

Dodatek č.1

SMLOUVA ZUS/2105/CH/2023

**o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání,
uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku**

mezi stranami:

zvláštním uživatelem :

Stavby IS, s.r.o.

se sídlem: Lomená 326, 351 35 Plesná

doruč. adresa: Střížov 42, 350 02 Cheb

IČO: 26403510

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, sp.

značka C 18026

zastoupena jednatelem Romanem Hořčíčkou, nar. [REDACTED]

[REDACTED]

Tel: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Odpovědný za průběh zvl. užívání: [REDACTED], nar. [REDACTED]

[REDACTED], tel.: [REDACTED]

/dále jen „zvláštní uživatel“/

a

majetkovým správcem silnice:

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace**

se sídlem Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

IČ: 70947023, DIČ CZ70947023

zastoupená správním inspektorem, [REDACTED]

na základě plné moci ze dne 01. 07. 2021

Zřizovací listina Karlovarský kraj ze dne 13.12.2001

Výpis z obch. rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni v oddílu
Pr, ve vložce 114

Odpovědná osoba: [REDACTED] správní inspektor

Telefon: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

/dále jen KSÚS KK/

/dále jen tato smlouva/:

I. Předmět dodatku

Tímto dodatkem se mění Smlouva v následujících bodech:

Původní text článku I., bodu 1.2:

1.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následující podmínky zvláštního užívání silnice:

- a. O povolení zvláštního užívání silnice a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá příslušné rozhodnutí.
- b. Uvedená činnost bude prováděna v termínu od dne **24.04.2023** a ukončena, včetně finální úpravy povrchu, dne **31.05.2023 a to dle harmonogramu**, příloha č.1. Výkopové práce budou probíhat dle přiloženého harmonogramu. Před zahájením prací bude protokolárně mezi zhotovitelem /zvláštní uživatel/ a KSÚS. O ukončení stavebních prací se sepíše protokol.
- c. Při provádění výkopů ve vozovce (1x výkop 3x 8 m) bude postupováno dle TP č. 146 MDaS ČR. Pracovní jámy budou **paženy mobilním pažicím** boxem tak, aby **nebyla narušena stabilita konstrukce vozovky**. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky.
- d. Zásypový materiál u výkopu bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm, kdy míra zhutnění bude doložena výsledkem příslušné zkoušky na pláni (min. 45 MPa) a na ŠD 0/63 min (90 MPa) za účasti správce komunikace.
- e. Konstrukce v místě dotčení vozovky bude obnovena v rozsahu a původní skladbě dle př. 2: zásypovým materiálem, spoj. postřík, ACL 16S tl. 60 mm, SMA 11S tl. 40 mm. Hrany výkopu budou v živičné části zaříznuj min. o 30 cm přes půdorys výkopu. Pracovní spára napojení na stávající povrch vložena a zažehlena asfal. pásy nebo modifikovanou asfaltovou záclivkou. Budou doloženy rozborů jednotlivých asfaltových směsí, zkoušky hutnění asfaltových směsí (TROXLER), protokol o teplotě jednotlivých směsí z každé fúry do násypky atp.
- f. **Před provedením pokládky jednotlivých živičných směsí bude přizván odpovědný pracovník KSÚS KK ke kontrole.**
- g. Finální oprava obrusné vrstvy povrchu silnice II/606 v místě zásahu do komunikace bude provedena v dle přílohy včetně **obnovy VDZ** (vodící pruh a dělicí pruh) a to na náklady investora.
- h. Práce spojené s obnovou konstrukce vozovky budou provedeny pouze odbornou firmou, která má oprávnění k silničním stavbám.
- i. Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry komunikace.
- j. Uvedení místa provádění stavebních prací do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK. Na silnici nebudou vynášeny nečistoty. V případě znečištění bude probíhat pravidelné čištění silnice. O této skutečnosti bude informován pověřený pracovník KSÚS KK.
- k. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození jiných částí silnice a jejího příslušenství, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup.
- l. Stavební práce smí být prováděny jen v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a osobu k tomu odborně způsobilou. Pokud zvláštní uživatel není k provádění stavebních prací odborně způsobilý, je povinen si k provedení stavebních prací sjednat odborně způsobilou osobu, se kterou musí mít uzavřenou řádnou smlouvu o dílo.
- m. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací

Se nahrazuje novým textem:

1.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následující podmínky zvláštního užívání silnice:

- a. O povolení zvláštního užívání silnice a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá příslušné rozhodnutí.
- b. Uvedená činnost bude prováděna v termínu od dne **24.04.2023** a ukončena, včetně finální úpravy povrchu, dne **05.06.2023**. Výkopové práce budou probíhat dle přiloženého harmonogramu. Před zahájením prací bude protokolárně mezi zhotovitelem /zvláštní uživatel/ a KSÚS. O ukončení stavebních prací se sepíše protokol.
- c. Při provádění výkopů ve vozovce (1x výkop 3x 8 m) bude postupováno dle TP č. 146 MDaS ČR. Pracovní jámy budou **paženy mobilním pažícím boxem tak, aby nebyla narušena stabilita konstrukce vozovky. Výkopek a jiný materiál nebude ukládán na silniční pozemky.**
- d. Zásypový materiál u výkopu bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm, kdy míra zhutnění bude doložena výsledkem příslušné zkoušky na pláni (min. 45 MPa) a na ŠD 0/63 min (90 MPa) za účasti správce komunikace.
- e. Konstrukce v místě dotčení vozovky bude obnovena v rozsahu a původní skladbě dle př. 2: zásypovým materiálem, spoj. postřik, ACL 16S tl. 60 mm, SMA 11S tl. 40 mm. Hrany výkopu budou v živičné části zaříznujuty min. o 30 cm přes půdorys výkopu. Pracovní spára napojení na stávající povrch vložení a zažehlením asfal. pásy nebo modifikovanou asfaltovou zálivkou. Budou doloženy rozborů jednotlivých asfaltových směsí, zkoušky hutnění asfaltových směsí (TROXLER), protokol o teplotě jednotlivých směsí z každé fúry do násypky atp.
- f. **Před provedením pokládky jednotlivých živičných směsí bude přizván odpovědný pracovník KSÚS KK ke kontrole.**
- g. Finální oprava obrusné vrstvy povrchu silnice II/606 v místě zásahu do komunikace bude provedena v dle přílohy včetně **obnovy VDZ** (vodící pruh a dělicí pruh) a to na náklady investora.
- h. Práce spojené s obnovou konstrukce vozovky budou provedeny pouze odbornou firmou, která má oprávnění k silničním stavbám.
- i. Stavbou nesmí být narušeny odtokové poměry komunikace.
- j. Uvedení místa provádění stavebních prací do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK. Na silnici nebudou vynášeny nečistoty. V případě znečištění bude probíhat pravidelné čištění silnice. O této skutečnosti bude informován pověřený pracovník KSÚS KK.
- k. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození jiných částí silnice a jejího příslušenství, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup.
- l. Stavební práce smí být prováděny jen v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a osobu k tomu odborně způsobilou. Pokud zvláštní uživatel není k provádění stavebních prací odborně způsobilý, je povinen si k provedení stavebních prací sjednat odborně způsobilou osobu, se kterou musí mít uzavřenou řádnou smlouvu o dílo.
- m. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací

Původní text článku II., bodu 2.1. a 2.2.:

2.1. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikace v *místě zvláštního užívání* za účelem provedení *stavebních prací* a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu v sazbě 100,-- Kč/m²/den za překop silnice II. třídy (výkop).

2.2. V tomto případě se jedná o výkop vozovky v křižovatce Evropská ul. Svobody o výměře 3 x 8=24 m², kdy po výpočtu 24x100,--x37 dnů činí částka 88 800,-- Kč. Celková částka k úhradě **88 800,--Kč**. Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele–KB K.Vary č.ú. 78-2496840247/0100, kdy doklad o zaplacení bude předložen při převímce stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

Se nahrazuje novým textem

2.1. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikace v *místě zvláštního užívání* za účelem provedení *stavebních prací* a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu v sazbě 100,-- Kč/m²/den za překop silnice II. třídy (výkop).

2.2. V tomto případě se jedná o výkop vozovky v křižovatce Evropská ul. Svobody o výměře 3 x 8=24 m², kdy po výpočtu 24x100,--x42 dnů činí částka **100 800,-- Kč**. Úhrada ve výši 88 800,- byla uhrazena před uzavřením Dodatku č.1. **Doplatek činí 12 000,- Kč**. Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele–KB K.Vary č.ú. 78-2496840247/0100, kdy doklad o zaplacení bude předložen při převímce stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Obě strany svými podpisy potvrzují souhlas s uzavřením tohoto dodatku.

V Chebu dne 24.05.2023

V Chebu dne 24.05.2023

za zvláštního uživatele:

za majetkového správce silnice:

Roman Horčíčka
Digitálně podepsal
Roman Horčíčka
Datum: 2023.05.25
07:22:19 +02'00'

.....
Roman Horčíčka
Stavby IS, s.r.o.

.....
.....
správní inspektor
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace