

RÁMCOVÁ DOHODA
č.j. PPR-1121-31/ČJ-2023-990640

„Profesionalizace řidičů PČR – Jednostopá vozidla“

Čl. 1 Smluvní strany






/1/ Objednatel:

ČESKÁ REPUBLIKA Ministerstvo vnitra
sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupen: Ing. Martin Fikáček
vedoucí odboru veřejných zakázek, Ředitelství finanční
a majetkové správy Policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Bubenečská 20, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „objednatel“) na jedné straně

a

/2/ Poskytovatel:

Název společnosti: **Jiří Novotný**
sídlo: Štefánikova 223, 468 22 Železný Brod
IČO: 104 21 874
DIČ: 
zapsán: v živnostenském rejstříku
zastoupen: 
bankovní spojení: ČSOB
číslo účtu: 706090693/0300
pracovní kontakt: 
tel.: 
e-mail: 
datová schránka: kxjpuqeq

(dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

(objednatel a poskytovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení

„Profesionalizace řidičů PČR – Jednostopá vozidla“

realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Čl. 2 Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se poskytovatel zavazuje, že objednateli poskytne služby uvedené v čl. 3 této dohody.

/2/ Objednatel se zavazuje za provedení kurzů výcviku bezpečné jízdy poskytovateli uhradit sjednanou cenu dle čl. 7 této dohody.

Čl. 3 Realizace kurzů a plnění výcviků

/1/ Předmětem této dohody je realizace kurzů **výcviku bezpečné jízdy s motocykly - jednostopými vozidly** (dále také jen „kurz“ či „výcvik“)

pro řidiče Policie České republiky (dále také „řidič“, nebo i „účastník“, „osoba“)

v rámci projektu „Profesionalizace řidičů Policie České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

v rozsahu a způsobem **dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením „Metodika kurzu“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviku“**, příp. pravidelnými aktualizacemi tohoto harmonogramu poskytovatelem pro objednatel. Metodiky jednotlivých kurzů jakožto příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této dohody, konkrétní Plán výcviku bude **přílohou prováděcí smlouvy**.

/2/ Poskytovatel se zavazuje provést výcvik svým jménem a na vlastní zodpovědnost.

/3/ Poskytovatel zajistí náležitou odbornou a organizační úroveň kurzů.

/4/ Poskytovatel se zavazuje vytvořit podmínky zajišťující řádný výkon kurzů.

/5/ Předpokládaný počet řidičů, kteří se budou účastnit výcviku prováděného poskytovatelem dle této dohody v době její účinnosti, činí celkem **1.152 osob/řidičů** v členění:

Rok	Předpokládaný počet osob (řidičů)
2023	384
2024	384
2025	384
Celkem	1.152

Objednatel však není za trvání účinnosti této dohody povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku tento celkový počet osob/řidičů.

/6/ Předpokládané rozložení řidičů jako účastníků kurzů dle typů kurzů jízdy s motocykly - jednostopými vozidly je následující:

Typy kurzů bezpečné jízdy	Předpokládaný počet řidičů / rok
sk. A (Základní výcvik)	336
sk. A (Speciální výcvik)	48

Objednatel však není za trvání účinnosti této dohody povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku tento celkový počet osob/řidičů.

/7/ Minimální počet osob v jednom kurzu je 8 a maximální je 12, pokud se smluvní strany pro jednotlivý kurz nedohodnou jinak.

/8/ Na jedné výcvikové ploše nemůže být prováděn současně více než jeden kurz.

/9/ Poskytovatel se zavazuje provádět výcvik pro objednatele za podmínek uvedených v této dohodě a v příloze č. 1 – (Metodiky jednotlivých kurzů) této dohody při respektování příslušných technických norem a obecně závazných právních a bezpečnostních předpisů. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou sjednávaného provádění výcviku v kurzech, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k jeho realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění výcviku nezbytné.

/10/ Výcvik bude prováděn s vozidly (motocykly) obstaranými objednatelem.

/11/ **Tato dohoda bude plněna na základě prováděcích smluv**, které bude pro jednotlivé roky s poskytovatelem uzavírat objednatel. V prováděcí smlouvě bude upřesněn plán výcviku a počty účastníků pro příslušný kalendářní rok.

/12/ Prováděcí smlouvu vyhotoví objednatel v souladu s touto dohodou a se zadávací dokumentací veřejné zakázky s označením „Profesionalizace řidičů PČR – Jednostopá vozidla“.

/13/ **Prováděcí smlouvu** je poskytovatel povinen **podepsat** do deseti (10) pracovních dnů od jejího obdržení. Tento termín lze prodloužit pouze za podmínky, že návrh prováděcí smlouvy bude v některých skutečnostech prokazatelně v rozporu s odst. /12/ tohoto článku, potom se lhůta pro podpis prováděcí smlouvy poskytovatelem prodlužuje o dobu, která byla nutná k dořešení nesrovnalostí v návrhu prováděcí smlouvy.

Čl. 4 Místo plnění

/1/ Místem plnění této dohody jsou výcvikové plochy:

autodrom Most	Autoklub Hradiště v AČR - Písek
autodrom Sosnová	výcviková plocha letiště Panenský Týnec
polygon S-drive Hradec Králové	výcviková plocha letiště Mnichovo Hradiště
autodrom Vysoké Mýto	výcviková plocha letiště Strachotín u Mikulova
polygon Ostrava	výcviková plocha letiště Krásno
polygon Steel Ring Trinec	výcviková plocha letiště Bechyně
polygon Musil Jihlava	výcviková plocha letiště Vyškov
polygon Max Cars Příbram	FUN arena Cheb
	Adventure Land Vrchbělá, Bělá pod Bezdězem

Čl. 5 Doba plnění

- /1/ Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy poskytovatel zahájí nejpozději do 15-ti dnů ode dne uzavření prováděcí smlouvy a ukončí nejpozději dnem ukončení trvání této dohody podle čl. 14 odst. /2/ této dohody.
- /2/ Doba plnění z prováděcí smlouvy může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky.
- /3/ Výcviky v kurzech bezpečné jízdy budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků, příp. dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků.
- /4/ Objednatel si vyhrazuje právo zrušit kurz z důvodu nepříznivého počasí.
- /5/ V odůvodněných případech, způsobených zásahem vyšší moci, je přípustné, po dohodě smluvních stran, dobu plnění konkrétní prováděcí smlouvy s odkazem na ustanovení čl. 12 této dohody (*Vyšší moc*) prodloužit o adekvátní lhůtu a nikoliv o neúměrně delší dobu, než vyžaduje aktuální situace a to tak, aby přípustná změna nedosahovala intenzity podstatné změny.

Čl. 6 Plán výcviků

- /1/ Počty účastníků výcviků v kurzech prováděných poskytovatelem dle této dohody stanoví objednatel v harmonogramu s označením „**Plán výcviku**“, který bude poskytovateli objednatel předložen jako příloha č. 1 prováděcí smlouvy, pro daný rok.
- /2/ Plán výcviku bude konkretizován po dohodě s poskytovatelem před zahájením výcviku v daném roce, kdy budou stanoveny konkrétní termíny výcviku, počty účastníků výcviku na jednotlivých kurzech a na jednotlivých výcvikových plochách.
- /3/ Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviku ve shodě s plněními úkoly. V rámci této aktualizace Plánu výcviků může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů.
- /4/ V rámci této aktualizace Plánu výcviku může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů.
- /5/ Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviku je objednatel povinen držet se podmínek vymezených v čl. 3 této dohody, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatelů, může se objednatel odchýlit od pravidel podrobného plánu výcviků.
- /6/ Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků objednatel oznámí poskytovateli cestou některého ze členů koordinačního týmu vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

Čl. 7 Cena za provedení výcviku

- /1/ Celková cena za realizaci kurzů výcviku bezpečné jízdy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

a) bez DPH: **4.878.720,- Kč**
(slovy: Čtyři miliony osm set sedmdesát osm tisíc sedm set dvacet korun českých),

b) DPH 21 %: 1.024.531,20 Kč

(slovy: Jeden milion dvacet čtyři tisíc pět set třicet jedna korun českých a dvacet haléřů),

c) včetně DPH: 5.903.251,20 Kč

(slovy: Pět milionů devět set tři tisíc dvě stě padesát jedna korun českých a dvacet haléřů).

Specifikace ceny	Profesionalizace řidičů PČR – jednostopá vozidla		
1 účastník (řidič)	Cena Kč bez DPH	DPH	Cena Kč s DPH
	4.235,-	889,35	5.124,35

/2/ Cena je dohodnuta jako cena konečná s platností po celou dobu účinnosti této dohody.

/3/ Součástí ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení výcviku v kurzech dle této dohody.

/4/ V případě zákonné změny sazby daně z přidané hodnoty v průběhu trvání této dohody se ode dne účinnosti této změny upraví jednotkové ceny uvedené v odst. /1/ tohoto článku tak, že ceny bez DPH zůstanou zachovány a ceny celkem vč. DPH budou určeny při započtení sazby daně z přidané hodnoty dle účinné právní úpravy.

/5/ Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje nárok na změnu ceny v průběhu plnění této dohody za níže uvedených a specifikovaných podmínek:

- Nabídnuté jednotkové ceny uvedené v této dohodě lze na žádost poskytovatele navýšit z důvodu inflace, a to každý kalendářní rok následující po roce, v němž uplyne jeden (1) rok od účinnosti této dohody, až do doby konce účinnosti této dohody. Žádost je povinen poskytovatel doručit objednateli do 15. 2. příslušného roku.
- Nabídnuté jednotkové ceny lze zvýšit pouze tehdy, když inflace přesáhne výši 2 % a maximálně o částku ve výši inflace.
- Inflací se rozumí meziroční inflace měřená vzrůstem úhrnného indexu spotřebitelských cen zboží a služeb, kterou udává každým kalendářním rokem Český statistický úřad za rok předcházející, vyjádřená v procentech.

Čl. 8 Platební podmínky

/1/ Podkladem pro úhradu smluvní ceny za provedení výcviku je faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny dle § 435 občanského zákoníku.

/2/ Fakturace bude probíhat měsíčně. Poskytovatel vystaví a zašle písemnou fakturu v jednotlivém kalendářním měsíci vždy do deseti (10) dnů po skončení tohoto kalendářního měsíce, a to na úhrnnou cenu za provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy ve smyslu čl. 7 této dohody. Faktura za měsíc listopad bude poskytovatelem vystavena a zaslána objednateli do dne 3. prosince daného kalendářního roku.

/3/ Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je poskytovatel povinen ve faktuře uvést mimo jiné tyto údaje:

- a) číslo jednací prováděcí smlouvy a datum jejího uzavření
- b) předmět prováděcí smlouvy, jeho přesnou specifikaci
- c) účtovací období
- d) označení banky a číslo účtu, na který má být provedena úhrada
- e) lhůtu splatnosti faktury
- f) příloha faktury bude soupis provedených výcviků dle jednotlivých typů kurzů
- g) příloha faktury budou prezenční listiny jednotlivých kurzů provedených v účtovacím období
- h) jméno a podpis osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího kontaktního telefonu.

/4/ Poskytovatel se zavazuje zaslat fakturu na poštovní adresu:

Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy
Vzdělávací zařízení Jihlava
Tolstého 14
586 01 Jihlava

/5/ Objednatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení. Pokud poskytovatel doručí fakturu objednateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku, bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení objednateli z důvodu rozpočtových pravidel objednatele.

/6/ Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení poskytovateli fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové, nebo množstevní údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá poskytovatel řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Poskytovatel je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury objednateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena poskytovateli, který ji vystavil.

/7/ Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v korunách českých bezhotovostním převodem, vždy na účet uvedený v prováděcí smlouvě, bez ohledu na číslo účtu uvedené v článku 1. této dohody.

/8/ Pokud objednatel uplatní postup ve shodě s čl. 9 (*Kontrola a reklamace*) odst. /2/ písm. a) této dohody ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není objednatel povinen až do učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. 9 odst. /2/ písm. b) této dohody poskytovatelem uhradit cenu provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy. Okamžikem prokazatelného učinění okamžitých nápravných opatření ve smyslu čl. 9 odst. /2/ písm. b) této dohody poskytovatelem začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

/9/ Objednatel neposkytuje jakékoliv zálohy.

/10/ V souladu s § 106 ZZVZ jsou poddodavatelé = společnost **Promoto Agency a.r.o., Štefánikova 223, 468 22 Železný Brod, IČO: 108 42 853, č. BÚ: 2301983492/2010** = oprávněni, na jejich žádost, jimi poskytnuté služby fakturovat přímo objednateli. Podmínky pro fakturaci a ostatní povinnosti uvedené v této dohodě, platí pro poddodavatele shodně jako pro poskytovatele.

/11/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu poskytovatele.

Čl. 9 Kontrola a reklamace

/1/ Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění výcviků poskytovatelem a požadovat odstranění případných nedostatků, které ve sjednané činnosti poskytovatele nastanou. K výkonu tohoto oprávnění objednatel určuje osoby koordinačního týmu ustanoveného objednatelem ve složení:



a další osoby, které touto činností pověří na podkladě písemného pověření.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení některé ze smluvních povinností ve vztahu k provedení výcviku poskytovatelem bude postupováno takto:

- a) objednatel neprodleně, tedy nejpozději následující pracovní den po zjištění nedostatku v činnosti poskytovatele, písemně, či e-mailem oznámí tuto skutečnost poskytovateli
- b) poskytovatel učiní, bude-li to možné, okamžitá nápravná opatření tak, aby zjištěný nedostatek byl odstraněn či napraven.

Čl. 10 Ostatní práva a povinnosti smluvních stran

/1/ Poskytovatel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Poskytovatel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na poskytování služeb objednateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na poskytování služeb, odpovídá poskytovatel, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli potřebnou součinnost nutnou k řádnému plnění jeho povinností dle této dohody.

/6/ Poskytovatel zajistí prokazatelné seznámení účastníků výcviků kurzů bezpečné jízdy s právními a jinými předpisy, které musí v průběhu kurzů bezpodmínečně dodržovat.

/7/ Poskytovatel upozorní účastníky kurzů na všechny rizikové faktory a nebezpečné překážky, které by svojí polohou, pohybem nebo působením ohrozily bezpečný průběh kurzů bezpečné jízdy.

/8/ V případě, že nenadále objektivní okolnosti znemožní či neúměrně ztíží absolvování výcviku v kurzu bezpečné jízdy jednotlivému účastníkovi, který se jej měl zúčastnit v souladu s Plánem výcviků, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno účasti této osoby na výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.

/9/ V případě nastoupení mimořádných nenadálých objektivních okolností, jež si vyžadají rozsáhlé nasazení sil a prostředků Policie ČR, které znemožní či neúměrně ztíží konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle Plánu výcviku, je objednatel oprávněn provést bezplatné storno konání jednotlivého výcviku v kurzu bezpečné jízdy, přičemž toto může učinit kdykoliv přede dnem zahájení tohoto výcviku, avšak vždy bezodkladně poté, kdy se o těchto mimořádných nenadálých objektivních okolnostech dozvěděl.

/10/ Poskytovatel je povinen k žádosti objednatele poskytnout součinnost při provádění kontrol užití veřejných prostředků z Fondu zábrany škod ze strany České kanceláře pojistitelů a jejich orgánů, příp. ostatních subjektů k tomuto určených.

/11/ Poskytovatel je povinen v průběhu realizace této dohody a provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy vhodným způsobem zmiňovat, že uskutečňuje projekt financovaný z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů; k tomu mu v případě potřeby poskytne objednatel součinnost.

/12/ Poskytovatel prohlašuje, že služby uvedené v čl. 3 této dohody (*Realizace kurzů a plnění výcviků*) nemají právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/13/ Poskytovatel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu této dohody podílejí.

Čl. 11 Odpovědnost za škodu

/1/ Poskytovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škod nebo k jejich zmírnění.

/2/ Poskytovatel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při provádění výcviků v kurzech bezpečné jízdy v souvislosti nebo jako důsledek nedbalého provádění těchto činností poskytovatelem či jeho pracovníky nebo porušení povinností a závazků poskytovatele dle této dohody či účinné právní úpravy.

/3/ Poskytovatel se zavazuje jako pojištěný ***sjednat pojistnou dohodu s pojišťovnou*** na pojištění odpovědnosti za škody způsobené činností poskytovatele ***s jednorázovým pojistným plněním alespoň ve výši 10.000.000,- Kč***, přičemž poskytovatel je povinen udržovat platnost předmětné pojistné smlouvy alespoň po dobu trvání účinnosti této dohody. Náklady na toto pojištění nese poskytovatel.

Čl. 12 Vyšší moc

/1/ Jestliže vznikne na straně poskytovatele stav ovlivněný vyšší mocí, který způsobuje nemožnost plnění dle této dohody, poskytovatel bez zbytečného odkladu uvědomí objednatele písemně o takových podmínkách a jejich příčině a bude pokračovat v realizaci svých závazků vyplývajících ze smluvního vztahu v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude

hledat alternativní prostředky pro realizaci té části plnění, které brání vyšší moc, přičemž však nebude ve vztahu k této části plnění v prodlení. Pokud by podmínky vyšší moci trvaly déle než jedno sto dvacet (120) dní, je objednatel oprávněn od této dohody nebo její části odstoupit, respektive ji zrušit. Pro účely této dohody „vyšší moc“ znamená událost, která je mimo kontrolu smluvní strany, nastalá po podpisu této dohody, kterou nebylo možno předvídat, ke které došlo bez jejího zavinění, pokud nebyla způsobena její chybou či nedbalostí.

/2/ Pro aplikaci ustanovení o vyšší moci se dále uplatní následující pravidla:

- a) Takovými událostmi jsou zejména živelní pohromy, přírodní katastrofy, jakákoliv embarga, občanské války, revoluce, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje, epidemie nebo karanténní omezení. Živelnými pohromami jsou zejména požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení.
- b) Události vylučující odpovědnost poskytovatele mající charakter vyšší moci výslovně nejsou stávka zaměstnanců poskytovatele a jeho smluvních partnerů, jakož i insolvence, předlužení, konkurs, reorganizace, likvidace či jiná obdobná událost týkající se poskytovatele nebo jakéhokoliv smluvního partnera poskytovatele a exekuce majetku poskytovatele nebo jakéhokoliv smluvního partnera poskytovatele.
- c) Smluvní strany nejsou ve vztahu k té části plnění, které brání vyšší moc, v prodlení pouze po dobu existence takové okolnosti vylučující povinnost k náhradě újmy nebo trvání jejích následků a pouze ve vztahu k povinnosti nebo povinnostem smluvní strany přímo nebo bezprostředně ovlivněných takovou okolností.
- d) Smluvní strany jsou povinny se neprodleně o všech těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této dohody.
- e) V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této dohody dotčené okolností vylučující odpovědnost mající charakter vyšší moci se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- f) Odpovědnost nevyklučuje událost mající charakter vyšší moci, která vznikla teprve v době, kdy povinná smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.

Čl. 13 Sankční ujednání

/1/ Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý výcvik, k jehož provedení plánovanému dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací nepřistoupil.

/2/ Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý výcvik, při němž se vyskytnul závažný nedostatek v činnosti poskytovatele dle této dohody.

/3/ Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý výcvikový den prodlení s odstraněním či napravením nedostatků ve smyslu čl. 9 odst. /2/ písm. b) této dohody a každý nedostatek.

/4/ Poskytovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny prováděcí smlouvy včetně DPH za každý den prodlení při překročení lhůty dle čl. 3 odst. /13/ této dohody (*podpis prováděcí smlouvy*).

/5/ Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

/6/ Smluvní pokuty sjednané touto dohodou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.

/7/ Povinností zaplatit smluvní pokutu sjednanou touto dohodou není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případná náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.

/8/ Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.

/9/ Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

/10/ Smluvní pokuta je splatná do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení. Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit poskytovatel objednateli, uplatňuje za objednatele odpovědný pracovník Ředitelství logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky.

/11/ Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce poskytovatele, tj. zejména proti nároku na zaplacení platby za služby.

Čl. 14 Trvání dohody, možnosti jejího ukončení

/1/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

/2/ Tato dohoda se **uzavírá na dobu určitou**, a to na třicet šest (**36**) **měsíců** ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami, anebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů, kteří se budou účastnit výcviku prováděného poskytovatelem v letech 2023 – 2025 ve smyslu čl. 3 odst. /5/ této dohody (úplné splnění závazku se rozumí součet jednotlivých smluvních cen dle uzavřených Prováděcích smluv) dle toho, která skutečnost nastane dříve. Skončení účinnosti této dohody nemá vliv na účinnosti jednotlivých, již uzavřených Prováděcích smluv.

/3/ Objednatel si na základě § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnou změnu závazku v podobě prodloužení platnosti této dohody upravené v odst. /2/ tohoto článku, a to v případě, že poskytovatel nebude schopen splnit předmět plnění této dohody z důvodu vyšší moci.

/4/ Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

/5/ Pokud kterákoliv ze smluvních stran poruší tuto dohodu resp. prováděcí smlouvy závažným způsobem, je druhá smluvní strana oprávněna od této dohody odstoupit, jestliže to oznámí porušivší straně bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto porušení dozvěděla. Porušením této dohody závažným způsobem ze strany poskytovatele se mimo jiné rozumí:

- a) opakované neprovedení (minimálně 3x) výcviku v kurzu bezpečné jízdy plánovaného dle Plánu výcviků a jeho pravidelných měsíčních aktualizací,

- b) opakovaný výskyt závažných nedostatků v činnosti poskytovatele dle této dohody, pokud se jedná o výskyt minimálně 2 takovýchto případů v údobí posledních 90 dní,
- c) opakované neučinění (minimálně 3x) okamžitých nápravných opatření dle čl. 9 odst. /2/ písm. b) této dohody.

/6/ Objednatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit zejména v případě, že:

- a) vůči majetku poskytovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- b) insolvenční návrh na poskytovatele byl zamítnut proto, že majetek poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- c) poskytovatel je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) poskytovatel bezodkladně neoznámí prokazatelně objednateli skutečnost, že je v insolvenci nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je poskytovatel nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- e) poskytovatel vstoupí do likvidace,
- f) poskytovatel nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/7/ Poskytovatel je oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že objednatel bude opakovaně v prodlení (minimálně 3x) s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této dohody po dobu delší než 90 kalendářních dní.

/8/ Účinky každého odstoupení od této dohody nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této dohody datovou zprávou druhé smluvní straně. Odstoupení od této dohody se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Čl. 15 Závěrečná ujednání

/1/ Tato dohoda jakož i prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zabezpečí objednatel.

/2/ Tato dohoda může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

/3/ Pro případ, že ustanovení této dohody oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této dohody nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.

/4/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/5/ Kontaktní osoby na straně objednatele i poskytovatele pro věci organizační a technické související s plněním podle této dohody budou uvedeny v prováděcí smlouvě.

/6/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/7/ Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto dohodu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

/8/ Smluvní strany se dohodly, že zadávací dokumentace veřejné zakázky s označením „Profesionalizace řidičů PČR – Jednostopá vozidla“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této dohody, metodiky výcviků a plánů výcviku.

/9/ Poskytovatel prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním nabídkových cen, jakož i dalších dokumentů a údajů, které musí být ze zákona zveřejněny. Dále prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této dohodě nepovažuje za obchodní tajemství a bere na vědomí, že objednatel je povinnou osobou podle zákona o svobodném přístupu k informacím.

/10/ Poskytovatel se zavazuje spolupůsobit při případném výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů. Toto spolupůsobení se zavazuje zajistit i u svých příp. poddodavatelů.

/11/ Práva a povinnosti smluvních stran touto dohodou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a dále příslušnými ustanoveními právních předpisů českého právního řádu (zejména ZZVZ).

/12/ Smluvní strany prohlašují, že předmět dohody není plněním nemožným a že tuto dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Současně pak objednatel i poskytovatel souhlasně prohlašují, že provedení výcviku v kurzech bezpečné jízdy je na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně vymezeno.

/13/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/14/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 – (Metodiky jednotlivých kurzů) – 46 listů

Příloha č. 2 – (vzor prováděcí smlouvy vč. přílohy Plán výcviku) – 5 listů

Za objednatele:

Za poskytovatele:

Ing. Martin Fikáček
vedoucí odboru veřejných zakázek
Ředitelství finanční a majetkové správy
Policejního prezidia ČR

Metodiky jednotlivých kurzů***Časový harmonogram denního výcviku shodný pro všechny kurzy:***

Výcvikový den je členěn do dvou částí – na dopolední a odpolední.

Dopolední část:	
	07:00 – 07:30 Příjezd účastníků, administrativní část
	07:30 – 08:45 Teoretická část
	08:45 – 09:00 Přesun účastníků na výcvikové plochy
	09:00 – 12:00 1. praktická část výcviku
Občerstvovací přestávka: 12:00 – 12:30	
Odpolední část:	
	12:30 – 15:30 2. praktická část výcviku
	15:30 – 16:00 Závěr kurzu, vyhodnocení, udělení certifikátů

**Výcvik pro řidiče skupiny „A“
(metodika doplňujícího výcviku)**



1 GESTOR PROBLEMATIKY

Gestorem problematiky je Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy (dále jen ÚPVSP).

2 CÍLOVÁ SKUPINA

Vzdělávací aktivita je určena pro policisty, vojáky VP a civilní zaměstnance PČR a MV ČR užívající při výkonu služby motocykl v rizikových podmínkách. Vzdělávací aktivita slouží k prohloubení jejich kompetencí. Účastníci si zopakují základní znalosti, aktualizují své poznatky, zdokonalí a rozšíří své znalosti a dovednosti nutné pro výkon služby. Vzdělávání svou náplní reaguje na aktuální trendy ve výkonu služby. Uplatňuje zásady celoživotního vzdělávání.

3 VSTUPNÍ POŽADAVKY

Do vzdělávací aktivity je zařazen účastník, který vlastní příslušné řidičské oprávnění sk. A, je držitelem povolení pro řízení služebních dopravních prostředků sk. A a má odpovídající motocyklovou výstroj (přilbu, oblečení, rukavice a obuv).

4 DÉLKA VZDĚLÁVACÍ AKTIVITY

Jarní rozjížd'ka – 10 vyučovacích hodin.

Letní rozjížd'ka – 10 vyučovacích hodin.

Jízda terénem – 10 vyučovacích hodin.

Speciální výcvik, dle požadavků jednotlivých služeb PČR – 10 vyučovacích hodin.

5 OBSAZENOST VZDĚLÁVACÍ AKTIVITY

Za předpokladu dvou instruktorů může kurz současně absolvovat osm až dvanáct osob.

6 CHARAKTERISTIKA, CÍL VZDĚLÁVÁNÍ

Dobře a bezpečně ovládat motocykl za všech okolností, které se za provozu i v terénu vyskytují, a zejména jezdit bez dopravních nehod, což předpokládá nejen důkladnou znalost pravidel silničního provozu, ale i dodržování základních pravidel bezpečné jízdy. V průběhu vzdělávací aktivity si účastníci osvěží kompetence nezbytné pro bezpečnou jízdu, doplní je o dovednosti nové a v neposlední řadě vzdělávací aktivita napomůže při odstraňování špatných návyků. Výcvik je maximálně zaměřen na prohloubení návyků defenzivní jízdy. V teoretické části se kromě zásad bezpečné jízdy věnuje také prostor hlavním příčinám nehod motocyklů.

V praktické části je zařazen nácvik chování řidiče ve složitých dopravních jízdních situacích. Praktické zkušenosti a motorické návyky získá absolvent kurzu na technicky zabezpečeném cvičišti za odborného vedení zkušených učitelů.

Obsahem výcviku je soubor doporučených cviků (viz. příloha), které pokrývají prakticky všechny nejdůležitější techniky jízdy (manévrování v úzkých prostorách, brzdění, vyhýbání se překážkám, vedení motocyklu, jízda terénem apod.). Pro naplnění cíle je možno jednotlivé cviky různě kombinovat s ohledem na zkušenost jezdců a časovou dotaci kurzu. Před každým

praktickým nácvikem je řidič vybaven teoretickými poznatky, které si bezpečně procvičí na výcvikovém polygonu – výcvikové ploše.

Součástí praktického výcviku mohou být i kondiční a cvičné jízdy se služebními motocykly v provozu, pod vedením instruktora. Při jízdě bude instrutor poukazovat na základní zásady řízení motocyklu s aspektem správného posedu, držení těla, směřování pohledů, ovládání motocyklu a správné vyhodnocení situace v silničním provozu.

7 UČEBNÍ A ČASOVÝ PLÁN VZDĚLÁVÁNÍ

Ve vzdělávací aktivitě je zastoupena převážně praktická výuka doplněná teoretickou přípravou taktiky jízdy policejního motocyklu a bezpečnostními předpisy. Důraz je kladen jak na zvládnutí látky na obecné úrovni, tak na řešení problémů a chyb spojených s technikou jízdy. Vyučovací metody jsou zejména praktický nácvik, výklad, diskuse, řešení problémů a předvádění.

7.1 Jarní rozjíždka

- a) Úvod – seznámení s průběhem zaměstnání a s podmínkami výcviku (1x 45 min)
- b) Teoretická část (2x 45 min)
- c) Praktická část (6x 45 min)
- d) Závěr, diskuse a vyhodnocení zaměstnání (1x 45 min)

a) Úvod – seznámení s průběhem a s podmínkami výcviku:

- seznámení s pravidly „BOZP“ v průběhu výcviku,
- seznámení účastníku s časovým harmonogramem vzdělávací aktivity,
- kontrola motocyklové výstroje účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě,
- ověření platného ŘP pro danou skupinu,
- ověření platného policejního „kupónu“ pro řízení služebních vozidel,
- upozornění na respektování pokynů instruktorů.

b) Teoretická část – tematické okruhy

- **Předpisy o provozu vozidel – sk. A:**
 - dopravní značky,
 - pravidla provozu,
 - skupiny vozidel.
- **Zásady bezpečné jízdy na motocyklu:**
 - řidič, vozidlo a prostředí (s ohledem na zimní přestávku),
 - správný posed na motocyklu, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje,
 - schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry motocyklu,
 - defenzivní jízda,
 - jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci,
 - asistenční systémy – ABS.
- **Definice krizových situací:**
 - brzda za snížené adheze,
 - krizové brzdění (mechanismus krizového brzdění, znalost brzdné dráhy),
 - výhybný manévr,
 - použití přední a zadní brzdy v závislosti na situaci v provozu.
- **Příprava před jízdou řidič + spolujezdec:**
 - zhodnocení okamžitého stavu,
 - správné ustrojení a výbava.
- **Motocykl:**
 - kontrola technického stavu nejdůležitějších částí.

▪ **Samotná jízda:**

- rozhýbání se,
- zásady při řízení,
- způsoby správného zvládnutí jízdy,
- zásady při předjíždění,
- směrová světla (blinkry),
- ostatní ovladače,
- brzdy a jejich správné používání,
- jízda v městském provozu (zvláštnosti),
- jízda ve skupině – hlavní zásady.

▪ **Ovládání a údržba motocyklu:**

- specifiky policejních motocyklů, servis a nutné úkony při kontrole před jízdou, během jízdy a po jízdě,
- kontrola motocyklu před sezónou (údržba).

▪ **Faktory pneumatik:**

- malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu,
- rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu),
- vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost motocyklu),
- tlak v pneumatikách.

c) Praktická část – provádění cviků na výcvikové ploše, jízda v doprovodu instruktora na vybraných úsecích komunikací

V praktické části probíhá nácvik souboru vybraných cviků zaměřených na ovládání motocyklu, na motoriku a krizové situace. Jednotlivé cviky budou voleny dle zaměření a dle schopností jednotlivých účastníků.

d) Závěr, diskuse a vyhodnocení zaměstnání

7.2 Letní rozjížd'ka

- a) Úvod – seznámení s průběhem zaměstnání a s podmínkami výcviku (1x 45 min)
- b) Teoretická část (2x 45 min)
- c) Praktická část (6x 45 min)
- d) Závěr, diskuse a vyhodnocení zaměstnání (1x 45 min)

a) Úvod – Základní seznámení a podmínky výcviku:

- seznámení s pravidly „BOZP“ v průběhu výcviku,
- seznámení účastníku s časovým harmonogramem vzdělávací aktivity,
- kontrola motocyklové výstroje účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě,
- ověření platného ŘP pro danou skupinu,
- ověření platného policejního „kupónu“ pro řízení služebních vozidel,
- upozornění na respektování pokynů instruktorů.

b) Teoretická část – tematické okruhy

▪ Předpisy o provozu vozidel sk. A:

- dopravní značky,
- pravidla provozu,
- skupiny vozidel.

▪ Zásady bezpečné jízdy na motocyklu:

- řidič, vozidlo a prostředí,
- správný posed na motocyklu, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje,
- schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry motocyklu,
- defenzivní jízda,
- jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci,
- asistenční systémy – ABS.

▪ Definice krizových situací:

- specifika jízdy v letním období,
- aspekty moto výstroje,
- dodržování pitného režimu,
- faktory defenzivní jízdy,
- užití brzdy za snížené adheze,
- krizové brzdění,
- výhybný manévr.

▪ Příprava před jízdou řidič + spolujezdec:

- zhodnocení okamžitého stavu,
- správné ustrojení a výbava.

▪ **Motocykl**

- kontrola technického stavu nejdůležitějších částí.

▪ **Samotná jízda:**

- rozhýbání se,
- zásady při řízení,
- způsoby správného zvládnutí jízdy,
- zásady při předjíždění,
- směrová světla (blinkry),
- ostatní ovladače,
- brzdy a jejich správné používání,
- jízda v městském provozu (zvláštnosti),
- jízda ve skupině – hlavní zásady.

▪ **Ovládání a údržba motocyklu:**

- specifika policejních motocyklů, servis a nutné úkony při kontrole před jízdou, během jízdy a po jízdě,
- kontrola motocyklu po sezóně a zazimování (údržba).

▪ **Faktory pneumatik:**

- malá hloubka dezénu s ohledem na brzdnu dráhu a riziko vzniku aquaplaningu,
- rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu),
-
- vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost motocyklu),
- tlak v pneumatikách.

c) Praktická část – provádění cviků na výcvikové ploše, jízda v doprovodu instruktorů na vybraných úsecích komunikací

Nácvik souboru vybraných cviků zaměřených na ovládání motocyklu, motoriku a krizové situace. Jednotlivé cviky budou voleny dle zaměření a dle schopností jednotlivých účastníků. Nácvik vedení motocyklu v běžném provozu, směřování pohledu, volba správné stopy na různých druzích komunikací.

d) Závěr, diskuse a vyhodnocení

7.3 Jízda terénem

- a) Úvod – seznámení s průběhem zaměstnání a s podmínkami výcviku (1x 45 min)
- b) Teoretická část (2x 45 min)
- c) Praktická část (6x 45 min)
- d) Závěr, diskuse a vyhodnocení zaměstnání (1x 45 min)

a) Úvod – Základní seznámení a podmínky výcviku:

- seznámení s pravidly „BOZP“ v průběhu výcviku,
- seznámení účastníku s časovým harmonogramem vzdělávací aktivity,
- kontrola motocyklové výstroje účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě,
- ověření platného ŘP pro danou skupinu,
- ověření platného policejního „kupónu“ pro řízení služebních vozidel,
- upozornění na respektování pokynů instruktorů.

b) Teoretická část – tematické okruhy

▪ Předpisy o provozu vozidel sk. A:

- dopravní značky,
- pravidla provozu,
- skupiny vozidel.

▪ Zásady bezpečné jízdy na motocyklu:

- řidič, vozidlo a prostředí,
- správný posed na motocyklu, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje,
- schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry motocyklu,
- defenzivní jízda,
- jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci,
- asistenční systémy – ABS.

▪ Definice krizových situací:

- specifika jízdy v terénu,
- aspekty moto výstroje,
- dodržování pitného režimu,
- čtení překážek, vyhodnocení situace, volba správné techniky jízdy,
- užití brzdy za snížené adheze,
- krizové brzdění,
- výhybný manévr.

▪ Příprava před jízdou řidič + spolujezdec:

- zhodnocení okamžitého stavu,
- správné ustrojení a výbava.

▪ **Motocykl**

- kontrola technického stavu nejdůležitějších částí.

▪ **Samotná jízda:**

- rozhýbání se,
- zásady při řízení,
- způsoby správného zvládnutí jízdy,
- zásady při předjíždění,
- směrová světla (blinkry),
- ostatní ovladače,
- brzdy a jejich správné používání,
- jízda v terénu (zvláštnosti),
- jízda v různých terénních podmínkách – hlavní zásady.

▪ **Ovládání a údržba motocyklu:**

- specifika policejních (terénních) motocyklů, servis a nutné úkony při kontrole před jízdou, během jízdy a po jízdě,
- kontrola motocyklu po sezóně a zazimování (údržba).

▪ **Faktory pneumatik:**

- malá hloubka dezénu s ohledem na brzdovou dráhu a riziko vzniku aquaplaningu,
- rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu),
- vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost motocyklu),
- tlak v pneumatikách.

c) Praktická část – provádění cviků na výcvikové ploše, jízda v doprovodu instruktorů na vybraných úsecích komunikací a terénu

Nácvik souboru vybraných cviků zaměřených na ovládání motocyklu, motoriku a krizové situace. Jednotlivé cviky budou voleny dle zaměření a dle schopností jednotlivých účastníků. Nácvik vedení motocyklu v běžném provozu a terénu, směřování pohledu, volba správné stopy na různých druzích komunikací a při překonávání různých druhů překážek.

d) Závěr, údržba motocyklů, diskuse a vyhodnocení

7.4 Speciální výcvik, dle požadavků jednotlivých služeb

- a) Úvod – seznámení s průběhem zaměstnání a s podmínkami výcviku (1x 45 min)
- b) Teoretická část (2x 45 min)
- c) Praktická část (6x 45 min)
- d) Závěr, diskuse a vyhodnocení zaměstnání (1x 45 min)

a) Úvod – Základní seznámení a podmínky výcviku:

- seznámení s pravidly „BOZP“ v průběhu výcviku,
- seznámení účastníku s časovým harmonogramem vzdělávací aktivity,
- kontrola motocyklové výstroje účastníků kurzu, včetně vybavení užívaného ve službě,
- ověření platného ŘP pro danou skupinu,
- ověření platného policejního „kupónu“ pro řízení služebních vozidel,
- upozornění na respektování pokynů instruktorů.

b) Teoretická část – tematické okruhy

- **Předpisy o provozu vozidel sk. A:**
 - dopravní značky,
 - pravidla provozu,
 - skupiny vozidel.
- **Zásady bezpečné jízdy na motocyklu:**
 - řidič, vozidlo a prostředí,
 - správný posed na motocyklu, zohlednění uniformy, výstroje a výzbroje,
 - schopnost vnímat technické parametry, těžiště a rozměry motocyklu,
 - defenzivní jízda,
 - jízda s využitím „VRZ“, jízda v extrémní situaci,
 - asistenční systémy – ABS.
- **Definice krizových situací:**
 - specifika jízdy dle činnosti jednotlivých služeb,
 - aspekty moto výstroje,
 - dodržování pitného režimu,
 - čtení silničního provozu, překážek, vyhodnocení situace, volba správné techniky jízdy,
 - užití brzdy za snížené adheze,
 - krizové brzdění,
 - výhybný manévr.
- **Příprava před jízdou řidič + spolujezdec:**
 - zhodnocení okamžitého stavu,
 - správné ustrojení a výbava.

▪ **Motocykl**

- kontrola technického stavu nejdůležitějších částí.

▪ **Samotná jízda:**

- rozhýbání se,
- zásady při řízení,
- způsoby správného zvládnutí jízdy,
- zásady při předjíždění,
- směrová světla (blinkry),
- ostatní ovladače,
- brzdy a jejich správné používání,
- jízda v terénu (zvláštnosti),
- jízda v různých terénních podmínkách – hlavní zásady.

▪ **Ovládání a údržba motocyklu:**

- specifika policejních (terénních) motocyklů, servis a nutné úkony při kontrole před jízdou, během jízdy a po jízdě,
- kontrola motocyklu po sezóně a zazimování (údržba).

▪ **Faktory pneumatik:**

- malá hloubka dezénu s ohledem na brzdovou dráhu a riziko vzniku aquaplaningu,
- rozměry pneumatik (profilové číslo, šířka dezénu),
- vliv poškození pneumatiky (ovladatelnost motocyklu),
- tlak v pneumatikách.

c) **Praktická část – provádění cviků na výcvikové ploše, jízda v doprovodu instruktorů na vybraných úsecích komunikací**

Nácvik souboru vybraných cviků zaměřených na ovládání motocyklu, motoriku a krizové situace. Jednotlivé cviky budou voleny dle zaměření a dle schopností jednotlivých účastníků. Nácvik vedení motocyklu v běžném provozu a terénu, směřování pohledu, volba správné stopy na různých druzích komunikací a při překonávání různých druhů překážek.

d) **Závěr, diskuse a vyhodnocení**

8 ZPŮSOB A PODMÍNKY UKONČENÍ VZDĚLÁVACÍ AKTIVITY

Vzdělávací aktivita je ukončena závěrečnou jízdou a neformálním závěrečným ústním vyhodnocením jednotlivých cviků. Součástí ukončení kurzu je zpětná vazba a evaluace. Absolventovi bude vydáno potvrzení o účasti.

9 PERSONÁLNÍ, ORGANIZAČNÍ, EKONOMICKÉ A MATERIÁLNÍ PODMÍNKY

Materiální zabezpečení – motocykly poskytne pořadatel, další v souladu s interními akty řízení.

Stravování a ubytování – stravování a ubytování je účastníkům aktivity poskytováno bezplatně pořadatelem, pokud na bezplatnou stravu a ubytování vzniká nárok v souladu s právními předpisy.

Doprava – doprava účastníků na vzdělávací aktivitu je v kompetenci vysílajícího útvaru.

PŘÍLOHA: DOPORUČENÉ CVIKY V RÁMCI PRAKTICKÉ ČÁSTI
VZDĚLÁVACÍ AKTIVITY

Rozhýbání jezdce s motorkou	
Číslo cviku:	1
Materiálové zabezpečení:	
volná plocha bez kuželů	
Cíl:	Rozhýbání jezdce, držení konstantní rychlosti při vyšších otáčkách, úprava rychlosti zadní brzdou, jemná manipulace s motorkou
Pokyny:	Rozhýbání jezdce se provádí cca. 10 min na volné ploše BEZ KUŽELŮ stylem „ODTLAČOVÁNÍ MOTORKY“ v přímé jízdě. Základním předpokladem je zcela uvolněná vrchní polovina těla, předklon trupu dopředu, do široka roztažené ruce, ruce se neopírají o řídítka, motorka je jezdce „kývána“ zprava doleva a zpět při zachování „nekývání“ těla jezdce (jezdec sedí zcela rovně, uvolněně). Toto cvičení se provádí v rychlosti 20-30 km/hod, řidič střídavě řadí 1. a 2. rychlostní stupeň s důrazem na přesnou koordinaci spojky a plynu. Rychlost upravuje pouze zadní brzdou, při nižších rychlostech nedochází k blokování řízení v důsledku užití přední brzdy.
Chyby:	Strnulost na motocyklu, trhavá jízda, chybné ovládání spojky, brzdy a plynu.
Podmínky splnění:	Zvládnutí cviků

Jednoduchý slalom

Číslo cviku:

2



Materiálové zabezpečení:

7x

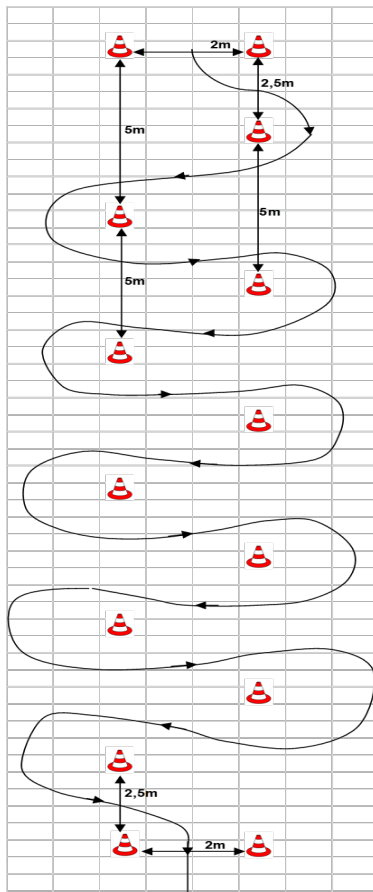


Cíl:	Bezchybné projetí celé délky slalomu, bez sražení kužele. Cvičící si procvičuje rychlou změnu směru, přenášení váhy, koordinaci mezi spojkou a plynem, zvolení správného převodového stupně.
Pokyny:	Slalom stavíme ve vzdálenosti kuželek 4 a 6 metrů od sebe. Hustší slalom je zaměřen na práci se spojkou a koordinaci rovnováhy ve velmi malé rychlosti. Slalom s kuželkami vzdálených od sebe šest metrů je spíše zaměřen na přenášení váhy a nalezení správného bodu zatočení a správné rychlosti. Stále dbát na průběžné používání zadní brzdy.
Chyby:	Příliš velká rychlost, špatně zvolený převodový stupeň, nesprávný bod zatočení. Trhavá jízda, chybné ovládání spojky.
Podmínky splnění:	Bezchybný průjezd slalomu, bez sražení kužele a šlápnutí na zem.

