

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati
Strakonice - Volary**

Datum vydání: 30. 3. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Železniční svršek (SO 10-01)	6
4.7 Železniční spodek (SO 11-01)	7
4.8 Železniční přejezdy (SO 13-01)	7
4.9 Mosty, propustky a zdi (SO 20-01)	7
4.11 Životní prostředí	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**“, jejímž cílem je rekonstrukce železničního mostu, nová ocelová konstrukce s kolejovým ložem a nová spodní stavba založená na mikropilotách. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku, úpravy kabelových tras.

Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídy zatížení C3 a bude zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 0381 Strakonice-Volary. Rozsah stavby je mostní objekt v km 2,316, rekonstrukce železničního svršku, úprava GPK km 2,023 až km 2,500 kolejový rošt km 2,032 až km 2,391. Trať je jednokolejná, regionální neelektrizovaná dráha. V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení C2 (20 t).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000170
Místo stavby	Km 2,316 trati Strakonice-Volary
Traťový úsek	TÚ 0381 Strakonice-Volary
Definiční úsek	DÚ 02 Strakonice-Strunkovice nad Volyňkou
Staničení objektu	Km 2,316
Katastrální území	Radošovice u Strakoníc (738590)
Obec	Radošovice (551678)
Okres	Strakonice (CZ0316)
Kraj	Jihočeský (35)
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, datum 09/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 32243/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 3.5.2022.

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-70486/21/Kom ze dne 2.12.2021, které nabylo právní moci dne 6.1.2022.

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravné práce (SŽ, Oblastní ředitelství Plzeň)
 - Investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 47,811 trati Strakonice-Volary“ (SŽ, předpoklad realizace 10/2023-08/2024)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druhích a množství odpadů, evidence o množství a druhích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druhích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- #### 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele
- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Rozsah a struktura souborného zpracování geodetické části DSPS bude odpovídat požadavkům uvedeným v kap. 4 VTP („Zeměměřická činnost“). Pro měření skutečného provedení PS/SO, vyhotovení geodetické části DSPS jednotlivých PS/SO a souborné zpracování geodetické části DSPS platí kromě VTP a ZTP dále metodický pokyn SŽ M20/MP010, M20/MP013 a Směrnice SŽDC č. 117.
- **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole. Nové zajišťovací značky tedy nebudou v rámci stavby osazovány.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1). **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

- Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelem.
- Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické

postupy SVI budou doloženy platným osvědčení SVI (systém vodotěsné izolace) vydaném SŽ a schváleny Objednatelem.

- c) Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozní ochrany ocelové konstrukce** (PKO nosná konstrukce včetně zábradlí) v rozsahu dle stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS (ochranný nátěrový systém) vydaném SŽ a schváleny Objednatelem.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011/2022
- 4.5.2 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.
- 4.5.3 Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku, polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.
- 4.5.4 Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 6.2 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.6 Železniční svršek (SO 10-01)

- 4.6.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku SO 10-01 s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní pláně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypany a zasypané a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.6.2 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto Zadávací dokumentací.

4.7 Železniční spodek (SO 11-01)

- 4.7.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku SO 10-01 s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypaní upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypany a zasypano zhutněno a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.8 Železniční přejezdy (SO 13-01)

- 4.8.1 Dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce **přejezdu P946**, směrové a výškové navázání nové konstrukce přejezdu v nezbytně nutném rozsahu na navazující stav stávající pozemní komunikace.
- 4.8.2 Přejezdová konstrukce z pryžových panelů bude zřízena pro volnou šířku přejezdu 5,0.

4.9 Mosty, propustky a zdi (SO 20-01)

- 4.9.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí v SO 20-01 **kritérium 28 dní od betonáže** do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí-Část 2: Betonové mosty-Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.
- 4.9.2 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.
- 4.9.3 Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min.PB2 dle TKP 17, příloha F.
- 4.9.4 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné **stanovení dodavatele ocelové konstrukce včetně montáže a osazení**. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- 4.9.5 Na nové OK (SO 20-01) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603.
- 4.9.6 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb.
- 4.9.7 **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně *aktualizované tabulky zatížitelnosti* ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.10 Ostatní inženýrské objekty (SO 30-01)

- 4.10.1 Provizorní přeložení kabelové trasy SŽ, CTD v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu (SO 20-01) je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras. Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem. Po ukončení výstavby nového mostního objektu (SO 20-01) bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.
- 4.10.2 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí

tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu. Zhotovitel bude postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.11.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do VKP dle § 3, odst. 1, písm. B zákona č. 114/1991 Sb. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, přizve Zhotovitel specialistu ŽP Objednatele (Mgr. Kristýnu Zýkovou, tel. 608 660 647)
- 4.11.3 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný a povodňový plán, který je součástí projektové dokumentace. Zjednodušený havarijný plán bude k dispozici (trvale uložen) v místě stavby.
- 4.11.4 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.11.5 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijná souprava.

4.11.6 Nakládání s odpady

- 4.11.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.6.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování

na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.

Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.11.6.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.11.6.4 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.6.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.6.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.11.6.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhradzuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 13 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 7 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín 05/2023
Stavební postup / Etapa 1	Přípravné práce, RDS	Bez výluky	4 měsíce od zahájení stavebních prací (05 až 08/2023)
Stavební postup / Etapa 2	Realizace SO ve výluce	45N	6 měsíců od zahájení stavebních prací (09 až 10/2023)
Stavební postup / Etapa 3	Dokončovací práce	bez výluky	1 měsíc od ukončení 2. Stavebního postupu (10/2023 až 11/2023)
	Dokončení stavebních prací		7 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		13 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 30. 03. 2023