

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na poskytování služeb

Zpracování studie proveditelnosti a Záměru projektu

Název zakázky: „Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-5144/2021

číslo jednací: 4270/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 3273214901

Sub. ISPROFIN: 5003520225

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka B 6088

bank. spojení:xxx

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **21 309 205**

uzavřely tento dodatek č. 1 smlouvy (dále jen „Dodatek“), uzavřené v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. PREAMBULE

1.1 Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 28. 3. 2023 se smluvní strany dohodly na prodloužení termínu plnění Díla. Důvodem tohoto prodloužení jsou nově vznesené (upřesněné) požadavky na průchod trati v blízkosti letiště Pardubice, kdy je nutné upravit výškové vedení trati, oproti návrhu, který byl vytvořen na základě závěrů z prvního jednání s Armádou České republiky ze dne 15. 12. 2022. Tyto nové požadavky byly vzneseny na poradě ke studii proveditelnosti za účasti Správy železnic, Armády České republiky a Ministerstva dopravy. Předmětem tohoto dodatku je změna termínu plnění Díla v důsledku výše uvedených skutečností.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách smlouvy o dílo.

2.1.1 Smluvní strany mění přílohu č. 5 Smlouvy, Harmonogram plnění. Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 5 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogramu postupu prací a změny lhůty pro dokončení Díla mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 **Harmonogram plnění**

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Praze dne 26.5.2023

V Praze dne 10.5.2023

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Martin Chrastil
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram plnění

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Dokončení plnění: Celková doba zpracování Díla činí 17 měsíců (Do 15 měsíců od nabytí účinnosti SoD + 2 měsíce na záměry projektů).

- 1. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 20 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 2. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 30 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 3. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 12 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 30 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 4. dílčí plnění** – bude dokončeno a předáno **do 1 měsíce** od pokynu Objednatele k započetí plnění 4. dílčí etapy (Pokyn bude vydán nejpozději do 30. 7. 2023)
 - termín je fakturační – 20 % z Ceny studie proveditelnosti;
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Předávací protokol;
- 5. dílčí plnění – ZP** – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od pokynu Objednatele k započetí plnění 5. dílčí etapy
 - termín je fakturační - 100% Kč bez DPH za každý zpracovaný záměr projektu samostatně
 - podmínky dokončení Dílčího plnění: Protokol o provedení Díla.

Další požadavky jsou blíže specifikovány ve Zvláštních technických podmínkách ze dne 5. 10. 2021 v kapitole 9.