

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **01PU-005127**

Číslo dílčí smlouvy: **27ZA-003397**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

Společnost „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“

SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Šumavská 524/31, 602 00 Brno

IČO: 28342771

DIČ: CZ28342771

zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 04381823

DIČ: CZ04381823

zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 63282

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

a

Vysplan s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

IČO: 27717089
DIČ: CZ27717089
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54050
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů budou provedeny běžné prohlídky u všech mostů a propustků na dálnici D35, D46, D1 ve správě SSÚD 5 Kocourovce (tj. celkem 94 mostů a 25 propustků).

Přesné umístění a označení objektů ke kontrole je uvedeno v příloze smlouvy.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 - Soupis služeb, přílohy č. 3 - Soupis mostů na D35, D46, D1 – Kocourovce a přílohy č. 4 – Soupis propustků na D35, D46, D1 – Kocourovce

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:

D35 km 263,672 – 295,564

D46 km 34,008 – 39,000

D1 km 282,380 – 293,342

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do:

První BPM a BPP do 90 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy



Druhá BPM do 180 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy

Do tohoto data musí být provedeny prohlídky, musí být provedeno projednání prohlídek s majetkovou správou a střediskem a musí být prohlídky zapsány v CEV (BMS).

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
- Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Soupis služeb
 - Příloha č. 3 - Soupis mostů na D35, D46, D1 - Kocourovec
 - Příloha č. 4 – Soupis propustků na D35, D46, D1 - Kocourovec
 - Příloha č. 5 - Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.17
11:31:04 +02'00'

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvem silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídka mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesypaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlažeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. **Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)**

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>										<i>doplní se</i>

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přespaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GRŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednáány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: [REDACTED]

Seznam vedoucích SSÚD: [REDACTED]

Oblast 5 SSÚD 5 Kocourovce, 22 Mankovice, 23 Ostrava

č. SSÚD	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
5	Kocourovce	D1	282,029 – 296,342
5	Kocourovce	D35	263,672 – 296,469
5	Kocourovce	D46	34,008–39,000
22	Mankovice	D1	296,342 – 341,507
23	Ostrava	D1	341,507 – 376,498

Soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 5

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████	8	██████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████	28	██████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████	29	██████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████	12	██████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████	9	██████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████	9	██████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████	2	██████
Propustky	ks	██████	25	██████
Celkem				694 400,00

most D35-154b.1 a D35-154b.2 - 2x (stav V)

most 35-164 - 2x (stav V)

Dodavatel: název SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)
 sídlo Šumavská 524/31, 602 00 Brno
 IČO: 283 42 771