Nepravidelný slalom

Číslo cviku:

3



Materiálové zabezpečení:

14x



Cíl:

Plynulé projetí všemi brankami bez sražení kužele a šlápnutí na zem.

Pokyny:

Cvičící objíždí kužel vždy z vnější strany. Bod zatočení je potřeba zvolit již před kuželem tak, aby bylo dost prostoru projet bezpečně další branku. Pokud nemůže vykroužit zatáčku v takovém poloměru, aby bezpečně projel další branku, musí si u následujícího obětí kuželu více nadjet a zatočit dříve. Pohled vždy směřuje do další branky. Cvičení prověří správné přenášení váhy a plynulé ovládní spojky a plynu, a také používání zadní brzdy.

Chyby:

Trhavé dávkování spojky, a plynu. Cvičící začne zatáčet, až když mine kužel a nemá už dostatečný prostor pro projetí další branky. Moc velký poloměr zatočení. Ztráta rovnováhy, málo plynu v náklonu a šlápnutí na zem. Pohled nesměruje z výjezdu a na další branku.

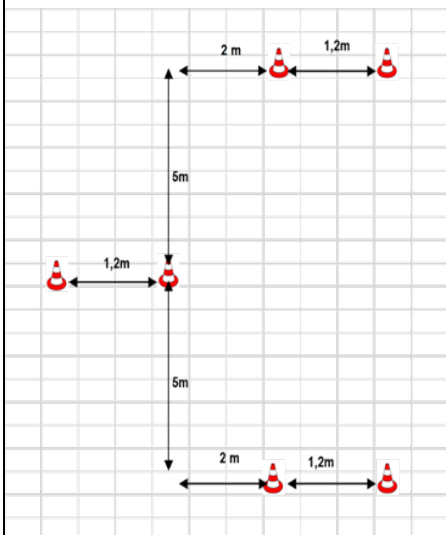
Podmínky splnění:

Plynulé projetí vytyčeného slalomu bez sražení kužele a šlápnutí na zem.

Průjezd úzkou brankou

Číslo cviku:

4



Materiálové zabezpečení:

6x		6x											
----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Trénink odhadu rozměru motocyklu v nejširším místě. Procvičení pomalé jízdy, koordinace, rovnováhy.

Pokyny:

Kužely jsou nastaveny tyčemi tak aby tvořili branku. Cvičící musí branku projíždět velmi pomalu, aby měl jistotu, že se zrcátka nedotkne tyčí, rychlost korigovat zadní brzdou. Po zvládnutí cviku je možné umístit více branek za sebou, tak aby motocyklista do dalších branek musel najíždět v různých úhlech. Branky se umísťují alespoň 5 metrů od sebe a nejvíce 2 metry od krajního kužele. Šíře branky 1.2 metru je nastavena na motocykl BMW 800.

Chyby:

Nepřesný odhad šířky motocyklu, sražení tyče. Ztráta rovnováhy, zastavení. Trhavý průjezd, necitlivé ovládání spojky a plynu.

Podmínky splnění:

Průjezd bez doteku. Plynulé a jisté ovládání motocyklu v nízké rychlosti.

Zúžený prostor

Číslo cviku:

5



Materiálové zabezpečení:

22x



Cíl:

Procvičit odhad šířky motocyklu a odhad rychlosti, kterou je možné prostor projet.

Pokyny:

Cvičící přijíždí k vytyčenému prostoru rychlostí 70 km/h, zpomaluje tak, aby zúžený prostor mohl bezpečně projet. Snaží se projet prostor přesně středem. Nejčastěji dochází ke sražení kužele špičkou boty, která je moc vytrčená do strany. Cvik je postaven na šířku motocyklu BMW 800.

Chyby:

Velká rychlost, projetí mimo střed prostoru, sražení kužele, vyjetí z dráhy.

Podmínky splnění:

Projetí cviku bez chyby kužele a vyjetí z vytyčeného prostoru.

Překonání překážky – prkno

Číslo cviku:

6



Materiálové zabezpečení:

1x																			
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Překonání rovné překážky v přímém směru.

Pokyny:

Cvičící přijíždí v přímém směru k překážce, účelem cvičení je přejet rovné prkno tak aby po celou dobu jízdy zůstaly kola motocyklu na prkně. Řidič musí mít před najetím na překážku motocykl srovnaný do přímého směru. Pohled směřuje do dálky, přejíždí plynule prkno bez brždění, výrazného zrychlování. Pokud motocykl směřuje k okraji prkna v podélném směru, je lepší než zbrklá korekce řízení protiváha horní poloviny těla, která zastaví vychýlení z přímého směru.

Chyby:

Špatně zvolený úhel a nájezdová rychlost na překážku. Nepřesná korekce řízení a sjetí z prkna. Pohled směřující před přední kolo. Strnulá pozice těla a neschopnost korigovat vychýlení směru protiváhou.

Podmínky splnění:

Plynulé přejetí překážky po celé její délce.

Brzdění na určený bod

Číslo cviku:

7



Materiálové zabezpečení:

1x	značka												
----	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení odhadu přesné polohy předního kola.

Pokyny:

Motocyklista přijíždí pomalu k bodu označeném křížem. Snaží se zastavit předním kolem na přesném středu obrazce. Cvik si neulehčuje pohledem skrze kapoty na přední kolo, až po zastavení motocyklu se provádí kontrola. Po každém zastavení mimo střed se provede korekce na přesný střed, aby si cvičící zafixoval správný bod zastavení. Další variantou cvičení může být nájezd cviku z rychlosti nad 50 km/h, zde řidič použije zpočátku obě brzdy a v poslední fázi, těsně před zastavením, uvolní přední brzdu a dobrzdí jen za pomoci zadní brzdy. Při nájezdu do 50 km/h použít jen zadní brzdu.

Chyby:

Špatný odhad vzdálenosti, nedobrzdnění a přejetí bodu.

Podmínky splnění:

Opakované zastavení na středu značky.

Zvednutí motocyklu

Číslo cviku:

8



Materiálové zabezpečení:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičit zvednutí motocyklu, tak aby cvičící zvládnul bezpečně techniku i ve svahu, nebo jinak ztížených podmínkách a nezpůsobil si zranění nebo víc poškodil stroj.

Pokyny:

Jedná se o nácvik, při reálné nehodě je samozřejmě potřeba vypnout motor, pokud jej nevyplou náklonové čidlo, vypnout zapalování a zkontrolovat, že z motocyklu nic nevytéká.

Při nácviku se začne před samotným zvednutím zajištěním proti pohybu, pokud to není na rovném povrchu. Zkontrolujeme, že je zařazený rychlostní stupeň.

První způsob zvedání je vytočením řídicích pák do dorazu řízení, tak abychom měli co největší páku ke zvednutí motocyklu. Oběma rukama chytout konec řídicích pák, narovnat záda a z podřepu tahem vzhůru za rukojeť motocykl zvednout. (viz obr.) Tato technika není příliš vhodná pro motocykly BMW, protože řídicí páky jsou uchyceny pouze v horních brýlích pomocí ložiska a toto uchycení je při zvedání extrémně pákou řídicích pák namáháno. Motocykl nemá řízení zpevněné i ve spodních brýlích.

Druhý způsob, je uchopení motocyklu za řídicí páky a zároveň za zadní padák nebo páku u zadního kufru. Opět z podřepu tahem vzhůru motocykl narovnat. Můžeme si pomoci zapřením kolen pod motocykl a zapojením nohou. Tento způsob je rozhodně šetrnější. Výhoda motoru typu boxer je, že motocykl zůstane opřený o válec a zvedá se snadněji.

Chyby:

Cvičící vynaloží příliš velkou sílu a motocykl přepadne na druhou stranu. Špatně zvolené zvedací body, nedokáže přenést potřebnou sílu, ruka sklouzne z padáku. Příliš se namáhá nezvládnutím techniky. Nedokáže vynaložit potřebnou sílu.

Podmínky splnění:

Pomalé, kontrolované a bezpečné zvednutí stroje.

Obcházení motocyklu na místě

Číslo cviku:

9



Materiálové zabezpečení:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičit koordinaci pohybů a manipulaci s motocyklem na místě.

Pokyny:

Cvičící motocykl sundá z hlavního nebo bočního stojanu a začne jej přidržovat pouze rukama. Motocykl musí stát vždy kolmo k vozovce, čím víc se nakloní na stranu tím obtížnější je udržet jeho hmotnost. Jakmile cvičící drží motocykl ve stabilní kolmé pozici začne jej obcházet a přehmatává při chůzi rukama tak, aby motocykl držel vždy alespoň jednou rukou. Motocykl je potřeba držet za pevná místa, zrcátka BMW 800 se při zatížení mohou uvolnit, některé plasty jsou příliš křehké.

Pokud se s tímto cvikem začíná, nebo si cvičící není jisty, je vhodné přibrat druhou osobu, aby motocykl při moc velkém naklonění zachytila.

Chyby:

Motocyklista se nedokáže soustředit na obcházení a zároveň stabilizaci motocyklu, neudrží motocykl v kolmé pozici a ten se neustále naklání. Vynaloží příliš velkou sílu na korekci a motocykl přepadne na druhou stranu.

Podmínky splnění:

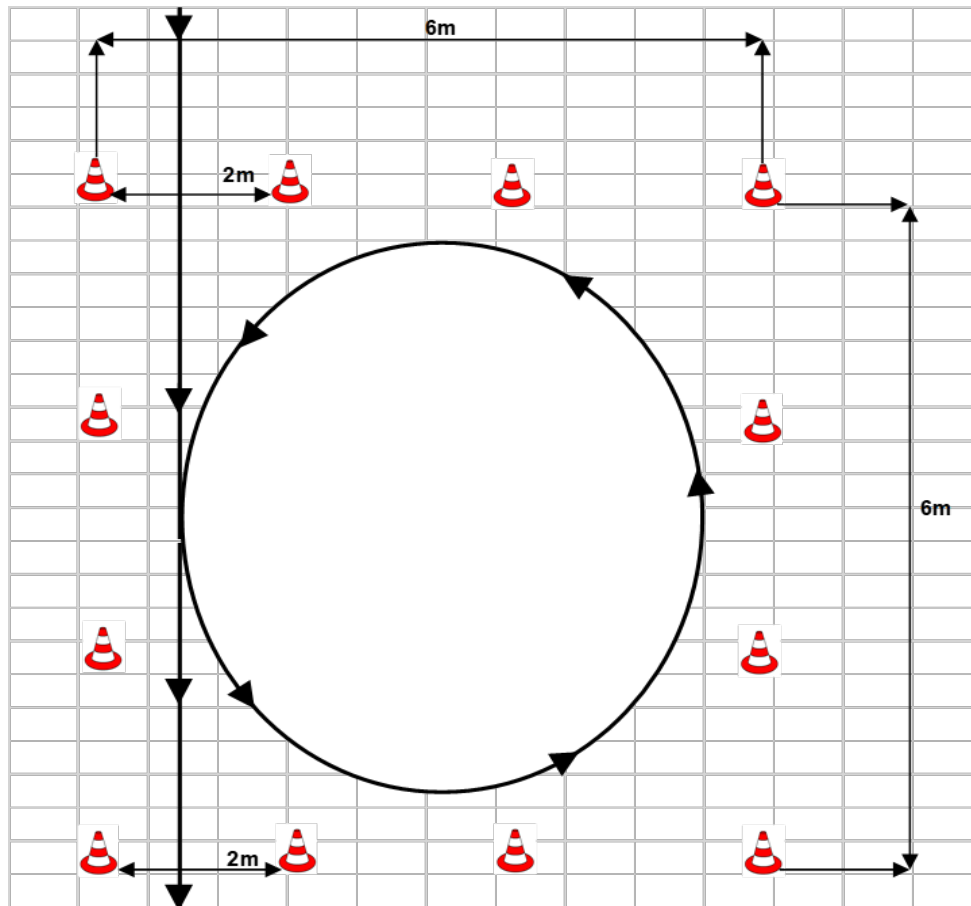
Cvičící obejde plynule třikrát motocykl bez zastavení a udrží jej v kolmé pozici bez výrazného naklonění.

<h2>Krizové brzdění</h2>	
Číslo cviku:	10
Materiálové zabezpečení:	
6x	
Cíl:	Bezpečné zvládnutí maximálního brzdění a zastavení motocyklu v co nejkratší vzdálenosti.
Pokyny:	<p>Cvičící startuje do cviku z branky vzdálené 150 m. Zvyšuje rychlost na 80 km/h, v druhé brance zavře plyn, vymáčkne spojku a začíná brzdít tak, aby využil maximální účinnost přední i zadní brzdy. Přitom prvotní stisk přední brzdy musí být silný, ale citlivý, aby se neaktivoval systém ABS. Důležitá je pozice jezdce: musí stehny pevně sevřít nádrž, souběžně se zahájením brzdění napnout ruce proti řídítkům „zamknout lokty“ a kinetickou energii vrchní poloviny těla vzniklou při brzdění udržet i rukama. Brzdění se provádí až do úplného zastavení motocyklu. Po bezchybném zvládnutí techniky a využití maximálního brzdného účinku se rychlost najetí do cviku zvyšuje na 90 a 100 km/h.</p> <p>Každý z cvičících si vyzkouší v rychlosti 60 km/h brzdění pouze přední brzdou a pouze zadní brzdou. Při tomto cvičení je z brzdné dráhy naprosto zřejmé, že drtivou většinu brzdného účinku vytváří přední brzda.</p>
Chyby:	Málo intenzivní brzdění, strach z přebrzdění předního kola. Špatná pozice jezdce na motorce. Necitlivé zacházení s brzdovou páčkou.
Podmínky splnění:	Dodržení nájezdové rychlosti, bezpečné zvládnutí techniky brzdění, zastavení ve vytyčeném prostoru.


