



Krajský úřad

Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0140/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

**DODATEK Č. 1
KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K
ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA
TURISTICKÉ LINCE Č. T3**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

MBM rail s.r.o.

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř

Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelům dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 15. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obsluhy Ústeckého kraje na turistické lince č. T3, ve které se Dopravce zavázal pro Objednatele provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a Objednatel se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzaci (dále jen „**Smlouva**“).
2. V čl. 6 odst. 1 Smlouvy ve spojení s přílohou č. 2 Smlouvy bylo sjednáno, že je Dopravce povinen používat k plnění Smlouvy (i) jako základní vozidlo historický

motorový vůz řady M 131.1 (801) a (ii) jako záložní vozidla historické motorové vozy řady M 131.1 (801), alt. M262.0 (830) či M262.1 (831). Ukázalo se však, že během mimořádných kulturních událostí není přepravní kapacita historického motorového vozidla dostačující. Lze předpokládat, že přepravní kapacita nebude dostačující ani pro další plánované kulturní události, které se na trase turistické linky T3 konkrétně uskuteční ve dnech 13. – 14. května 2017 a ve dnech 14. – 15. října 2017.

3. Z tohoto důvodu je nutné nasadit v uvedených termínech namísto motorového vozu řady M 131.1 (801) jiné vozidlo s větší přepravní kapacitou. Nasazení vozidla s větší přepravní kapacitou je však spojeno se zvýšenými náklady, které si Objednatel přeje Dopravci uhradit. V souvislosti s tím je vhodné rovněž rozšířit výčet vozidel uvedených v příloze č. 2 Smlouvy, jejichž prostřednictvím mají být realizovány dopravní výkony podle Smlouvy.
4. Objednatel si současně přeje upravit s účinností od 13. 5. 2017 časové vymezení linky (jízdní řád) pro kalendářní rok 2017. Tato změna nepovede k navýšení veřejných služeb (dopravního výkonu) předvídaných Smlouvou.
5. S ohledem na výše uvedené tímto Smluvní strany uzavírají tento dodatek ke Smlouvě, jehož předmětem je zajištění navýšení přepravní kapacity ve dnech 13. – 14. května 2017 a ve dnech 14. – 15. října 2017, rozšíření výčtu vozidel, které mají být používány k realizaci dopravních výkonů podle Smlouvy a úprava jízdního řádu s účinností od 13. 5. 2017.

ČLÁNEK 1

Zvýšení přepravní kapacity ve stanovených termínech Doby plnění

1. Dopravce se na základě tohoto dodatku zavazuje, že (i) ve dnech 13. a 14. května 2017 a (ii) ve dnech 14. a 15. října 2017 provede dopravní výkony podle Smlouvy prostřednictvím vlakové soupravy sestávající ze dvou vozidel řady M 262.1 (831) a přívěsného vozu Bix, a nikoliv prostřednictvím motorového vozu řady M 131.1 (801).
2. Objednatel se na základě tohoto dodatku zavazuje, že za dopravní výkony realizované Dopravcem (i) ve dnech 13. a 14. května 2017 a (ii) ve dnech 14. a 15. října 2017 prostřednictvím vlakové soupravy sestávající ze dvou vozidel řady M 262.1 (831) a přívěsného vozu Bix uhradí Dopravci cenu dopravního výkonu odchylně od čl. 4 odst. 3 písm. a) Smlouvy, a to konkrétně ve výši 544,10 Kč za 1 vlkm. Navýšení ceny dopravního výkonu za uvedené dopravní výkony odpovídá zvýšeným nákladům vzniklým Dopravci v souvislosti s nasazením přívěsného vozu Bix. Takto stanovená cena zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady včetně přiměřeného zisku Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 4 Smlouvy a Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady.
3. Dopravce prohlašuje, že výše kompenzace poskytnutá Dopravci na základě Smlouvy a tohoto dodatku č. 1 nepřekročí maximální výši kompenzace ve smyslu čl. 5 odst. 6 nebo 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 2

Úprava přílohy č. 2 Smlouvy

1. Čl. 1 přílohy č. 2 Smlouvy se mění následovně:

„1. Základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 131.1 (801), popř. vlakovou soupravu sestávající z vozidel řady M 262.1 (831) a přívěsných vozů Bix. V případě nasazení kteréhokoliv z těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění, nestanoví-li Smlouva nebo její dodatky v konkrétních případech výslovně jinak.“

2. Čl. 2 přílohy č. 2 Smlouvy se mění následovně:

„2. Záložní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M262.0 (830), M262.1 (831) či přívěsné vozy Bix. V případě nasazení kteréhokoliv z těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění, nestanoví-li Smlouvy nebo její dodatky v konkrétních případech výslovně jinak.“

ČLÁNEK 3

Změna jízdního řádu

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 13. 5. 2017 dochází ke změně časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2017, a to dle **přílohy č. 1** tohoto dodatku. Změna jízdního řádu nemá vliv na rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) uvedený pro kalendářní rok 2017 v čl. 4 odst. 1 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
4. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V

dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

**Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje**

.....

**MBM rail s.r.o.
Ing. Jiří Mužík
jednatel**

Příloha č. 1: Jízdní řád na lince č. T3 účinný od 13. 5. 2017