

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli

1) STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE

nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice

IČ: 002 66 621

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 226501/0100

zastoupeno na základě pověření Městskou dopravou Teplice, p.o.

se sídlem: nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice

IČO: 171 96 264

DIČ: CZ17196264

zastoupena: Ing. Františkem Stožickým, ředitelem organizace

kontakt pro věci technické: Ing. František Stožický

dále jen jako „pronajímatel“

2) ARRIVA CITY s.r.o.

U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10 – Malešice

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 90120

zastoupena Ing. Radkem Chobotem, jednatelem společnosti

IČO: 267 30 448

DIČ: CZ 26730448

kontakt pro věci technické: Ing. Petr Havlík

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 27-6605580287/0100

dále jen jako „nájemce“

3) Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Revoluční 26, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 250 13 891

DIČ: CZ25013891

zastoupen Mgr. Ing. Simonou Mohacsi, MBA, výkonnou ředitelkou společnosti

kontakt pro věci technické: Petr Dolejš

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: 117397443/0300

dále jen jako „kontrolor“

tuto

smlouvu o vzájemné spolupráci

dle ust. § 1746 a násl. občanského zákoníku

I.

Předmět smlouvy

1. Pronajímatel a nájemce prohlašují, že spolu uzavřeli dne 29. 6. 2018 nájemní smlouvu, jejímž předmětem je mimo jiné i pronájem drážních vozidel (dále též „dopravních prostředků“), sloužících k provozu městské hromadné dopravy ve městě Teplice. S ohledem na povinnost nájemce vrátit pronajaté dopravní prostředky pronajímateli nejpozději ke dni 31. 12. 2023 ve stavu, v jakém je nájemce převzal, s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, popřípadě opravám a úpravám, sjednaly smluvní strany, že budou postupně provádět kontrolu technického stavu pronajatých dopravních prostředků (drážních vozidel), a to prostřednictvím třetí osoby – kontrolora.

2. Předmětem smlouvy je závazek kontrolora provádět pro nájemce a pronajímatele řádně a včas kontrolu drážních vozidel, jejichž seznam je přílohou této smlouvy, a to tak, že u každého drážního vozidla bude provedena jednak prvotní, vstupní kontrola, jejímž výsledkem bude označení závad, které je povinen nájemce odstranit před předáním příslušného konkrétního drážního vozidla zpět pronajímateli, a dále následná průběžná či závěrečná kontrola před předáním příslušného drážního vozidla pronajímateli, po odstranění závad zjištěných prvotní či následnou kontrolou.
3. Přesný harmonogram a postup provádění kontrol bude sjednán dodatečně mezi všemi účastníky této smlouvy především s přihlédnutím k časovým možnostem kontrolora. Iniciátorem harmonogramu kontrol bude pronajímatel a nájemce po vzájemné dohodě s kontrolorem.
4. Kontroly kontrolora budou zaměřeny zejména na celkový stav jednotlivého drážního vozidla, na posouzení tohoto stavu z hlediska obecně závazných právních předpisů, normativních požadavků a technických podmínek výrobce, a z hlediska stáří vozidla a celkových ujetých kilometrů, spolu s vyznačením závad, jež mají být odstraněny před jeho předáním pronajímateli s přihlédnutím ke stáří vozidla.
5. Pronajímatel a nájemce se zavazují při provádění kontrol drážních vozidel poskytnout maximální součinnost a kontrolorovi řádně provedené kontroly zaplatit za podmínek a v termínech touto smlouvou sjednaných.
6. Předmětem kontroly dopravních prostředků bude zejména:
 - a) kontrola provozuschopnosti;
 - b) kontrola aktuálního stavu mechanické části drážního vozidla v rozsahu čl. III. odst. 2.1.;
 - c) kontrola aktuálního stavu elektrické části drážního vozidla v rozsahu čl. III. odst. 2.2.
7. Výstupem kontroly bude:
 - a) protokol o provedení prvotní vstupní kontroly, spolu s vyznačením závad, jež mají být odstraněny před předáním vozidla pronajímateli;
 - b) protokol o provedení výsledné závěrečné kontroly před předáním drážního vozidla pronajímateli.
8. Kontrola bude realizována formou dílčích plnění dle časového harmonogramu, sjednaného smluvními stranami.

