

## **Město Stříbro**

sídlo: Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro  
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Martin Záhoř - starosta  
IČ: 00260177  
bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.  
číslo účtu: 112595969/0300

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace

/dále jen „Poskytovatel“/

a

## **Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň  
číslo bankovního účtu: 1063003350/5500  
zastoupení: **Rudolf Špoták, hejtman Plzeňského kraje**  
k podpisu smlouvy oprávněn: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast  
dopravy, na základě usnesení RPK č. 3398/23  
ze dne 24.04.2023**

na straně druhé jako příjemce dotace

/dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou tuto

## **VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVU**

### **o poskytnutí účelové dotace**

**č. 20/FPP/2023**

### **I.**

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové finanční dotace (dále také jen „dotace“) určené na provoz všech spojů linky 496711 v období od 11.12.2022 do 9.12.2023, jejichž provoz v rámci dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje je od data počátku tohoto období (tj. od 11.12.2022) zajišťován Příjemcem. Poskytnutá dotace bude příjemcem použita na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) vzniklé dopravci plněním závazku veřejné služby ve veřejné osobní dopravě na základě smlouvy dopravce s Příjemcem.

### **II.**

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout finanční dotaci ve výši **1 834 474,78 Kč** (slovy: Jedenmilionosmsetřicetčtyřitisícčtyřístasedmdesátčtyři Kč sedmdesátosm haléřů) Příjemci jako účelovou dotaci pro účel uvedený v článku I. této smlouvy, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.

2. Příjemce se zavazuje tuto finanční dotaci přijmout, využít ji pouze k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.
3. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou finanční dotaci v období od jejího převedení na účet uvedený Příjemcem do 9.12.2023. Do 9.12.2023 má být dosaženo stanoveného účelu dotace.
4. Finanční prostředky připadající na dotaci budou poukázány na účet Příjemce ve lhůtě do 30 dnů od účinnosti této smlouvy.

### **III.**

1. Přijetí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3398/23 ze dne 24.04.2023.
2. Poskytnutí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Stříbro č. 07/III../ ze dne 17.05.2023.

### **IV.**

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně. V případě porušení povinnosti hospodárného, efektivního a účelného použití prostředků uloží Poskytovatel odvod Příjemci ve výši 30-60 % dotace.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace budou v účetnictví, popř. daňové evidenci, analyticky odlišeny. Příjemce je vždy povinen doložit evidenci čerpání dotace doklady splňujícími charakter účetních dokladů podle zákona o účetnictví, i když účetnictví nevede. V případě porušení ustanovení tohoto odstavce uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli finanční vypořádání použití dotace ve lhůtě do 31.05.2024. Vypořádání se předloží formou vyúčtování provozu všech spojů linky 496711 za období od 11.12.2022 do 9.12.2023. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně lhůtě stanovené Poskytovatelem poskytnuto řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě Poskytovatele. V případě pozdního finančního vypořádání Poskytovatel uloží Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu

s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.

5. Z poskytnuté dotace nelze hradit pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary; pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně Poskytovatel.
6. V případě, že nedojde k uskutečnění účelu, na který byla poskytnuta finanční dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 3 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání. V případě, že na základě dohody smluvních stran dojde ke změně četnosti ve smyslu omezení provozu spojů na lince, popřípadě k jejich zrušení, vrátí Příjemce poskytovateli příslušnou část dotace připadající na nerealizované spoje. Zároveň budou při vypořádání zohledněny skutečně dosažené tržby na spojích dané linky.
7. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s projektem spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
8. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu, poukáže je Příjemce bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
9. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit Poskytovateli veškeré změny nebo skutečnosti, které by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, bankovního čísla účtu atd.). Příjemce je povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace. V případě pozdního oznámení změn nebo jejich neoznámení uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
10. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli postupuje Poskytovatel způsobem uvedeným v § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.

11. Příjemce souhlasí se zveřejněním této smlouvy podle § 10d zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), popřípadě obdobně podle příslušných ustanovení uvedených zákonů i tam, kde zákon povinnost zveřejnit smlouvu neukládá.
12. Poskytovatel se zavazuje uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.
13. Poskytovatel je oprávněn provádět kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
14. Smluvní strany berou na vědomí, že předpokládaná cena dopravního výkonu pro linku 496711 je pro dopravní rok 2022/2023 stanovena ve výši 45,68 Kč/km.  

Při vypořádání budou skutečně dosažené tržby vztaženy a zohledněny ke skutečné výši dopravního výkonu hrazeného dopravci na základě vyúčtování za rozhodné období uvedené v čl. I. smlouvy. V případě, kdy výše uvedená dotace zcela nepokryje ztrátu způsobenou provozem linky 496711 ve stanoveném období, požádá Příjemce Poskytovatele o další dotaci ve výši rozdílu ztráty a dosud poskytnuté dotace.
15. Smluvní strany dále sjednávají, že předmětná linka 496711, jejíž provoz bude zajišťovat Příjemce, bude provozována na základě platné licence vydané Dopravním úřadem Plzeňského kraje.
16. Smluvní strany berou na vědomí aktuálně platný tarif jízdného na dané lince, jímž je Tarif MHD Stříbro. Tarif MHD Stříbro schvaluje Poskytovatel. Smluvní strany se dále dohodly, že případná změna tarifu MHD Stříbro, bude-li k ní přistoupeno, bude realizována k 1. dni příslušného kalendářního měsíce. Výjimka je možná pouze v případě změny právní úpravy, nebo pokud by hrozil rozpor s aktuální právní úpravou.  

Smluvní strany dále berou na vědomí, že na dané lince bude uznávaný také Tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „Tarif IDPK“). Tarif IDPK schvaluje Příjemce.

Smluvní strany se dohodly, že se budou o případné změně Tarifu MHD Stříbro či Tarifu IDPK vzájemně informovat s předstihem 30 dnů před jejich změnou.
17. V případě, že dojde ke změně jízdního řádu pouze ve smyslu četnosti provozu spoje v důsledku úpravy negativních značek (nikoli tedy symbolů pro pracovní dny, soboty, neděle, svátky a dny v týdnu) a nedojde ke změně číslování spojů, jejich délky ani ke sloučení spoje, zrušení spoje či zavedení nového spoje, neřeší se uvedené dodatkem. Podkladem je jízdní řád, jenž je schválen v Celostátním informačním systému o jízdních řádech (CIS JŘ), do něhož má Příjemce přístup. Jízdní řád schvaluje a za správnost ručí Poskytovatel.
18. Požadovaná částka dotace je vypočtena jako **rozdíl mezi celkovou cenou dopravního výkonu za veškerý předpokládaný výkon v roce 2022/23 (od 11.12.2021 do 9.12.2022) ve výši 2 451 691,28 Kč (53.671 km \* 45,68 Kč za km) a předpokládanými tržbami z jízdného ve výši 617 216,50 Kč**

(53.671 km \* 11,50 Kč za km). Požadovaná částka dotace činí **1 834 474,78 Kč**. Ustanovení bodů 6. a 14. tohoto článku tím není dotčeno.

Obec	Linka	Spoj	Km/ spoj	Četnost	Km celkem
Město Stříbro	496711	1	7	251	1 757
	496711	2	6	251	1 506
	496711	3	4	251	1 004
	496711	4	7	251	1 757
	496711	5	4	251	1 004
	496711	6	7	251	1 757
	496711	7	8	251	2 008
	496711	8	7	251	1 757
	496711	9	7	251	1 757
	496711	10	2	251	502
	496711	11	4	251	1 004
	496711	12	4	251	1 004
	496711	13	7	251	1 757
	496711	14	7	251	1 757
	496711	16	4	251	1 004
	496711	17	6	251	1 506
	496711	19	7	251	1 757
	496711	20	4	251	1 004
	496711	21	6	251	1 506
	496711	22	6	251	1 506
	496711	23	7	251	1 757
	496711	24	4	251	1 004
	496711	25	7	251	1 757
	496711	26	6	251	1 506
	496711	27	7	251	1 757
	496711	28	4	251	1 004
	496711	29	6	251	1 506
	496711	30	7	251	1 757
	496711	31	6	251	1 506
	496711	32	4	251	1 004
	496711	34	3	251	753
	496711	91	4	251	1 004
	496711	92	4	251	1 004
	496711	93	4	251	1 004
496711	94	4	251	1 004	
496711	101	7	60	420	
496711	102	6	60	360	
496711	103	3	54	162	

Obec	Linka	Spoj	Km/ spoj	Četnost	Km celkem
	496711	104	6	54	324
	496711	105	6	60	360
	496711	106	3	54	162
	496711	107	6	54	324
	496711	108	6	60	360
	496711	109	6	60	360
	496711	111	3	60	180
	496711	112	3	60	180
	496711	113	6	60	360
	496711	114	6	60	360
	496711	115	6	54	324
	496711	116	3	60	180
	496711	120	3	60	180
	496711	123	6	54	324
	496711	127	3	54	162
	496711	128	3	54	162
	496711	130	6	54	324
	496711	132	3	54	162
<b>Celkový součet</b>				<b>9 985</b>	<b>53 671</b>

Předpokládaný rozsah objednaného výkonu	53 671	km
Průměrná cena na 1 km dopravního výkonu	45,68	Kč
Předpokládaná cena dopr. výkonu celkem	2 451 691,28	Kč
Předpoklad tržeb	617 216,50	Kč
Předpokládaná ztráta po odečtu tržeb celkem	1 834 474,78	Kč
Podíl na předpokládané ztrátě	100	%
<b>Výše dotace v Kč</b>	<b>1 834 474,78</b>	<b>Kč</b>

## V.

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá smlouva nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je vyhotovena a podepsána elektronicky.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísní, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.

5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Stříbro dne 19.05.2023

Plzeň dne 23.05.2023

Za Poskytovatele

Za Příjemce

.....

Martin Záhoř  
starosta města Stříbro

.....

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast  
dopravy