Jízda v omezeném prostoru (čtverec)

Číslo cviku:

11



Materiálové zabezpečení:

12x																				
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Plynulé projetí cviku. Procvičit pomalou jízdu v náklonu, rovnováhu, ovládnání spojky, dávkování plynu.

Pokyny:

Cvik je vytyčen pro motocykl BMW 800. Provádí se na obě strany, cvičící začíná s kroužením na levou stranu. Důležitá je plynulá jízda, pomocí spojky v bodě záběru se neustále drží motor v tahu. Pro lepší stabilizaci a plynulost je možné požit zadní brzdu.

Klást důraz na celkové uvolnění těla, ruce na řídkách zcela uvolněné a důležitý je pohled řidiče daleko ve směru jízdy. Využít techniku „odtlačení motocyklu od těla“ a současně předklonem těla zatížit přední kolo kvůli jeho stabilitě.

Chyby:

Po nájezdu do cviku zvolení špatného poloměru otáčení. Nepřesná práce se spojkou, málo plynu a následné zastavení motoru. Moc velký poloměr otáčení, vyjetí ze čtverce. Řidičův pohled pod motocykl nebo těsně před sebe.

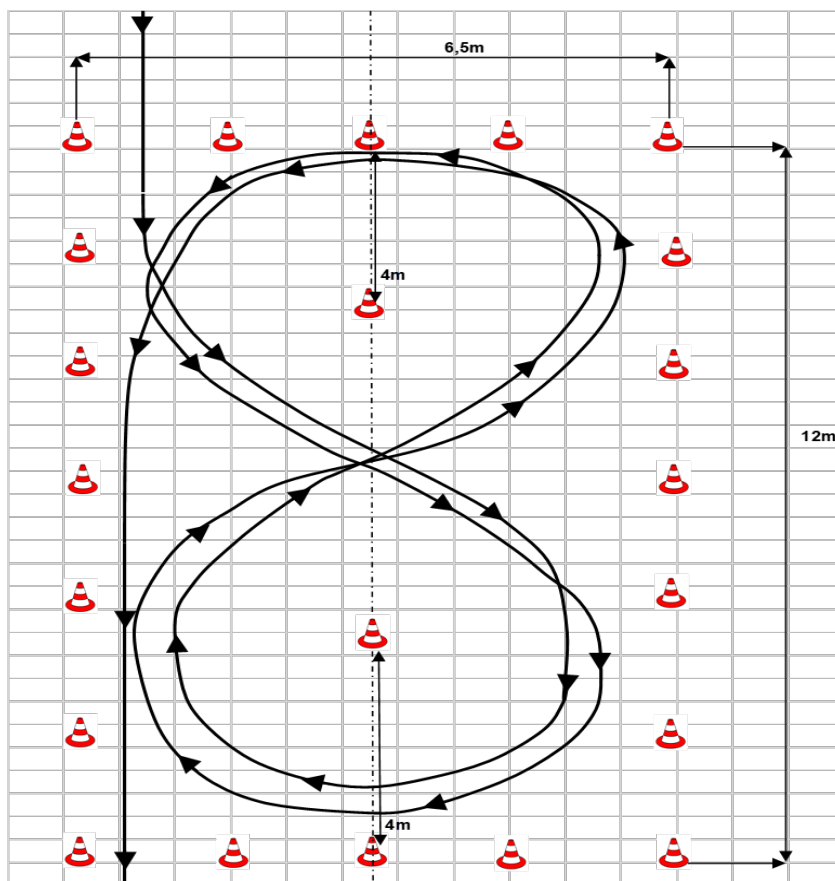
Podmínky splnění:

Plynulé projetí vnitřního prostoru vytyčeného čtverce v zadaném směru, bez sražení kuzele.

Jízda v omezeném prostoru (osmička)

Číslo cviku:

12



Materiálové zabezpečení:

22x



Číl:

Plynulé projetí cviku. Procvičit pomalou jízdu v náklonu, rovnováhu, ovládání spojky, dávkování plynu.

Pokyny:

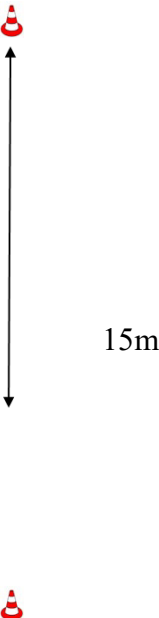


Cvik je vytyčen pro motocykl BMW 800. Nejprve se objíždí vzdálenější kužel s maximálním využitím vytyčeného prostoru. Pokud se při objíždění prvního kužele nevykrouží poloměr zatáčky až ke kraji, nezbyde dostatek místa pro objetí druhého kuželu. Důležitá je plynulá jízda, pomocí spojky v bodě záběru se neustále drží motor v tahu. Pro lepší stabilizaci a plynulost je možné požit zadní brzdu. Klást důraz na celkové uvolnění těla, ruce na řídicích zcela uvolněné a důležitý je pohled řidiče daleko ve směru jízdy. Využít techniku „odtlačení motocyklu od těla“ a současně předklonem těla zatížit přední kolo kvůli jeho stabilitě.

Chyby:

Po nájезде do cviku zvolení špatného poloměru otáčení. Nepřesná práce se spojku, málo plynu a následné zastavení motoru. Moc velký poloměr otáčení, vyjetí ze čtverce. Řidičův pohled pod motocykl nebo těsně před sebe.

Podmínky splnění:

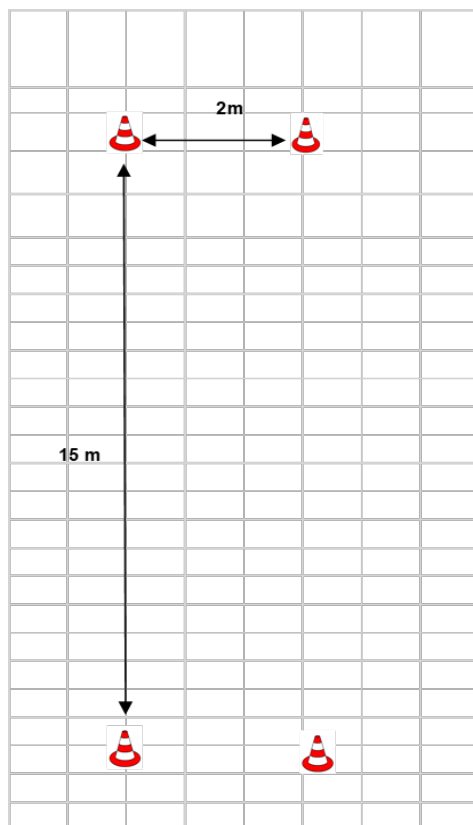
Projetí vnitřního prostoru vytyčeného čtverce bez sražení kužele a šlápnutí na zem.

Jízda zručnosti „převážení nádoby s vodou“															
Číslo cviku:	13														
															
Materiálové zabezpečení:															
2x		2x													
Cíl:	Ovládnání motocyklu jednou rukou, za ztížených podmínek. Převezení nádoby z jednoho místa na druhé, bez ztráty rovnováhy a zhasnutí motoru.														
Pokyny:	Řidič se pokusí nejprve převézt nádobu pravou rukou, aby mohl levou rukou pracovat se spojkou. Nádoba je položena na podstavci a je třeba ji za jízdy uchopit a položit na druhý podstavec vzdálený 15 metrů. Výška podstavce je 50 cm. Vyšší obtížnost je uchopení nádoby levou rukou, v tomto případě se dá motocykl regulovat pouze plynem a zadní brzdou a je nutná vyšší rychlost.														
Chyby:	Moc velká rychlost, špatné načasování uchopení nádoby. Nedostatečné zpomalení při položení a uchopení nádoby, pád nádoby z podstavce.														
Podmínky splnění:	Převezení nádoby o patnáct metrů, nádoba musí zůstat stát na podstavci. Plynulá jízda bez dotyku země nohou a zhasnutí motoru.														

Jízda co nejpomaleji

Číslo cviku:

14



Materiálové zabezpečení:

4x													
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Projet prostor co nejmenší rychlostí bez vyjetí z prostoru a šlápnutí a zem.

Pokyny:

Účelem je trénink rovnováhy, stability, citlivého ovládní spojky a plynu. Cvičící najíždí do prostoru, jakmile protne první branku, sníží rychlost na maximálně možnou míru, tak aby ještě nešlápnul na zem. Zároveň nesmí z prostoru vyjet. Cvik je možné provádět v sedě i ve stoje. Důležitá je naprostá uvolněnost těla a rukou, a také stabilní pozice na motocyklu vyvažováním stranově korigovat jízdu. Jemné ovládní plynu, spojky a přibrzdování pouze zadní brzdou.

Chyby:

Vyjetí z vyznačeného prostoru, šlápnutí na zem, zhasnutí motoru.

Podmínky splnění:

Velmi pomalý, plynulý průjezd cvikem.

Překonání překážky – pneumatika

Číslo cviku:

15



Materiálové zabezpečení:

1x



Cíl:

Zvládnutí přejezdu přes překážku, s odbouráním vzniklé psychické zábrany. Trénink udržení motorčky v původním směru i v případě nečekaného kontaktu s překážkou, které se už nelze vyhnout.

Pokyny:

Pro cvik se používá automobilová pneumatika šíře 195. Na pneumatiku se najíždí konstantní rychlostí nejprve 50 km/h a podle zdatnosti cvičícího lze zrychlovat na 60 a 70 km/h. Cvičící těsně před kontaktem s pneumatikou přitáhne řídítka k sobě a přidá plyn, aby zmírnil prvotní kontakt předního kola s pneumatikou. Před kontaktem s překážkou sevře stehny nádrží, aby byl při nárazu stabilní. Pokud by byla překážka vyšší, je výhodnější se na motocyklu postavit, aby bylo lehčí absorbovat a vyrovnat náraz.

Chyby:

Příliš malá rychlost, zavření plynu před překážkou, nestabilní sezení nebo stání na motocyklu.

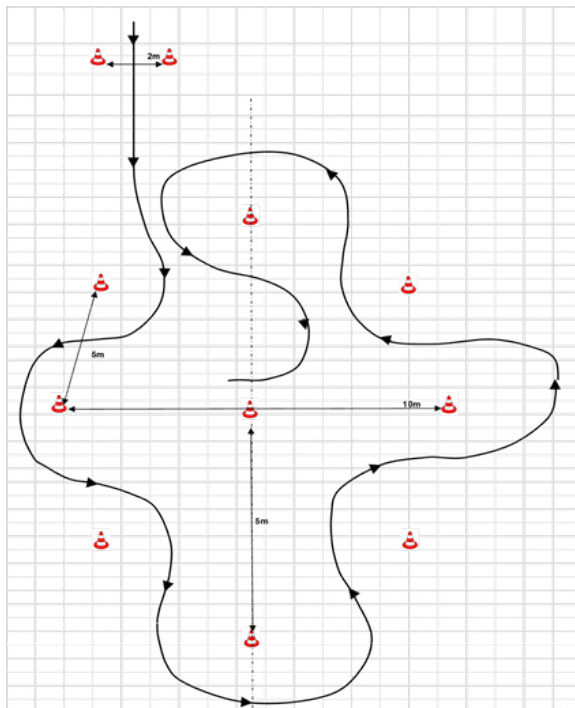
Podmínky splnění:

Plynulé překonání překážky ve všech třech rychlostech.

Slalom v kruhu

Číslo cviku:

16



Materiálové zabezpečení:

11x



Cíl:

Projetí prostoru mezi kužely, které tvoří kruh.

Pokyny:

Po průjezdu startovací brankou cvičící objede první kužel z vnitřní strany, následující z vnější strany. Účel cviku je procvičit přechod mezi mírným náklonem a menším poloměrem zatáčení na vnitřní straně a velkým náklonem a větším poloměrem na vnější straně kruhu. Po zvládnutí cviku se kruh projíždí v opačném směru.

Chyby:

Zvolený bod zatočení moc blízko u kuželu, cvičící nemá dostatek prostoru, aby na vnější straně projel kolem následujícího kuželu. Malý náklon motocyklu při zatáčení na vnější straně kruhu. Nepřesná práce se spojkou, dávkování plynu.

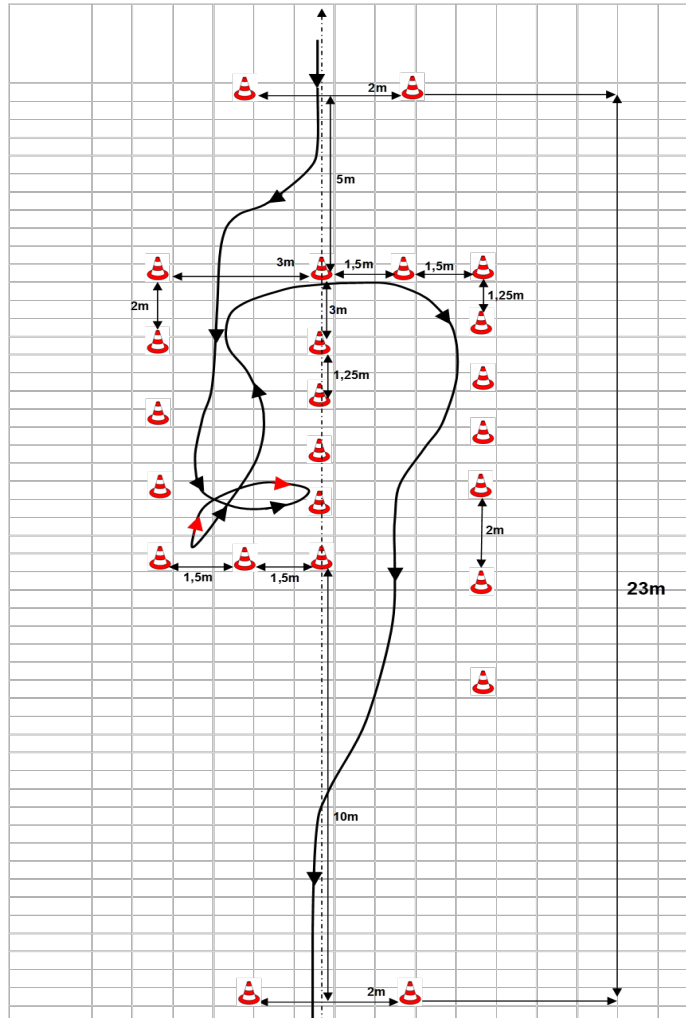
Podmínky splnění:

Plynulý průjezd překážkou bez sražení kužele. Kontrola motocyklu bez ztráty rovnováhy. Správně zvolené stopa a poloměry zatáčení.

Překážka v přímém směru, otočka

Číslo cviku:

17



Materiálové zabezpečení:

24x



Cíl:

Otočení motocyklu v prostoru širokém jako jeden jízdní pruh, objetí překážky a pokračování v původním směru jízdy.