II. Doba plnění

1. Kontrolor se zavazuje provádět kontrolu jednotlivých dopravních prostředků v období ode dne uzavření smlouvy do 30. 12. 2023.
2. Kontrolor se zavazuje provést technickou prohlídku všech vozidel do 14 kalendářních dnů od uzavření této smlouvy. K tomuto je oprávněn využít kontrolní zjištění ze dne 28. 11. 2022. U vozidel, která nebyla v daný den zkontrolována, je povinen provést fyzickou kontrolu.
3. Kontrolor se zavazuje do 30 kalendářních dnů od uzavření této smlouvy sestavit pro každé vozidlo seznam závad, které je nájemce povinen s ohledem na stáří vozidla a jeho kilometrický proběh odstranit.

III. Cena za kontrolní činnost a platební podmínky

1. Jednotková cena za provedení kontroly je stanovena následovně:
 - a) prvotní vstupní kontrola dopravního prostředku a zpracování protokolu **1 690,- Kč** za každou takovou kontrolu jednoho dopravního prostředku;
 - b) závěrečná kontrola dopravního prostředku a zpracování protokolu **1 690,- Kč** za každou takovou kontrolu jednoho dopravního prostředku.
2. Výše uvedená cena za kontrolu dle písmene a) i b) odst. 1 tohoto článku pro jednu kontrolu a jeden dopravní prostředek zahrnuje zejména:

2.1. Mechanická část

- *Přední náprava – otočné čepy, ramena nápravy, kulové čepy řízení, kontrola stavu brzdových kotoučů, stav brzdových desek, zapojení centrálního mazání (kontrola funkčnosti), tlumiče náprav;*
- *Hnací náprava– kardanový hřídel, unašeč diferenciálu, uložení podélných ramen, kontrola stavu brzdových kotoučů, provozní kapaliny – kontrola úniku, tlumiče náprav;*
- *Vlečená náprava (pokud je součástí vozidla) - kardanový hřídel, unašeč diferenciálu, uložení podélných ramen, kontrola stavu brzdových kotoučů, provozní kapaliny – kontrola úniku, tlumiče náprav;*
- *Pomocná řídicí náprava (pokud je součástí vozidla) - otočné čepy, ramena nápravy, kulové čepy řízení, brzdové kotouče, stav brzdových desek, zapojení centrálního mazání (kontrola funkčnosti), tlumiče náprav,*
- *Interiér vozidla - dveře - funkčnost, uložení dveří, sedačka řidiče, madla;*
- *Zpětná zrcátka – stav a funkčnost;*
- *Kontrola vzduchové soustavy;*
- *Kontrola olejové náplně řízení;*
- *Sběrací soustava – kontrola funkčnosti – uložení sběračů, pohledová kontrola stahováků;*
- *Kolové šrouby a pneumatiky – vizuální kontrola, stav dezénu.*

2.2. Elektrická část

- *Celkový izolační stav (měření);*
- *Izolační stavy dveří a madel (měření);*
- *Střecha – brzdové odporňíky, střešní jednotka, uchycení kabelových svazků - vizuální kontrola;*
- *Filtry ventilace řidiče a ventilace trakčního motoru;*
- *Podvozek – ukostření náprav;*
- *Zemnicí pásky měřiče dotykového napětí na kostře vozidla;*
- *Zrcátka – upevnění;*
- *Schrány – vizuální kontrola pomocných systémů (topná jednotka, pomocné motory atd.);*
- *Trakční motor – vizuální kontrola (uchycení, stav izolátorů).*

3. V ceně za kontrolu nejsou zahrnuty náklady na dopravu, která bude účtována podle aktuálních kalkulačních listů a použitých vozidel kontrolora.
4. Cena za provedení kontroly dopravních prostředků je pevná, závazná a platná po celou dobu plnění předmětu této smlouvy. Výše DPH bude účtována v příslušné zákonné výši. Daňový doklad (dále jen faktura) za provedení kontroly dopravních prostředků bude

vystavena vždy po provedení kontroly předmětného dopravního prostředků na základě vystaveného protokolu min. jedenkrát měsíčně.

5. Pronajímatel bude hradit oprávněné faktury kontrolorovi bezhotovostním převodem na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy o kontrolní činnosti. Za termín úhrady faktury je považován den připsání příslušné částky na účet kontrolora. Splatnost faktur je 14 dnů od data doručení faktury. Každá jednotlivá faktura kontrolora vystavená v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a odkaz na tuto smlouvu.
6. Nebude-li jakákoliv faktura vystavená kontrolorem obsahovat některou povinnou náležitost nebo kontrolor chybně vyúčtuje cenu nebo DPH, je pronajímatel oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu kontrolorovi k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Kontrolor provede opravu vystavením nové faktury. Dnem odeslání vadné faktury kontrolorovi přestává běžet původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
7. S ohledem na dohodu pronajímatele a nájemce na úhradě služeb za provedené kontroly rovným dílem, provedou pronajímatel a nájemce vzájemně vyúčtování plateb za poskytnuté služby s tím, že nájemce uhradí pronajímateli jednu polovinu skutečně uhrazené ceny za kontrolní služby, a to vždy jednou měsíčně po skončení kalendářního měsíce. Splatnost vypořádání je vždy do 14 dnů ode dne doručení příslušného dokladu, jímž bude vyúčtování provedeno.

IV.

Podmínky pro provádění kontrolní činnosti

1. Kontrolor bude provádět kontroly dle sjednaného časového harmonogramu za přítomnosti zástupce pronajímatele a nájemce pro věci technické vždy před jejich zahájením na základě vzájemné dohody. Předmětem kontroly jsou zejména prohlídka vozidla a posouzení technického stavu jednotlivých vozidel, jejich stáří a kilometrický nájezd. Na základě této prohlídky kontrolor vydá protokol o prvotní vstupní kontrole, jehož obsahem bude rozsah závad, které byly identifikovány na dopravních prostředcích v užívání nájemce a mají být nájemcem odstraněny tak, aby technický stav jednotlivého dopravního prostředku splňoval požadavky platné legislativy na provozuschopnost s ohledem na stáří vozidla a jeho kilometrický nájezd.
2. Kontrolor následně poté, co bude ze strany nájemce oznámeno, že byly odstraněny zjištěné závady na jednotlivém dopravním prostředku, provede do 14 kalendářních dnů další kontrolu dopravního prostředku s tím, že vydá protokol o kontrole, jehož obsah bude zohledňovat aktuální stav kontrolovaného vozidla. Veškeré protokoly je povinen vyhotovit ve 2 vyhotoveních, po jednom pro nájemce a pronajímatele.
3. Kontrolor je povinen při provádění kontroly dopravních prostředků postupovat s řádnou odbornou péčí a v kvalitě odpovídající závazným technickým normám a předpisům, době, místu a rozsahu kontroly, se zřetelem i ke stavu, v jakém se dopravní prostředky nachází, a chránit nestranně zájmy nájemce i pronajímatele podle svých nejlepších profesních znalostí a schopností.
4. Při provádění kontroly dopravních prostředků musí kontrolor dodržovat zásady a podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany stanovenými příslušnými právními předpisy a ostatními předpisy.
5. Zástupce nájemce pro věci technické zajistí kontrolorovi pro potřebu kontroly dopravních prostředků přístup k nim a jejich přistavení na montážní jámu, případně kontrolní jízdu v areálu nájemce.

6. Kontroly budou probíhat v areálu nájemce na adrese Teplice, Emílie Dvořákové 70.
7. V případě nutnosti nebo na požádání kontrolora k provedení kontroly dopravních prostředků jsou nájemce i pronajímatel povinni poskytnout kontrolorovi veškerou dostupnou dokumentaci kontrolovaného dopravního prostředku.
8. Kontrolor ručí za kvalitu provedených kontrol dopravních prostředků.
9. Vzory protokolu o prvotní vstupní kontrole a každé další kontrole jsou přílohou této smlouvy.

V.

Spolupůsobení nájemce a pronajímatele

1. Nájemce i pronajímatel jsou povinni poskytnout kontrolorovi při provádění jeho kontrolní činnosti dle této smlouvy veškerou potřebnou a nezbytnou spolupráci. Nájemce je zejména povinen přistavit podle sjednaného harmonogramu a dohody s kontrolorem kontrolorovi jednotlivý dopravní prostředek k provedení prvotní vstupní kontroly a dále k provedení každé následné či závěrečné kontroly.
2. V případě, že z hlediska nutnosti zajistit řádný provoz městské hromadné dopravy ve městě Teplice nebude možno připravit ve sjednaný čas jednotlivý dopravní prostředek k provedení některé kontroly, sjednají smluvní strany na základě požadavku nájemce náhradní termín k provedení konkrétní kontroly.
3. Jednotlivé kontrolní prohlídky budou probíhat v místě, kde jsou dopravní prostředky nájemcem užívané na základě nájemní smlouvy, a to za přítomnosti k tomu pověřených osob ze strany nájemce i pronajímatele.
4. Nájemce se zavazuje, že bude při respektování sjednaného základního harmonogramu zajišťovat jednotlivé prohlídky dopravních prostředků tak, aby mohl všechny dopravní prostředky, jež jsou předmětem nájemní smlouvy, předat pronajímateli nejpozději v den 31. 12. 2023.
5. Veškeré změny v harmonogramu kontrol, jež vzniknou na základě požadavku nájemce, pronajímatele nebo kontrolora, budou potvrzeny písemně všemi účastníky této smlouvy, přičemž za písemné potvrzení takové změny se považují i e-mailové zprávy vyměněné mezi oprávněnými osobami na straně účastníků této smlouvy.
6. Oprávněnými osobami na straně kontrolora, nájemce a pronajímatele při provádění kontrol jsou při uzavření této smlouvy:
 - a) na straně nájemce: Bc. Jaroslav Löffelman, [redacted]
 - b) na straně pronajímatele: Ing. František Stožický, [redacted]
 - c) na straně kontrolora: Petr Dolejš, [redacted]
7. V případě změny oprávněných osob není zapotřebí změny této smlouvy, ale takové oznámení lze učinit i písemným oznámením, zaslaným do datové schránky dalších účastníků této smlouvy anebo i jiným vhodným způsobem, nevylučujícím pochybnosti.
8. Smluvní strany souhlasí, že předávání dokumentů k vozidlům bude probíhat formou elektronické komunikace.
9. Nájemce je povinen ke dni uzavření smlouvy zpracovat seznam všech vozidel s uvedením data první registrace a celkového počtu najetých kilometrů od uvedení vozidla do provozu. Tento seznam bude přílohou této smlouvy.

VI. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze dohodou smluvních stran obsaženou v písemném, chronologicky očíslovaném dodatku k této smlouvě.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné spory vyplývající z této smlouvy budou řešit především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou případné spory řešeny u místně a věcně příslušného soudu ČR.
3. Právní vztahy touto smlouvou o kontrolní činnosti neupravené se řídí platným právním řádem ČR, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
4. Tuto smlouvu nelze dále postupovat, jakož ani pohledávky z ní vyplývající.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána zaručenými elektronickými podpisy. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem všech smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v Registru smluv, jež zajišťuje pronajímatel.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, porozuměly a na důkaz souhlasu s jejím písemným zněním připojují na její závěr dle své svobodné, vážné a pravé vůle své podpisy.

V Teplicích

V Praze

.....
Ing. František Stožický
ředitel příspěvkové organizace
Městská doprava Teplice, p. o.

.....
Ing. Radek Chobot
jednatel společnosti
ARRIVA CITY s.r.o.

V Ústí nad Labem

.....
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
výkonná ředitelka společnosti
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

PROTOKOL O PROVEDENÉ TECHNICKÉ KONTROLE DRÁŽNÍHO VOZIDLA

Ze dne:

O provedené technické kontrole drážního vozidla evidenční číslo:

Typ drážního vozidla:

Provedená technická kontrola je:

- Vstupní
- Průběžná
- Závěrečná, výstupní k předání drážního vozidla

ROZSAH KONTROLY A ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY

Mechanická část:

- Přední náprava – otočné čepy, ramena nápravy, kulové čepy řízení, kontrola stavu brzdových kotoučů, stav brzdových desek, zapojení centrálního mazání (kontrola funkčnosti), tlumiče náprav:
.....

