

**město Uherské Hradiště**

se sídlem: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

zastoupené: Ing. Stanislavem Blahou, starostou města

IČO: 00291471

DIČ: CZ00291471

odpovědný odbor: Odbor správy majetku města

zástupce ve věcech technických: Bc. Dušan Pavlíček, Odbor správy majetku města



dále jen **město** nebo **objednatel**

**a**

**nextbike Czech Republic s.r.o.**

se sídlem: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

zastoupená: Tomášem Karpovem, jednatelem

zástupce ve věcech smluvních: Dan Rambousek, marketingový ředitel

zástupce ve věcech technických: Dan Rambousek, marketingový ředitel

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

zapsána v obchodním rejstříku u krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648



dále jen **poskytovatel**

uzavírají tuto

# SMLOUVU O REALIZACI PROJEKTU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL

dle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

## Článek I.

### Úvodní ustanovení

Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku výběrového řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu na služby s názvem: „Sdílení jízdních kol v Uherském Hradišti“, v souladu s interním předpisem objednatel, jako zadavatele.

## Článek II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran o spolupráci a vzájemných právech a povinnostech při realizaci projektu sdílení jízdních kol v Uherském Hradišti (dále jen „**projekt**“), dle níže specifikovaných podmínek. Nedílnou součástí projektu je zajištění provozu automatizovaného systému krátkodobého užívání sdílených jízdních kol pro širokou veřejnost, dále sběr a poskytnutí dat o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování, včetně doporučení a návrhů dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených kol na území města Uherské Hradiště.

Místo realizace projektu (dále jen „**místo plnění**“): katastrální území města Uherské Hradiště (Uherské Hradiště, Mařatice, Jarošov u Uherského Hradiště, Sady, Vésy, Míkovice nad Olšavou).

Užívání sdílených jízdních kol bude, v souladu s čl. II, odst. 8. této smlouvy, probíhat formou výpůjčky nebo pronájmu (obě formy užívání dále společně jen „**sdílení**“).

## 2. Rozdělení projektu:

### A. Letní provoz sdílení kol:

**Období od 1. 6. 2023 do 31. 10. 2023 a od 1. 4. 2024 do 30. 4. 2024** - v tomto období město požaduje zajištění provozu sdílení kol na území města v plném rozsahu, tzn. umožnit využití maximálního stanoveného počtu jízdních kol.

### B. Zimní provoz sdílení kol:

**Období od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024** - v tomto období město připouští zajištění provozu sdílení kol na území města v omezeném rozsahu (umožnit využití minimálně 60 % stanoveného počtu jízdních kol).

## 3. Počet sdílených kol a stanovišť:

Město požaduje umístit nejméně **75 jízdních kol** na **42 oficiálních stanovištích dle Přílohy č. 1 této smlouvy**. Tato stanoviště budou tvořit stávající, případně městem vytvořené plochy vhodné pro odstavení jízdního kola. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. Poskytovatel může na stanovené plochy po dohodě s objednatelem rozmístit také vlastní stojany v jednotném provedení. Design těchto stojanů včetně barvy povrchové úpravy je nutné předem odsouhlasit architektem města. Současně si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu stanoviště upravit s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

## 4. Specifikace sdílených jízdních kol

Sdílená jízdní kola budou v majetku poskytovatele. Využívány budou kola městského typu nová nebo již použitá, provozuschopná, v jednotném specifickém designu. Poskytovatel opatří sdílená jízdní kola logem města Uherské Hradiště, jehož přesná grafická podoba bude předem odsouhlasena objednatelem. Vybavení kol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), to vše v platném znění. Dále město vyžaduje užití kol minimálně se třemi rychlostními převody, blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem o rozměrech min. 20x20x30 cm. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly. Uzamykání jízdních kol musí být řešeno pevně zabudovaným elektronickým zámkem ovládaným při odemknutí kola prostřednictvím aplikace v mobilním zařízení nebo nepřetržitě z centrály poskytovatele (pro případ, že zájemce o jízdní kolo nemá mobilní zařízení s aplikací). Systém uzamykání jízdního kola musí umožňovat přerušení jízdy (uzamčení a odemknutí kola v průběhu jeho užívání).