Pokyny:

Cvičící najede do cviku při pravé straně vytyčeného prostoru, aby měl k dispozici co nejvíce prostoru na otočení motocyklu. V prostoru širokém 3 metry není možné motocykl otočit pouze maximálním rejdem řídků. Cvičící proto musí po zatočení doleva a dojetí k bariéře otočit řídky na opačnou stranu a s motocyklem couvat, při couvání stále sedí na motocyklu. Pro následné vyjetí z uzavřeného prostoru do protisměru a odjezd je dostatek místa, aby nebylo nutné znovu couvat. Je nutné si ale při odjezdu co nejvíce nadjet, jinak jsou tři metry druhého jízdního pruhu na odjezd málo.

Chyby:

Po nájezdu do cviku nevyužití celé šířky prostoru. Nepřesná práce se spojkou, málo plynu a následné zastavení motoru. Ztráta rovnováhy při couvání s motocyklem. Špatně zvolená stopa pro výjezd z překážky a nutnost znovu couvat s motocyklem.

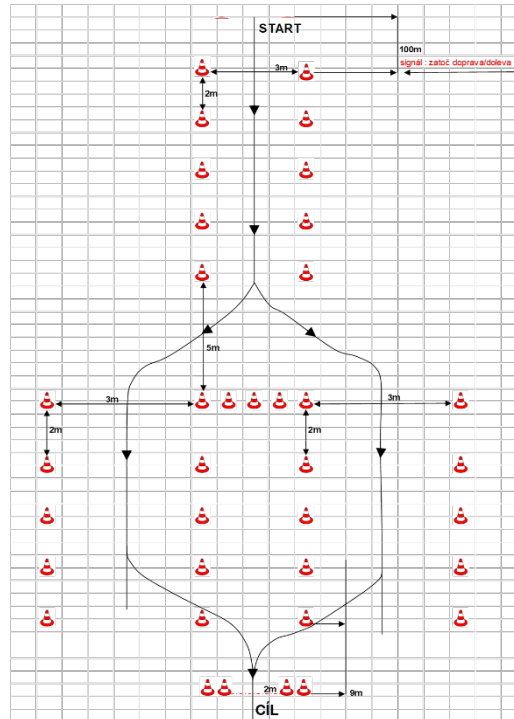
Podmínky splnění:

Průjezd překážkou bez sražení kužele. Kontrola motocyklu bez ztráty rovnováhy při couvání. Správně zvolená stopa při odjezdu, plynulé rozjždění a odjezd.

Výhybný manévr

Číslo cviku:

18



Materiálové zabezpečení:

37x



Cíl:

Zvládnutí krizového brzdění a následné objetí překážky.

Pokyny:


Cvičící startuje z bodu vzdáleného 100 metrů od cviku. Nájezdová rychlost je 50 km/hod. Cvik začíná zúženým prostorem, který je tvořen z pěti párů kuželů. U první dvojice kuželů za startovací brankou dává instruktor zřetelný signál zvednutou rukou, na kterou stranu má cvičící provést výhybný manévr. Následuje vymáčknutí spojky, zavření plynu a co nejintenzivnější krizové brzdění. Po snížení rychlosti a dosažení bodu, kde je nutné zatočit cvičící okamžitě uvolní brzdy a provede změnu směru na určenou stranu. Po bezchybném zvládnutí cviku se zvyšuje rychlost na 60 a 70 km/hod. Řidič před provedením manévru dobrzdí na optimální rychlost 50 km/h, která je bezpečná pro provedení prvku.

Chyby:

Málo intenzivní brzdění: cvičící musí dávkovat maximální možný tlak na přední brzdovou páčku a pedál zadní nožní brzdy. Zároveň nesmí být intenzita přehnaná, aby nedošlo k aktivaci systému ABS.
Špatná pozice na motocyklu při brzdění: motocyklista musí při brzdění sevřít pevně nohama nádrž, tak aby větší část váhy jezdce a přetížení bylo přeneseno do středu motocyklu. Pokud se chybně zapře pouze rukama, váha se přenáší přes řídítka do předního odpružení a předního kola. To je při takto intenzivním brzdění přetížení a řidič nemá zároveň potřebný cit v rukách pro vnímání zpětné vazby od předního kola.
Cvičící se lekne rychlosti a překážky v přímém směru, neuvolní brzdovou soustavu, a tudíž nemůže zatočit. Je nutné si uvědomit, že při intenzivním brzdění není možné na motocyklu měnit směr jízdy.
Upřený pohled na překážku. Motocyklista se vždy dívá tam, kam potřebuje jet. Pokud upře pohled na překážku, jistě do ní narazí. Pohled tedy musí včas směřovat směrem k výjezdu ze cviku.

Podmínky splnění:

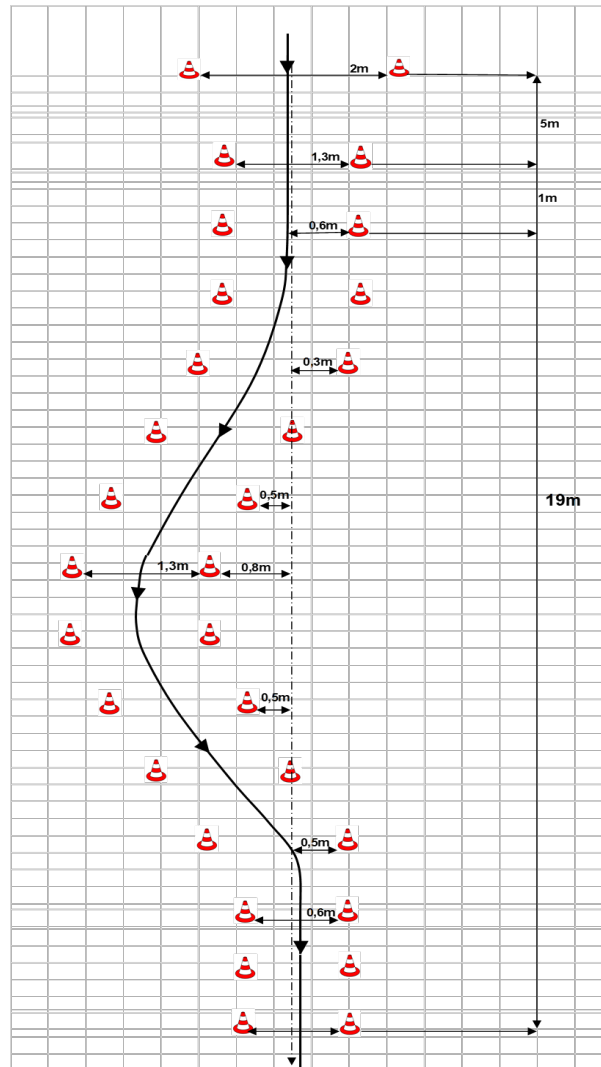
Kontrolované intenzivní brzdění, průjezd překážkou bez sražení kužele. Správná pozice jezdce při brzdění. Správně zvolené stopa a poloměry zatáčení.

<h2>Slalom jednu rukou</h2>	
Číslo cviku:	19
Materiálové zabezpečení:	
7x	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Cíl:	Bezchybné projetí celé délky slalomu, bez sražení kužele. Cvičící si procvičuje změnu směru, přenášení váhy. Ovládání motocyklu pouze jednou rukou.
Pokyny:	Slalom stavíme ve vzdálenosti kuželek 8 metrů od sebe. Cvičící si pomůže ke stabilnímu posedu kolena sevřenými v oblasti nádrže. Nejprve začne cvik s ovládáním motocyklu pravou rukou, levou ruku vzpaží. Pravou rukou může dávkovat plyn, snaží se přenesením váhy donutit motocykl k vykrojení oblouku kolem kužele. V prvotní fázi zatočení pomůže lehký impuls do řídítek na opačnou stranu (kontra řízení), motocykl tak svojí větší část od krku řízení dozadu lehce nakloní do požadovaného směru, i když řidič zatáčí na opačnou. Jedná se pouze o krátký impuls. Potom už motocyklista přenesením váhy vykrouží požadovaný oblouk kolem kužele. Po bezchybném zvládnutí je možné slalom projíždět s ovládáním motocyklu pouze levou rukou. Motor však musí být stále v tahu, k tomu použijeme tempomat. Minimální rychlost jízdy na tempomat je 30 km/h. Cvik je uzpůsoben na motocykl BMW 800.
Chyby:	Příliš velká/ malá rychlost, nesprávný bod zatočení. Nepřesné přenášení váhy. Křečovitě, trhavě ovládání jednou rukou.
Podmínky splnění:	Bezchybný průjezd slalomu, bez sražení kužele a šlápnutí na zem pravou i levou rukou.

Zatáčka v zúženém prostoru

Číslo cviku:

20



Materiálové zabezpečení:

30x



Cíl:

Procvičit odhad šířky motocyklu a odhad rychlosti, kterou je možné prostor projet.

Pokyny:

Cvičící projíždí vytyčený prostor nejprve rychlostí 20 km/h. V zatáčce není dostatek prostoru pro větší naklonění motocyklu, proto je nutné cvik projíždět nižší rychlostí. Nejčastěji dochází ke sražení kužele špičkou nohy, která je moc vytrčena do strany. Po zvládnutí cviku se rychlost zvyšuje na 30 km/h což je maximální rychlost, kterou lze cvik projet.

Chyby:

Velká rychlost a vyjetí z prostoru. Příliš rychlé nebo naopak pomalé zatočení ve středu zatáčky a sražení kuželů. Sražení kužele špičkou nohy.

Podmínky splnění:

Projetí cviku bez sražení kužele a vyjetí z vytyčeného prostoru, Zvládnutí cviku i rychlostí 30 km/h.

Překonání překážky – houpačka

Číslo cviku:

21



Materiálové zabezpečení:

1x																			
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Koordinace správně zvolené nájezdové rychlosti, citlivého ovládní plynu na lavici a odbourání strachu z výšky.

Pokyny:

Na překážku se najíždí přímo ze vzdálenosti minimálně 15 metrů, tak aby cvičící mohl ustálit nájezdovou rychlost. Nájezdová rychlost je pro správné překonání naprosto klíčová. Pokud je nájezdová rychlost vysoká motocykl skočí a odpružení nedokáže náraz absorbovat. Velmi nebezpečná je malá nájezdová rychlost, kdy cvičící může z překážky spadnout, zvláště pokud na lavici zbrkle přidá plyn ve snaze na poslední chvíli zrychlit. Pokud jede plynule alespoň 20 km/h je cvik bezpečný.

První překonání cviku je vhodnější projet ve stoje, aby řidič mohl lépe odpružit rychlé překlopení lavice. Jakmile už odhadne správnou nájezdovou rychlost, může řídit v sedě. Vždy, ale pokud si není jistý raději před překážkou trochu zrychlí. Na překážce dávkuje už plyn velmi citlivě.

Chyby:

Zásadní chyba příliš malá rychlost, nebo zbrklé přidání plynu na lavici. Zadní kolo proklouzne a motocykl spadne z lavice, nebo kontrola trakce zcela omezí výkon a motocykl spadne z lavice – velmi nebezpečné.
 Příliš velká rychlost a skok motocyklu při překlopení houpačky. Nepřesně zvolená stopa. Necitlivé dávkování plynu.

Podmínky splnění:

Cvičící překoná několikrát bezchybně překážku. Správně zvolená nájezdová rychlost, plynulé, bezpečné ovládní motocyklu na lavici.


Jízda zručnosti – stavění kužele nohou

Číslo cviku:

22



Materiálové zabezpečení:

10x														
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení koordinace, rovnováhy a plynulého ovládní motocyklu.

Pokyny:

Kužely jsou postavené v řadě za sebou s rozestupem 5 metrů. Motocyklista přijíždí pomalu ve stoje k prvnímu kuželu tak, aby měl kužel na straně motocyklu a dosáhl na něj nohou. Při prvním průjezdu kužely nohou pokládá, tak aby se překlopily na stranu. Na konci se s motocyklem otočí a najede na druhou stranu řady položených kuželů. Při tomto průjezdu se snaží nohou kužely za základnu postavit. Cvik vyžaduje jemnou koordinaci a opakování, aby se dosáhlo splnění.

Chyby:

Vysoká rychlost, špatná koordinace, ztráta rovnováhy, trhavé dávkování plynu a spojky, nestabilní postoj na motocyklu.

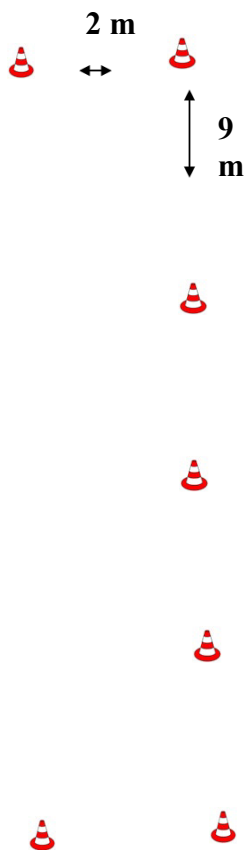
Podmínky splnění:

Bezchybné položení a postavení všech kuželů v řadě. Průjezd bez zastavení a ztráty rovnováhy.

Slalom ve stoje bez držení

Číslo cviku:

23



Materiálové zabezpečení:

7x



Cíl:

Bezchybné projetí celé délky slalomu, bez sražení kužele. Cvičící si procvičuje změnu směru, přenášení váhy. Ovládání motocyklu bez držení řídítek. Cvik je zaměřený na jemnou motoriku, rovnováhu a koordinaci pohybů.

Pokyny:

Řidiči nejprve nacvičí techniku na volné ploše bez kuželů, kde si pozvolna a opatrně nacvičí tuto dovednost při jízdě v přímém směru.
Slalom stavíme ve vzdálenosti kuželek 9 metrů od sebe. Cvičící si pomůže ke stabilnímu postoji kolena sevřenými v oblasti nádrže. Do cviku přijíždí v ustálené rychlosti alespoň 30 km/h, aktivuje tempomat, aby motor stále vyvíjel tah. Obě ruce má upažené, tlakem na stupačky a přenášením váhy vychyluje motocykl z přímého směru. Cvik je uzpůsoben na motocykl BMW 800.

Chyby:

Příliš velká/ malá rychlost, neaktivuje se tempomat případně nestihne vykroužit potřebný oblouk. Nepřesné přenášení váhy, síla a naklonění jezdce do strany musí být úměrné potřebě zatočit.

Podmínky splnění:

Bezchybný průjezd slalomu, bez sražení kužele a šlápnutí na zem pravou i levou rukou.