Příloha č. 3 - Soupis mostů na D35, D46, D1 - Kocourovce

pořad. č.	číslo silnice	mostu	staničení	název mostu	celkový stav
1.	35	- 163	286,350	Most na přivaděči D35 u Lipníka n. B., část Loučka	IV
2.	35	- 164	286,991	Estakáda na přivaděči D35 přes skládku	V
3.	D35	- 145..1	266,332	Most na D35 přes MK a biokoridor	I
4.	D35	- 145..2	266,379	Most na D35 přes MK a biokoridor	II
5.	D35	- 145.1	0,000	Most na kolektoru přes MK a biokoridor	II
6.	D35	- 145.2	0,000	Most na kolektoru přes MK a biokoridor	II
7.	D35	- 146..1	266,792	Most na D35 přes větve J a K MÚK Slavonín	II
8.	D35	- 146..2	266,862	Most na D35 přes větve J a K MÚK Slavonín	III
9.	D35	- 146a.1	266,999	Most na D35 přes větev B MÚK Slavonín	II
10.	D35	- 146a.2	267,092	Most na D35 přes větev B MÚK Slavonín	III
11.	D35	- 147..1	270,413	Most na D35 přes polní cestu, trať ČD, melior. kanál a biokoridor	III
12.	D35	- 147..2	270,849	Most na D35 přes polní cestu, trať ČD, melior. kanál a biokoridor	III
13.	D35	- 147a.1	271,112	Most na D35 přes polní cestu, Nemilanku, cykl. stezku a m. komunikaci	II
14.	D35	- 147a.2	271,151	Most na D35 přes polní cestu, Nemilanku, cykl. stezku a m. komunikaci	II
15.	D35	- 147b.3	271,442	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	II
16.	D35	- 148..1	271,784	Most na D35 přes sil. II/435	II
17.	D35	- 148..2	271,843	Most na D35 přes sil. II/435	II
18.	D35	- 148a.1	272,163	Most na D35 přes řeku Moravu a místní komunikaci	II
19.	D35	- 148a.2	272,393	Most na D35 přes řeku Moravu a místní komunikaci	II
20.	D35	- 148b.1	272,859	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	I
21.	D35	- 148b.2	272,893	Most na D35 přes inundaci řeky Moravy	I
22.	D35	- 148c.3	273,635	Most na D35 přes meliorační kanál	II
23.	D35	- 149..1	273,979	Most na D35 přes trať ČD a biokoridor	III
24.	D35	- 149..2	274,176	Most na D35 přes trať ČD a biokoridor	III
25.	D35	- 149a.3	274,733	Most na D35 přes meliorační kanál	I
26.	D35	- 150.1	0,000	Most na větvi H přes větev B MÚK Holice	II
27.	D35	- 150a1	0,000	Most na větvi H MÚK Holice přes D35	III
28.	D35	- 150b1	0,000	Most na větvi B MÚK Holice přes D35	III
29.	D35	- 150c.1	276,771	Most na D35 přes polní cestu	II
30.	D35	- 150c.2	276,771	Most na D35 přes polní cestu	II
31.	D35	- 151c.1	280,942	Most na D35 přes přivaděč Přáslavice	III
32.	D35	- 151c.2	280,988	Most na D35 přes přivaděč Přáslavice	IV
33.	D35	- 152..3	281,231	Most na přivaděči přes Beroňku	I
34.	D35	- 152.1	0,000	Most na přivaděči přes Beroňku	III
35.	D35	- 152b.1	282,771	Most na D35 přes silnici II/437	II
36.	D35	- 152b.2	282,780	Most na D35 přes silnici II/437	III
37.	D35	- 152c1	0,000	Most na účelové komunikaci přes D35	III
38.	D35	- 152d.1	283,787	Most na D35 přes Vrtůvku	III
39.	D35	- 152d.2	283,879	Most na D35 přes Vrtůvku	III
40.	D35	- 152e.3	285,181	Most na D35 přes Vrtůvku	II
41.	D35	- 153b.1	286,748	Most na D35 přes polní cestu	III
42.	D35	- 153b.2	286,767	Most na D35 přes polní cestu	III
43.	D35	- 153c.3	287,119	Most na D35 přes potok Olešnici	II
44.	D35	- 154..1	287,254	Most na D35 přes silnici II/437	II
45.	D35	- 154..2	287,334	Most na D35 přes silnici II/437	II
46.	D35	- 154a.3	288,522	Most na D35 přes potok	II
47.	D35	- 154b.1	288,579	Most na D35 přes silnici III/43617	V
48.	D35	- 154b.2	288,589	Most na D35 přes silnici III/43617	V
49.	D35	- 155..1	289,327	Most na D35 přes potok Kyjánka	II
50.	D35	- 155..2	289,347	Most na D35 přes potok Kyjánka	III
51.	D35	- 156a.3	289,921	Most na D35 přes potok Říka	IV
52.	D35	- 156a1	0,000	Most na větvi B MÚK Velký Újezd přes potok Říka	II
53.	D35	- 157..1	290,371	Most na D35 u obce Staměřice	II
54.	D35	- 157..2	290,407	Most na D35 u obce Staměřice	III
55.	D35	- 158..1	291,643	Most na D35 přes polní cestu	II
56.	D35	- 158..2	291,660	Most na D35 přes polní cestu	III
57.	D35	- 158b.1	292,871	Most na D35 přes potok Lubeň	II
58.	D35	- 158b.2	292,898	Most na D35 přes potok Lubeň	II
59.	D35	- 159.1	0,000	Tunel na D35 v km 293.210 33 - 293.308 33	I

60.	D35 -	160a.3	294,178	Most na D35 přes meliorační příkop	II
61.	D35 -	161..1	294,836	Most na D35 přes biokoridor	IV
62.	D35 -	161..2	294,857	Most na D35 přes biokoridor	IV
63.	D46 -	021..1	34,205	Most přes silnici III/5709 za obcí Olšany u Prostějova	I
64.	D46 -	021..2	34,228	Most přes silnici III/5709 za obcí Olšany u Prostějova	II
65.	D46 -	021a.1	36,817	Most na větvi J MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
66.	D46 -	021a.2	36,847	Most na větvi K MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
67.	D46 -	021a1	0,000	Most na větvi A MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
68.	D46 -	021a2	0,000	Most na větvi B MÚK Slavonín přes sil. II/570	III
69.	D46 -	021b.1	37,659	Most na větvi J MÚK Slavonín přes větve A a B	II
70.	D1 -	339..1	283,494	Most na D1 přes místní komunikaci a Vinarský potok	I
71.	D1 -	339..2	283,494	Most na D1 přes místní komunikaci a Vinarský potok	I
72.	D1 -	341..3	284,574	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
73.	D1 -	342..3	286,174	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
74.	D1 -	343..1	286,774	Most na D1 přes sil. III/4368	I
75.	D1 -	343..2	286,774	Most na D1 přes sil. III/4368	I
76.	D1 -	345..1	288,304	Most na D1 přes místní vodoteč, PC a biokoridor	I
77.	D1 -	345..2	288,304	Most na D1 přes místní vodoteč, PC a biokoridor	I
78.	D1 -	346..1	290,224	Most na D1 přes sil. III/43612 a potok Lubeň	II
79.	D1 -	346..2	290,224	Most na D1 přes sil. III/43612 a potok Lubeň	I
80.	D1 -	347..3	291,014	Most na D1 přes pěší a cyklistickou stezku	I
81.	D1 -	348..1	291,789	Most na D1 přes MK Dolní Újezd - Osek	I
82.	D1 -	348..2	291,789	Most na D1 přes MK Dolní Újezd - Osek	I
83.	D1 -	351..3	293,459	Most na D1 - podchod pro zvěř	I
84.	D1 -	353..1	294,314	Most na D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
85.	D1 -	353..2	294,314	Most na D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
86.	D1 -	353..1	294,314	Most na kolektoru D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
87.	D1 -	353..2	294,314	Most na kolektoru D1 přes místní vodoteč a biokoridor	I
88.	D1 -	355..1	295,775	Most na D1 přes potok Trnávka a polní cestu	IV
89.	D1 -	355..2	295,823	Most na D1 přes potok Trnávka a polní cestu	III
90.	D1 -	355..1	295,674	Most na kolektoru vpravo přes potok Trnávka a PC	I
91.	D1 -	355..2	295,674	Most na kolektoru vlevo přes potok Trnávka a PC	I
92.	436 -	013b	0,000	Most přes dálnici D1	II
93.	D35 -	161a.1	295,260	Most přes dálnici D1	II
94.	04723 -	3	0,000	Most přes dálnici D1	I