## 5. Monitoring provozu sdílených kol

V rámci provozu sdílení kol (letní i zimní provoz) město požaduje od poskytovatele průběžné monitorování údajů o půjčování a trasování uskutečněných sdílení, vyhodnocování těchto dat v

pravidelných intervalech, min. v intervalu 1x měsíčně a jejich archivaci minimálně po dobu 1 roku. Tato data budou po vyhodnocení poskytnuty objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls nebo .doc), spolu s případným návrhem optimalizace systému sdílení kol tak, aby služba byla co nejefektivnější. Předaná data budou obsahovat minimálně informaci o celkovém počtu sdílení jízdních kol v jednotlivých dnech monitorovaného období, průměrný počet sdílení na jedno jízdní kolo, lokální a časové údaje o odkládání jízdních kol. Na základě těchto údajů bude mít město možnost nejen řešit případné úpravy systému sdílení kol, ale získaná data také používat k celkovému rozvoji cyklistické dopravy ve městě.

#### 6. Aplikace pro systém sdílení kol

Město vyžaduje pro systém sdílení kol užití pro uživatele bezplatně dostupné mobilní aplikace, funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS). Požadována je vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany poskytovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat, a jak se při užívání sdíleného kola chovat. Tento „návod“ pro uživatele bude součástí mobilní aplikace, případně bude uživatelům volně dostupný například na webových stránkách poskytovatele. Aplikace zajišťující rezervační systém pro sdílení jízdních kol musí být zpřístupněna objednateli s možností provádění kontroly poskytované služby.

#### 7. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol ve městě, bude poskytovatel zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je poskytovatel povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně města. Zjištěné či oznámené závady je poskytovatel povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu dnů. K zajištění servisu a oprav jízdních kol si poskytovatel zajistí vhodné prostory. Poskytovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním. Město požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola poskytovatelem nahrazena, a byl tak na území města stabilně zachován počet minimálně 75 ks sdílených jízdních kol.

#### 8. Zpoplatnění provozu sdílených kol

Poskytovatel je oprávněn požadovat po užití sdílených jízdních kol poplatků, s podmínkou, že nejméně prvních 15 minut užívání jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Finanční účast města na pokrytí bezplatného provozu je zahrnuta v odměně specifikované v čl. III. a poskytovatel nemá v souvislosti s bezplatným provozem nárok na jakoukoli další náhradu. Poskytovatel je povinen o podpoře bezplatného provozu sdílených kol ze strany města vhodným způsobem informovat uživatele, a to minimálně na části reklamních ploch umístěným přímo na jízdním kole a v mobilní aplikaci.

Poskytovatel je povinen při použití reklamy postupovat v souladu s platnými Pokyny pro umístění reklamních a informačních zařízení na území Městské památkové zóny Uherské Hradiště a jejího ochranného pásma, které byly schváleny zastupitelstvem města a jsou uveřejněny na internetových stránkách města.

### Článek III.

#### Odměna a platební podmínky

1. Město se zavazuje zaplatit poskytovateli za kompletní realizaci projektu, v rozsahu čl. II. této smlouvy, odměnu ve výši: **907 500,00 Kč bez DPH.**

K odměně bude připočtena DPH, ve výši dle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany shodně prohlašují, že sjednaná odměna dle této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

2. Odměna za kompletní realizaci projektu v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti jejího navyšování a zahrnuje veškeré náklady poskytovatele nutné k úplné a řádné realizaci projektu. Cena služby nesmí v celkovém součtu za stanovené období provozu sdílených kol přesáhnout odměnu sjednanou v čl. III. odst. 1 této smlouvy (výjimku tvoří pouze objednatel uзнané vícepráce a plnění, které poskytovatel při nacenění služby nemohl předpokládat).
3. Odměna dle čl. III. odst. 1 této smlouvy bude poskytovateli uhrazena na základě daňových dokladů (faktur), vystavených s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, se splatností nejméně 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli, následovně:

Za každý kalendářní měsíc, ve kterém poskytovatel splnil své závazky dle této smlouvy, je oprávněn objednateli po jeho skončení vyúčtovat 1/11 celkové sjednané odměny, tj. částku ve výši:

**82 500,00 Kč bez DPH.**

4. Zdanitelné plnění je uskutečněno posledním dnem měsíce, za který je vystaven daňový doklad (faktura). Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z bankovního účtu objednatel. Nemá-li daňový doklad (faktura) náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je objednatel oprávněn jej vrátit zpět poskytovateli s tím, že do okamžiku doručení bezvadného daňového dokladu (faktury) není objednatel v prodlení s jeho úhradou

#### Článek IV.

#### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Město se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout poskytovateli nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
2. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání v rámci realizaci projektu.
3. Město během trvání této smlouvy zajistí:
  - Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
  - Povolení zobrazovat logo poskytovatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru na území města Uherské Hradiště, v souladu s čl. II. odst. 8. této smlouvy.
  - Poskytnout poskytovateli výlučná práva na provozování projektu sdílených jízdních kol na území města Uherské Hradiště, po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Poskytovatel je povinen, v souladu s čl. II. této smlouvy, umístit nejméně 75 jízdních kol na území města Uherské Hradiště, zajistit požadovaný počet jízdních kol na tomto území po celou dobu realizace projektu a zajistit veškerá související plnění, která jsou předmětem této smlouvy.

5. Poskytovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány v souladu s obecně závaznými právními předpisy, náležitě vyškoleným personálem, s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi a odbornými znalostmi.
6. Poskytovatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol, to vše v pracovní dny od 9:00 – 17:00 hodin.
7. Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu (skončení této smlouvy) vyklidit místo plnění a odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
8. Poskytovatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu písemné potvrzení pojišťovny.
9. Poskytovatel se zavazuje, že pro případné umístění vlastních stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků.

#### Článek V.

##### **Vlastnictví a riziko**

Vlastníkem sdílených jízdních kol bude po celou dobu trvání smluvního vztahu dle této smlouvy poskytovatel. Tento také nese veškerá rizika, odpovědnost za újmu vzniklou uživateli a nebezpečí škody na věci. Poskytovatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách nebo jinak prokazatelně upozorní uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

#### Článek VI.

##### **Trvání smlouvy**

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to **od 1. 6. 2023 do 30. 4. 2024**.
2. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
  - Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy.
  - Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně do jejího sídla prokazatelným způsobem (tj. datovou schránkou, e-mailem nebo doporučeným dopisem), nebo ode dne následujícího po dni jeho osobního předání oproti písemnému potvrzení o převzetí oprávněným zástupcem smluvní strany. Odstoupením se závazek touto smlouvou založený zrušuje pouze ohledně nesplněného zbytku plnění okamžikem účinnosti odstoupení od smlouvy (ex nunc). Smluvní strany si jsou povinny vyrovnat dosavadní vzájemné závazky z této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od doručení oznámení smluvní strany o odstoupení od této smlouvy.

## Článek VII. Smluvní pokuty

1. Pokud poskytovatel dlouhodobě (minimálně 30 po sobě jdoucích dnů) nedodrží minimální sjednaný počet sdílených jízdních kol na území města dle čl. II. odst. 2. smlouvy (letní a zimní provoz), zavazuje se městu uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 31. a každý další započatý den neúplného stavu jízdních kol.
2. Budou-li zjištěny nedostatky v optimalizaci každodenního provozu sdílených kol dle čl. II. odst. 7. smlouvy, na jejichž odstranění nebude poskytovatel přiměřeně reagovat v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy objednatele.
3. Bude-li zcela či zčásti nefunkční systém sdílení kol (zejména nefunkční mobilní aplikace pro sdílení jízdního kola), a to po dobu delší jak 14 po sobě jdoucích dnů, zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za 15. a každý další započatý den trvání nefunkčnosti či omezené funkčnosti systému.
4. Za neplnění ostatních povinností poskytovatele plynoucích z předmětu této smlouvy dle čl. II., u kterých poskytovatel nezjedná nápravu v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), se poskytovatel zavazuje uhradit městu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy města.
5. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům poskytovatele na úhradu odměny dle čl. III. této smlouvy.
6. Smlouvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu poskytovatelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

## Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Poskytovatel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky budou městem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, neboť město je mj. povinným subjektem dle citovaného zákona. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují tímto souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem 1. 5. 2022, nejdříve však okamžikem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., (o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.

5. Poskytovatel se zavazuje, že v případě nabytí statusu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude o této skutečnosti objednatele neprodleně informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
6. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě, podepsanými oběma smluvními stranami, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
8. Smluvní strany prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
Příloha č. 1 – Seznam stanovišť.

**Doložka podle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:**

Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Uherské Hradiště, ze dne 15.5.2023, č. 186/15/RM/2023/Veřejný, v souladu s vnitřním předpisem schváleným usnesením Rady města Uherské Hradiště č. 1190/79/RM/2021/Veřejný, ze dne 13.12.2021, ve znění jeho změny účinné ke dni 23.08.2022.

V Uherském Hradišti dne .....

V Olomouci dne .....

objednatel  
město Uherské Hradiště

poskytovatel  
nextbike Czech Republic s.r.o.

---

Ing. Stanislav Blaha  
starosta města

---

Tomáš Karpov  
jednatel společnosti