Slalom couvání

Číslo cviku: 24



Materiálové zabezpečení:

7x



Cíl:	Bezchybná manipulace s motocyklem v celé dráze slalomu. Cvičící si procvičuje koordinaci při tlačení motocyklu směrem dozadu. Bezpečnou a jistou manipulaci s 270 Kg těžkým motocyklem.
Pokyny:	Motocyklista sedí na motocyklu v prostoru startovací branky. Je otočen tak, aby zadní část motocyklu směřovala do cviku. Na pokyn cvičící sesedne z motocyklu a zahájí cvik, po celou dobu motocykl pouze přidržuje a nepoužije boční stojan. Stroj tlačí vlastní silou dozadu a projíždí jednotlivé branky až do cíle. Před tímto cvikem je vhodné potrénovat cvik č.7 – obcházení motocyklu. Vždy je lepší motocykl naklonit spíše na sebe a případně jej podepřít nohou při ztrátě stability, než od sebe. Při tlačení vzad je vhodnější držet stroj jednou rukou za rukojeť řídítka a druhou za sedadlo nebo zadní padák. V této pozici se lépe jde směrem dozadu a padák nebo sedadlo je pevný bod, který se na rozdíl od řízení nehýbe. Tlačení pouze za řídítka je také možné, ale obtížnější.
Chyby:	Ztráta stability, pád motocyklu na zem. Nestabilní úchop motocyklu. Nejistá manipulace s motocyklem.
Podmínky splnění:	Bezchybná manipulace s motocyklem v celé dráze slalomu.

Zúžený prostor se zatáčkami

Číslo cviku:

25



Materiálové zabezpečení:

50x																				
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Projet zúžený prostor bez sražení kužele a vyjetí z dráhy.

Pokyny:

Cvičení je vhodné použít až po bezchybném zvládnutí cviku zúžený prostor v přímém směru. U tohoto cvičení je důležité dodržet minimální vzdálenost mezi kužely v brance 0,9 metru. Poloměr zatáčky nesmí být menší než 10 metru, ostatní rozměry dráhy jsou libovolné. Při tvoření dráhy lze kreativně použít zatáčky, rozšiřující se a zužující se části dráhy, vždy podle zdatnosti cvičících. Je vhodné střídát obtížnější sekce s lehčími, aby řidič musel přizpůsobit i rychlost jízdy. Průjezdový prostor v každé brance má u motocyklu BMW 800 rezervu cca 10 cm. Tento cvik je tedy spíše na procvičení přesné, pomalé, technické jízdy.

Chyby:

Velká nájezdová rychlost, špatný odhad šířky motocyklu, sražení kuželu nohou nebo částí motocyklu.

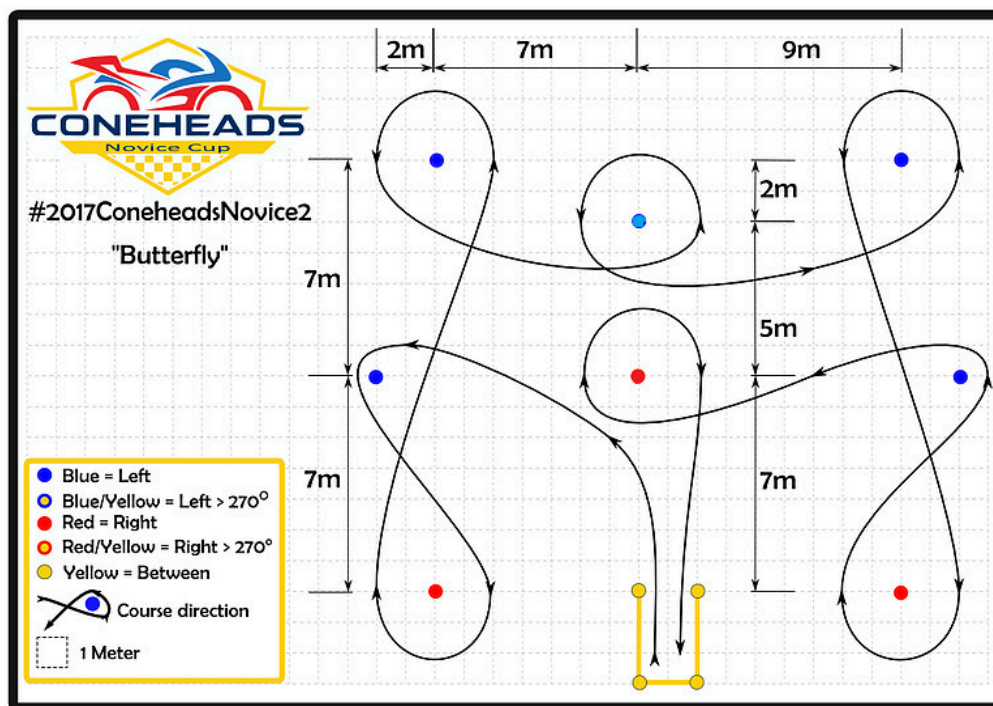
Podmínky splnění:

Plynulé projetí vyhrazeným prostorem bez sražení kužele.

Gymkhana

Číslo cviku:

26



Materiálové zabezpečení:

3x		5x		4x														
----	--	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdících bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po njetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici
Motocyklista začíná cvik ze startovací branky, objede prostřední modrý kužel po levé straně, kužel se objíždí vlevo. Pokračuje na krajní červený kužel objetí doprava o 360°. Přejezd ke krajnímu modrému kuželu v řadě a objetí vlevo. Navazuje žlutomodrý kužel ve středové sekci, objetí vlevo. Přejezd na pravý modrý krajní kužel objetí vlevo. Další je červený krajní kužel v řadě objetí vpravo. Předposlední středový modrý kužel objet vlevo. Návrat do středové sekce objetí vpravo žlutočervený kužel a cílová branka. Nejefektivnější je plynulá dobře plánovaná jízda.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatačky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů.

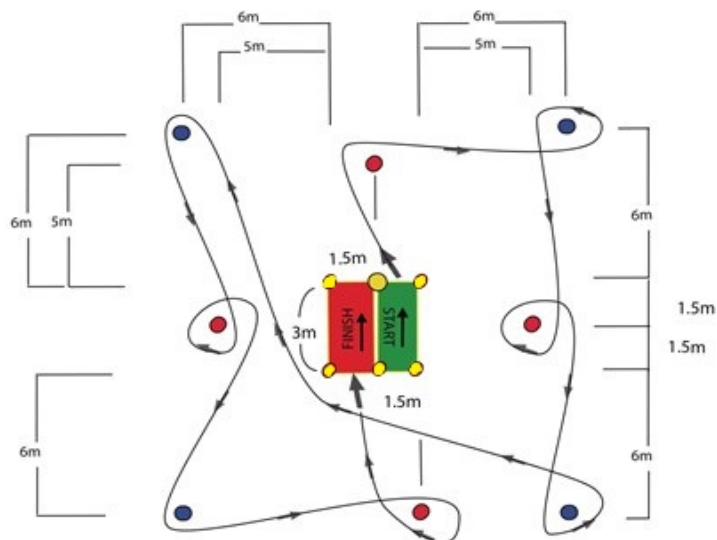
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana

Číslo cviku:

27



#2017MGymkhanaWC4
"Four Corners"

Materiálové zabezpečení:

4x		4x		6x														
----	--	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici
Motocyklista se rozjíždí z vytyčeného prostoru pro start. Následuje objetí červeného kužele přímo před startem. Pokračuje do pravé sekce a objede postupně modrý, červený a zase modrý krajní kužel. Přejíždí kolem prostoru startu a cíle na opačnou stranu a pokračuje postupně kolem modrého nejvzdálenějšího kužele, středového červeného a krajního modrého kužele. Poslední v pořadí je červený kužel u cíle, po objetí zastaví ve vytyčeném prostoru cíl.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrá brzda, přejetí bodu zatočení.

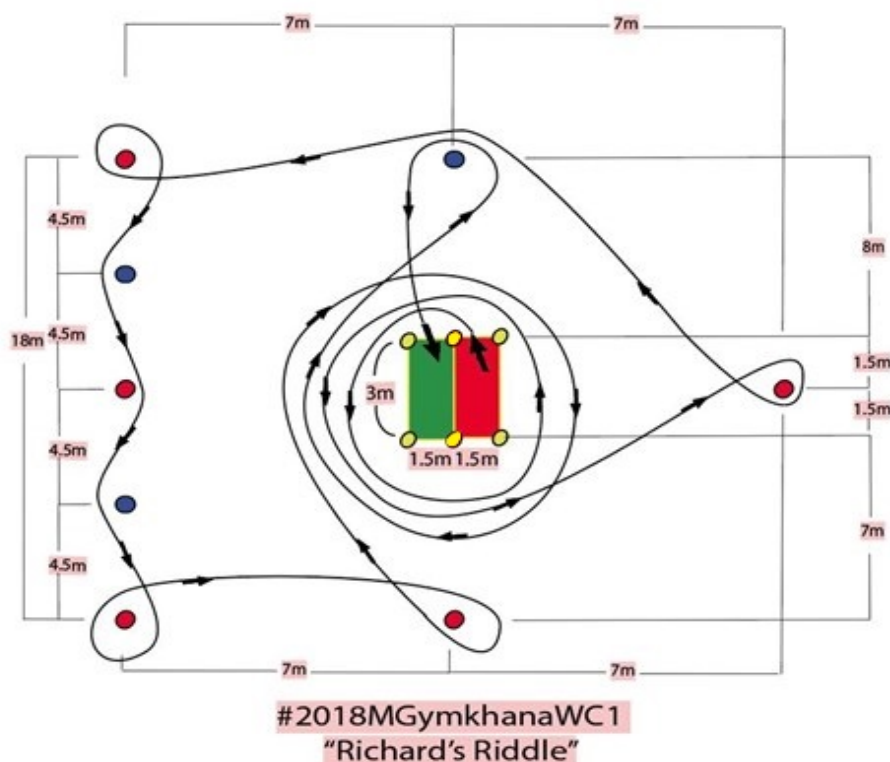
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.




Gymkhana

Číslo cviku:

28



Materiálové zabezpečení:

5x		3x		6x											
----	---	----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici. Cvičící startuje z políčka vyznačeného v plánu červeně. Objede prostor startu a cíle jednou a půlkrát dokola. Následuje objetí červeného kužele, který stojí osamoceně v pravé sekci. Dále pouze mine zvenčí modrý kužel, který je naproti startu a cíli. Pokračuje do levé sekce cviku a postupně objíždí všechny kužely podle jejich barvy vpravo nebo vlevo. Od posledního červeného kužele v řadě zamíří na červený uprostřed, následuje obkroužení dokola prostoru startu a cíle. Poslední je objetí modrého kužele před startem a zastavení v cíli.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrzdní, přejetí bodu zatočení.

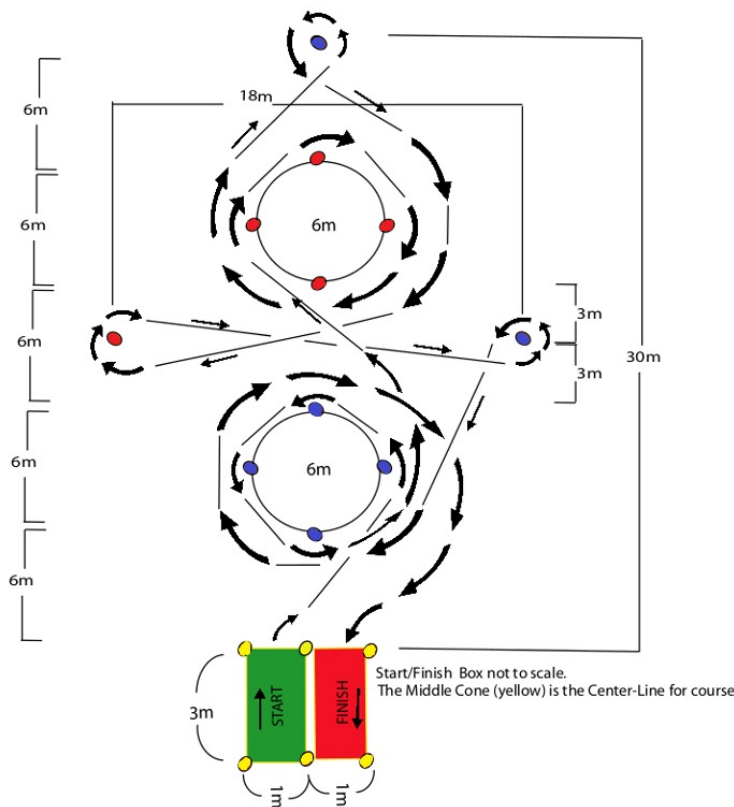
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana

Číslo cviku:

29



Materiálové zabezpečení:

5x		6x		6x															
----	--	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici.
Cvičící startuje s motocyklem v klidu, po vyjetí následuje objetí šesti metrového kruhu ze čtyř modrých kuželů. Po obkroužení přejíždí na druhý šestimetrový kruh z červených kuželů. Objíždí až k modrému nejvzdálenějšímu kuželu, po objetí kuželu pokračuje vnějškem kolem šestimetrového červeného kruhu k samostatnému červenému kuželu. Objíždí kužel a hned následuje protilehlý samostatný modrý kužel. Poslední sekce je objetí šestimetrového modrého kruhu dokola a zastavení v prostoru cíle.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatačky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrzdnění, přejetí bodu zatočení.

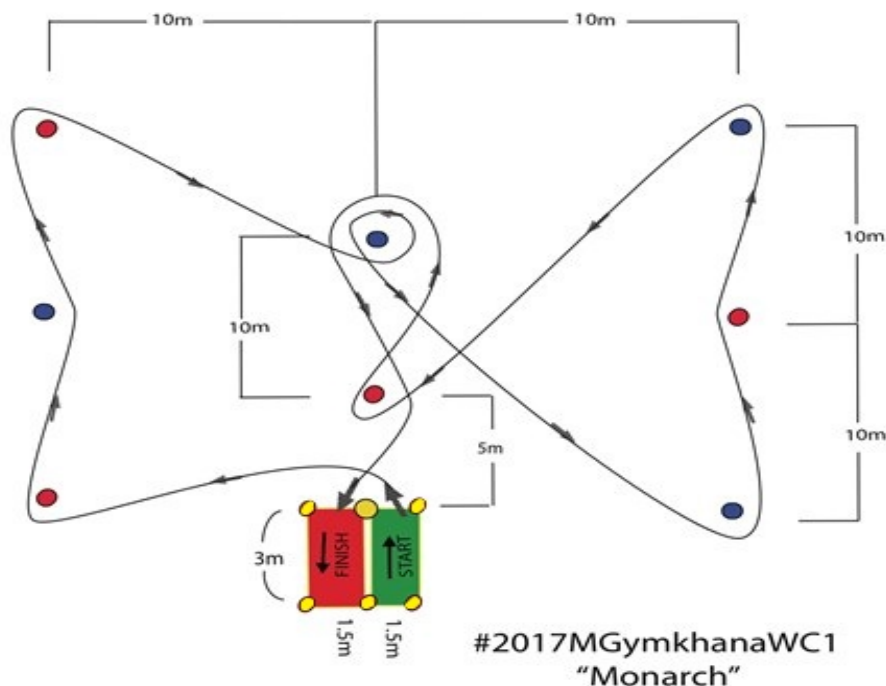
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana

Číslo cviku:

30



Materiálové zabezpečení:

4x		4x		6x															
----	--	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici.
Cvičící startuje s motocyklem v klidu, po vyjetí pokračuje do spodní levé sekce objetím červeného, modrého a posledního, červeného kužele v řadě. Od horního červeného kužele jede úhlopříčně na střed obkroužením dokola modrého kužele a za ním další modrý ve spodním pravém rohu. Dále projíždí postupně kolem červeného a modrého kužele v pravé části. Poslední část ve středu cviku je nejbližší červený kužel u startu, potom objetí dokola vzdálenějšího modrého kužele a zastavení v cíli.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objždění kuželů. Nedobrzdnění, přjetí bodu zatočení.