Příloha č. 4 - Soupis propustků na D35, D46, D1 - Kocourovce

pořad. č.	číslo silnice	Propustek	staničení	název propustku	Celkový stav
1.	D35 -	800.1P	274,770	Propustek na větvi u retenční nádrže v km 274,77	III
2.	D35 -	801.1P	274,870	Propustek v km 274,87- větev k lapolu	III
3.	D35 -	801P	274,870	Propustek v km 274,87	III
4.	D35 -	802.1P	275,460	Propustek na větvi křižovatky	III
5.	D35 -	802.2P	275,460	Propustek na větvi křižovatky	III
6.	D35 -	803P	277,660	Propustek v km 277,66	III
7.	D35 -	804P	279,210	Propustek v km 279,21	III
8.	D35 -	805.1P	281,110	Propustek na větvi k lapolu	III
9.	D35 -	805.2P	281,180	Propustek na větvi k lapolu	III
10.	D35 -	806P	282,550	Propustek v km 282,55	II
11.	D35 -	807.1P	283,330	Propustek na větvi křižovatky	II
12.	D35 -	808P	286,050	Propustek v km 286,05	II
13.	D46 -	069P	0,000	Propustek před EXITEM na Hněvotín	
14.	D46 -	070P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonin	
15.	D46 -	071P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonin	
16.	D46 -	072P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonin	
17.	D46 -	073P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonin	
18.	D46 -	074P	0,000	Propustek u EXITU na Slavonin	
19.	D1 -	-	282,4	Propustek pod dálnicí v km 282,4	
20.	D1 -	-	282,450	Propustek mezi SSUD Přerov a mostem SO202	
21.	D1 -	-	282,11	Propustek MÚK Žernov pravá strana odvod z oka	
22.	D1 -	-	290,6	Propustek pod trasou dálnice km 290,6	
23.	D1 -	-	291,450	Propustek MÚKTrnávka pravá strana odvod z oka	
24.	D1 -	-	291,95	Propustek km 291,95 pod trasou dálnice	
25.	D1 -	-		MÚKTrnávka pravá strana odvod z oka	

Příloha č. 5 - Harmonogram

D1 Běžné mostní prohlídky v km 282,380–296,342

D35 Běžné mostní prohlídky v km 263,672–295,564

D46 Běžné mostní prohlídky v km 34,008–39,000

Most 35-164, D35-154b.1 a D35-154b.2- Celkový stav V - špatný, 2 x za rok

činnost/měsíc	0-30dní	31-60 dní	61-90 dní	91-120 dní	121-150 dní	151-180 dní
BMP						
projednání se správcem						
zápis do BMS						

Všechny ostatní mosty a propustky - 1x za rok

činnost/měsíc	0-30dní	31-60 dní	61-90 dní
BMP			
projednání se správcem			
zápis do BMS			

Dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací čl. 5.2.2 a současně dle dohody s majetkovým správcem mostů, budou provedeny běžné prohlídky u všech mostů ve stavebním stavu I - VII na úseku SSÚD 5.

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20:00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1, D35 a D46.

Režim uzavírky: práce budou probíhat při uzavření odstavňového pruhu. Podle schéma DM 211

Označení bude probíhat dle příručky "označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla".

Podmínkou pro veřejnou zakázku je školení o BOZP ŘSD ČR.

Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel včetně povolení z ministerstva dopravy ČR.

Digitálně podepsal:
Datum: 25.05.2023