- Hnací náprava – kardanový hřídel, unašeč diferenciálu, uložení podélných ramen, kontrola stavu brzdových kotoučů, provozní kapaliny – kontrola úniku, tlumiče náprav:
.....

- Vlečená náprava (pokud je součástí vozidla) – kardanový hřídel, unašeč diferenciálu, uložení podélných ramen, kontrola stavu brzdových kotoučů, provozní kapaliny – kontrola úniku, tlumiče náprav:
.....

- Pomocná řídicí náprava (pokud je součástí vozidla) – otočné čepy, ramena nápravy, kulové čepy řízení, brzdové kotouče, stav brzdových desek, zapojení centrálního mazání (kontrola funkčnosti), tlumiče náprav:
.....

- Interiér vozidla – dveře – funkčnost, uložení dveří, sedačka řidiče, madla:
.....

- Zpětná zrcátka – stav a funkčnost:
.....

- Kontrola vzduchové soustavy:
.....

- Kontrola olejové náplně řízení:
.....

- Sběrací soustava – kontrola funkčnosti – uložení sběračů, pohledová kontrola stahováků:
.....

- Kolové šrouby a pneumatiky – vizuální kontrola, stav dezénu:
.....

Poznámky ke kontrole mechanické části:

Elektrická část:

- Celkový izolační stav (měření):

.....

- Izolační stavy dveří a madel (měření):

.....

- Střecha – brzdové odporňíky, střešní jednotka, uchycení kabelových svazků – vizuální kontrola:

.....

- Filtry ventilace řidiče a ventilace trakčního motoru:

.....

- Podvozek – ukostření náprav:

.....

- Zemní pásky měřiče dotykového napětí na kostře vozidla:

.....

- Zrcátka – upevnění:

.....

- Schrány – vizuální kontrola pomocných systémů (topná jednotka, pomocné motory atd.):

.....

- Trakční motor – vizuální kontrola (uchycení, stav izolátorů):

.....

Poznámky ke kontrole elektrické části drážního vozidla:

Za „kontrolora“:

.....
Petr Dolejš

Za „nájemce“:

.....
Bc. Jaroslav Löffelman

Za „pronajímatele“:

.....
Ing. František Stožický

Seznam vozového parku ve vlastnictví statutárního města Teplice

určeného ke kontrole dle smlouvy o vzájemné spolupráci

typ vozidla	evidenční číslo	rok výroby	kilometrický nájezd k 26. 4. 2023
Škoda 24Tr Citelis 1B	169	2008	
Škoda 24Tr Citelis 1B	170	2008	
Škoda 24Tr Citelis 1B	171	2008	
Škoda 26Tr	172	2009	
Škoda 26Tr	173	2009	
Škoda 26Tr	174	2009	
Škoda 26Tr	175	2009	
Škoda 26Tr	176	2010	
Škoda 26Tr	177	2010	
Škoda 30Tr	178	2013	
Škoda 30Tr	179	2013	
Škoda 30Tr	180	2013	
Škoda 32Tr	181	2019	
Škoda 32Tr	182	2019	
Škoda 25Tr Citelis 1B	212	2008	
Škoda 25Tr Citelis 1B	213	2008	
Škoda 28Tr	214	2009	
Škoda 28Tr	215	2010	
Škoda 28Tr	216	2010	
Škoda 28Tr	217	2011	
Škoda 28Tr	218	2011	
Škoda 28Tr	219	2011	
Škoda 28Tr	220	2015	
Škoda 33Tr	221	2019	
Škoda 30Tr (parciál)	501	2018	
Škoda 30Tr (parciál)	502	2018	
Škoda 30Tr (parciál)	503	2018	
Škoda 30Tr (parciál)	504	2018	
Škoda 30Tr (parciál)	505	2018	
Škoda 32Tr (parciál)	506	2020	
Škoda 32Tr (parciál)	507	2020	
Škoda 32Tr (parciál)	508	2020	
Škoda 32Tr (parciál)	509	2020	
Škoda 32Tr (parciál)	510	2020	