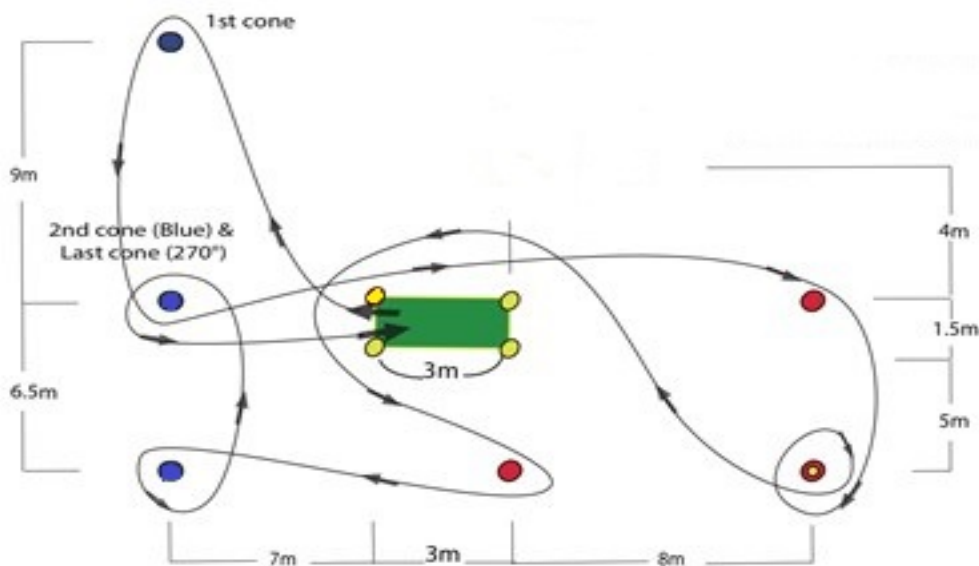
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana




Číslo cviku:

31



#2018MGymkhanaWC2
"ConeMonkeys Choice"

Materiálové zabezpečení:

2x		3x		5x															
----	---	----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, červený kužel se žlutým pruhem se objíždí vpravo o 360°, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici.

První kužel po startu je v nákrese v levém horním rohu, druhý se nachází přímo před startem. Následuje objetí startu a cíle z levé strany a červený kužel za startem. Červený kužel se žlutým pruhem, v obrázku pravý spodní roh se objíždí o 360°, dále je nutné objet opět start a cíl z pravé strany až k červenému kuželu, který je na nákrese pod startem. Koncová sekce se dvou modrých kuželů v levém spodním rohu a v levém středu nákrese. Končí se zastavením v prostoru cíle.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrzdní, přejetí bodu zatočení.

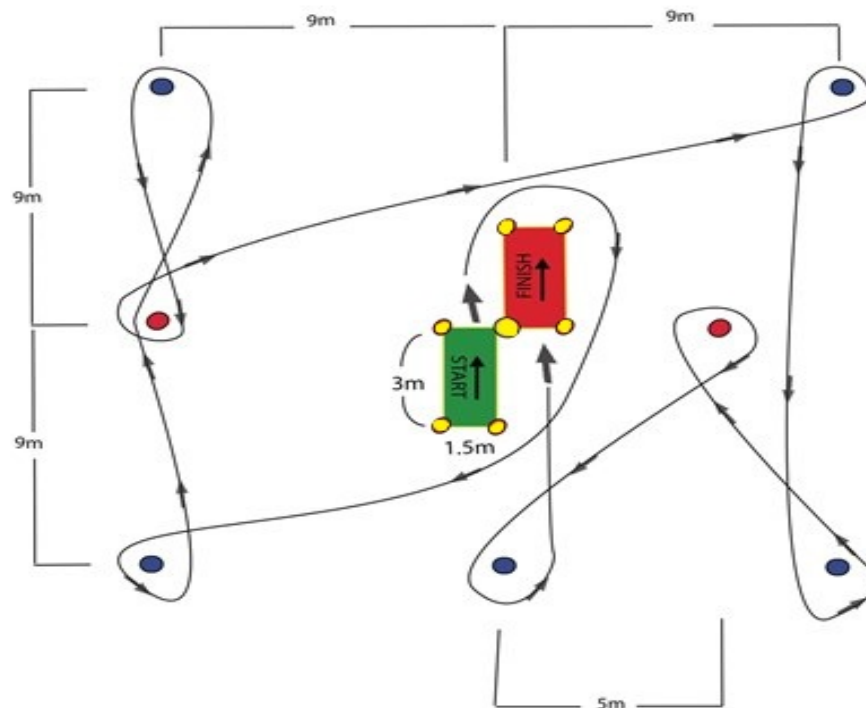
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana




Číslo cviku:

32



#2017MGymkhanaWC5
"Claire's Maze"

Materiálové zabezpečení:

2x		5x		6x															
----	---	----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování neefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdných bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici.
Po startu cvičící objede doprava celý prostor cíle, pokračuje až ke kuželu, který je na nákrese umístěn v levém spodním rohu. Po objetí kuželu mine následující červený kužel v řadě z levé strany a objíždí krajní modrý kužel. Vráť se k červenému kuželu, objede jej a úhlopříčně pokračuje kolem cíle na modrý krajní kužel. Následuje krajní modrý v nákrese pravý spodní roh, červený u prostoru cíle a poslední modrý u startu. Cvik zakončí zastavením v cíli.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměruje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrá brzda, přejetí bodu zatočení.

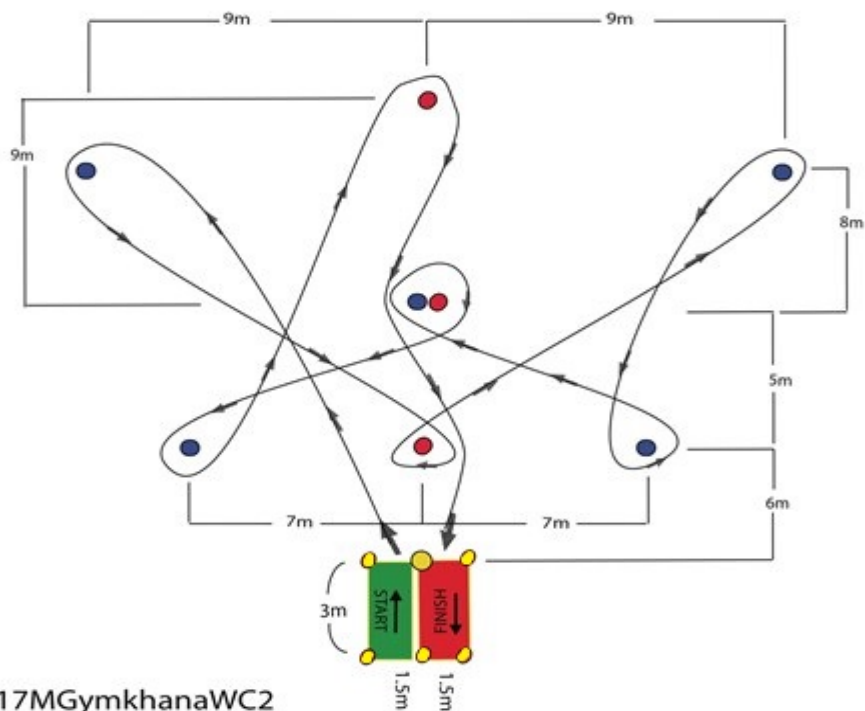
Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

Gymkhana



Číslo cviku:

33



#2017MGymkhanaWC2
"Interlock"

Materiálové zabezpečení:

3x		5x		6x															
----	---	----	---	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cíl:

Procvičení objetí překážek v malém poloměru zatočení a větším náklonu. Správná koordinace a plánování nejefektivnějšího průjezdu cvikem. Citlivé dávkování brzd, plynu a spojky v náklonu. Správný odhad rychlosti a brzdících bodů. Procvičení správného pohledu a natočení hlavy. Po najetí do oblouku se řidič dívá vždy směrem k výjezdu a další překážce. Hlava se v náklonu orientuje tak, aby pohled byl rovnoběžně s povrchem silnice.

Pokyny:

Červený kužel se objíždí vpravo, modrý kužel vlevo, žlutý kužel vyznačuje startovní a cílovou pozici.
Ze startu motocyklista jede úhlopříčně vlevo na modrý vzdálenější kužel, následuje návrat na střed kolem červeného kuželu a opět úhlopříčně vzdálený modrý kužel na druhé straně cviku. Zůstává na pravé straně a vrátí se k modrému kuželu napravo od startu, dále na střed kolem dvojice červený, modrý kužel na levou stranu od startu kolem modrého. Konečná část nejvzdálenější červený kužel, prosmyknout se kolem středové dvojice a po objetí červeného do cíle.

Chyby:

Špatně zvolená stopa, příjezd k dalšímu kuželu je potřeba plánovat a v případě potřeby si nadjet. Malá rychlost, málo plynu při zatáčení, motocykl má tendenci spadnout do zatáčky, zhasnutí motoru. Špatná orientace ve cviku, chybný průjezd. Pohled při výjezdu nesměřuje k dalšímu kuželu. Moc velká rychlost, zbytečně velké poloměry při objíždění kuželů. Nedobrá brzda, přejetí bodu zatočení.

Podmínky splnění:

Plynulý, svižný, bezchybný průjezd celým cvikem, bez zastavení a sražení kuželu.

vzor

Realizace kurzů výcviku bezpečné jízdy v rámci projektu
„Profesionalizace řidičů Policie České republiky“ na základě zadávacího řízení
„Profesionalizace řidičů PČR – Jednostopá vozidla“

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA pro rok 202__

č. j.: _____

Čl. I.

Smluvní strany

Objednatel:

Česká republika – Ministerstvo vnitra

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 000 07 064
DIČ: CZ00007064
zastoupen: _____
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710

kontaktní osoby pro věci organizační a technické:

(dále jen „objednatel“)

a

Poskytovatel:

Název společnosti:
sídlo:
IČO:
DIČ:
zapsán: v obchodním rejstříku
zastoupen:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba:
telefon:
e-mail:
doručovací adresa: pokud se liší
datová schránka:

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavřely podle ustanovení 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“) a na základě rámcové dohody č. j. PPR_____ (dále jen „rámcová dohoda“) podle ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“),

tuto

**prováděcí smlouvu k realizaci kurzů výcviku bezpečné jízdy v rámci projektu
„Profesionalizace řidičů Policie České republiky“**

(dále jen „smlouva“):

Čl. 2

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je **realizace kurzů výcviku bezpečné jízdy s motocykly Policie České republiky** (dále i „Policie ČR“) pro řidiče Policie ČR (dále také „osoby“ nebo i „řidiči“, „účastníci“,) v rámci projektu „Profesionalizace řidičů Policie České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (dále také jen „kurzy“ či „výcvik“), a to **v kalendářním roce 202__** v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů výcviku bezpečné jízdy s označením „Metodika výcviku“, která je nedílnou součástí rámcové dohody, a v počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviku“ (čl. 4 této smlouvy).

Čl. 3

Počet řidičů

1. Předpokládaný počet řidičů, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy v roce 202__, činí celkem _____ osob.
2. Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku celkový počet osob uvedený v odstavci 1.

Čl. 4

Plán výcviku 202__

1. Plán výcviku jakožto příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviku ve shodě s plněními úkoly Policie ČR. V rámci této aktualizace Plánu výcviku může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviku může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviku je objednatel povinen dodržovat podmínky vymezené v rámcové dohodě, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatel, může se objednatel od těchto pravidel odchýlit. Pravidelné měsíční

aktualizace Plánu výcviku objednatel oznámí poskytovateli cestou některé z kontaktních osob uvedených v čl. 1 této smlouvy k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.

3. Minimální počet osob (řidičů) v jednom kurzu je 8 a maximální počet je 12, pokud se smluvní strany pro jednotlivý kurz nedohodnou jinak.
4. Na jedné výcvikové ploše nemůže být současně prováděn více než jeden kurz.

Čl. 5

Doba plnění v roce 202__

1. Provádění výcviku poskytovatel zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření této smlouvy a ukončí nejpozději dne 31. 12. 202__.
2. Doba plnění může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky.
3. Výcviky budou probíhat v termínech podle Plánu výcviku daného roku, případně dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviku.

Čl. 6

Cena za provedení výcviku

1. Cena za provedení výcviku pro rok 202__ činí _____ Kč včetně DPH za 1 osobu (řidiče).

Čl. 7

Vozidla pro výcvik

1. Poskytovatel bude provádět výcvik pro objednatele s motocykly zajištěnými objednatelem.

Čl. 8

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv a je uzavírána na dobu určitou do dne 31. 12. 202__ nebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů Policie ČR, kteří se budou účastnit výcviku v daném roce.
2. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené či upravené jen částečně se řídí příslušnými ustanoveními rámcové dohody, českým právním řádem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

3. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v čl. 1 této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ***zabezpečí objednatel.***
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 Plán výcviku 202__ – x listů

Za objednatele:

vedoucí odboru veřejných zakázek
Ředitelství finanční a majetkové správy
Policejního prezidia ČR

Za poskytovatele:

jméno, příjmení oprávněné osoby
hůlkovým písmem
název organizace
![DOPLNÍ POSKYTOVATEL!]

Plán výcviku 202 __

Krajská ředitelství PČR		
Krajské ředitelství PČR	Výcviková plocha	řidičů
KŘP Jihomoravského kraje		
KŘP kraje Vysočina		
KŘP Jihočeského kraje		
KŘP Královéhradeckého kraje		
KŘP Pardubický kraj		
KŘP Olomoucký kraj		
KŘP Zlínský kraj		
KŘP Moravskoslezský kraj		
KŘP Středočeský kraj		
KŘP Hl. město Praha		
KŘP Plzeňský kraj		
KŘP Liberecký kraj		
KŘP Ústecký kraj		
KŘP Karlovarský kraj		
Krajská ředitelství PČR celkem		

Řidiči v základní odborné přípravě (ZOP)		
vzdělávací zařízení PČR	Výcviková plocha	řidičů
Jihlava		
Praha		
Brno		
Holešov		
ZOP celkem		

Útvary PČR s celostátní působností (ÚCP) a organizační články Policejního prezidia ČR (PP ČR)		
	Výcviková plocha	řidičů
ÚCP		
PP ČR		
ÚCP a PP ČR celkem		

Plán výcviků celkem