (rezident – návštěvník)
3. Potenciální využití privátních kapacit pro potřeby městského systému za podmínek stanovených a definovaných provozovatelem městského parkovacího systému

Příloha č. 2 - Kalkulace ceny

Kapitola	Cena v Kč bez DPH
1.1 Zpracování pasportu parkovacích kapacit v členění	68 000 Kč
1.2 Charakteristika území	51 000 Kč
1.3 Rozbor současného stavu dopravy v klidu	220 400 Kč
1.4 Vyhodnocení analytické části:	39 000 Kč
Celkem analytická část	378 400 Kč
2.1 Návrh koncepce dopravy v klidu	83 000 Kč
2.2 Objektové členění včetně ekonomické rozvahy	67 000 Kč
2.3 Ostatní aspekty a prvky systému dopravy v klidu	41 600 Kč
Celkem návrhová část	191 600 Kč
Celkem vše	570 000 Kč