

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
02197	2023	DSH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

č. j.: 55794/2023-014

výtisk č.: 4

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

Moravskoslezský kraj,

se sídlem: 28. října 117, Ostrava, PSČ 702 18

IČO: 708 90 692,

DIČ: CZ70890692,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy

zastoupen prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

na straně jedné

(dále jen „Objednatel“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy

zastoupen Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

na straně druhé

(dále jen „Dopravce“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které jsou uvedeny v článku 3, odst. 1, této Dohody (dále jen „Smlouvy“). Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.
- b) Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni výhradně Tarifem Objednatele, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce, umožní Dopravci, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.
- c) Objednatel (Moravskoslezský kraj) může uzavřít za určitých okolností v budoucnu se sousedními kraji Olomouckým a Zlínským, jejichž výkony bude zajišťovat Dopravce rovněž v tzv. brutto režimu, smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, podle kterých na území Objednatele bude zčásti zajišťovat dopravní obslužnost regionální železniční osobní dopravou sousední kraj a naopak. Podle smluv s výše uvedenými kraji, bude pro cesty na svém území určovat tarif Objednatel, a to i v případech, kdy se bude jednat o vlaky provozované na území Objednatele, avšak objednávané jiným krajem. Obdobně dle těchto smluv určují Olomoucký a Zlínský kraj tarif v případě vlaků Objednatele na území těchto krajů.
- d) Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení cestujících v rozsahu Přílohy č. 1 této Dohody s tím, že nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce je možný ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - b) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv uzavřených s Moravskoslezským krajem.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce specifikovaný v Příloze č. 1 této Dohody a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smlouvy specifikovaný v Příloze č. 2 této Dohody.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jím touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY A VYMEZENÍ SMLUV

1. Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti všech Smluv o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatelem a Dopravcem.

Tato Dohoda se sjednává pro tyto Smlouvy:

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 02191/2022/DSH – tzv. **S6 push-pull**, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2026/2027
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 01310/2023/DSH – tzv. **Ostravsko**, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2032/2033

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 00607/2019/DSH – tzv. **Zbytkovsko**, uzavřena na dobu od 10. 12. 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2024/2025.
- 2. Akceptace jízdních dokladů dle Přílohy č. 1 této Dohody se současně vztahuje na případné výkony Dopravce na území Moravskoslezského kraje, které jsou v souladu se smlouvami o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, zajišťovány Olomouckým nebo Zlínským krajem, a to v případech, že budou takové smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy uzavřeny.

ČLÁNEK 4

TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady (tzv. v mezinárodním tarifu NRT) vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat (zejména v oblasti výše jízdného nebo dalších slev) a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrském výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději 60 kalendářních dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí. Toto ustanovení se nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.
5. Dopravce zajistí, že v případě nabídky jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce, které jsou svými podmínkami vázané na konkrétní povinný vlak a úsek cesty, nebude „povinným vlakem“ spoj (resp. vlak) Objednatele provozovaný na základě Smluv stanovených v článku 3 odst. 1 Dohody.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro aktualizaci Přílohy č. 1 této Dohody není nutné uzavírat samostatný dodatek k této Dohodě. V případě nutnosti změny Přílohy č. 1 Dohody je Dopravce oprávněn Přílohu č. 1 změnit, v takovém případě je však povinen Objednateli doručit Přílohu č. 1 ve znění provedených změn společně s informačním oznámením o provedených změnách, a to na e-mailovou adresu uvedenou v článku 12 odst. 2 této Dohody. Objednatel je povinen se do 14 kalendářních dnů od doručení na toto oznámení vyjádřit Dopravci; v případě uplynutí lhůty bez doručení stanoviska Objednatele na toto oznámení, může Dopravce považovat aktualizaci Přílohy č. 1 této Dohody za akceptovanou ze strany Objednatele. Aktualizované znění Přílohy č. 1 této Dohody bude zapracováno vždy až do nejbližšího dodatku Dohody v souvislosti s případnými dalšími úpravami Dohody.

ČLÁNEK 5 NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce dle čl. 4 této Dohody je Dopravce povinen a současně je oprávněn akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatelem následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1. 1. 2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.
 - b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.
2. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli přehled evidence využití jízdného dle odst. 1 písm. a) tohoto článku v dopravních výkonech dle Smluv. Přehled, který bude obsahovat počet evidovaných (načtených) dokladů dle tohoto odstavce za čtvrtletí, bude předáván vždy nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí. Vzor přehledu je uveden v Příloze č. 4 této Dohody.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍŘAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podíly tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími včetně nařízených tarifů a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách z Dohody dle čl. 3, odst. 1 za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.
3. Dopravce předá do konce měsíce následujícího po příslušném vykazovaném měsíci výkaz, obsahující jízdní doklady dle Tarifu Dopravce alokované na spoje Objednatele dle Smluv stanovených v článku 3 odst. 1 Dohody, a to na základě metodiky popsané v Příloze č. 2 této Dohody. Výkaz dle tohoto odstavce bude zpracovaný ve struktuře dle vzoru stanoveného v Příloze č. 5 této Dohody a ve formátu xlsx.

ČLÁNEK 8 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Objednatel (a v případě delegování práv a povinností dle této Dohody na základě článku 13 odst. 4 Dohody na společnost Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) též KODIS) se zavazují zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, případně zaměstnanci KODIS, kteří jej potřebují pro výkon své práce.
2. Dopravce za obchodní tajemství v této Dohodě považuje informace předávané dle článku 5 odst. 2 Dohody, Přílohu č. 2 Dohody a vyšší konkrétních částek za jednotlivé položky výkazu v Příloze č. 3 a 5 Dohody předávané na základě článku 7

této Dohody. Třetím osobám, na jejichž výkony v Moravskoslezském kraji se akceptace Tarifu Dopravce rovněž vztahuje, mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.

3. Tímto článkem však není dotčena povinnost Objednatele (případně KODIS) poskytovat informace podle zvláštních obecně závazných právních předpisů. Pokud Objednatel (případně KODIS) obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této Dohody, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce, vyzve jej o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve je, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřily. Dopravce je povinen se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci Objednatelem (případně KODIS) vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyzve Objednatel (případně KODIS) Dopravce taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele (případně KODIS) při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem řízení.
4. Objednatel dále bere na vědomí, že Dopravce je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že k datu podpisu Dohody se minimálně na Dopravce vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany berou na vědomí, že Dohoda ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle Zákonu o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákonu o registru smluv bez zbytečného odkladu po podpisu Dohody smluvními stranami splní Dopravce za podmínky, že Dopravce vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Objednatele k vyznačení obchodního tajemství. Objednatel se zavazuje v uveřejňovaných dokumentech vyznačit pro Dopravce nejpozději do 7 dnů od podpisu Dohody své obchodní tajemství a ty osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Dopravce při uveřejňování takto vyznačené informace označené jako obchodní tajemství a osobní údaje v registru smluv neuveřejní. Nevyznačí-li Objednatel do 14 dnů od podpisu pro Dopravce obchodní tajemství a osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul, uveřejní Dopravce údaje Objednatele v plném rozsahu bez ohledu na ochranu jeho obchodního tajemství a osobních údajů, aniž by za uveřejnění osobních údajů či obchodního tajemství Objednatele nesl Dopravce odpovědnost. Tímto ustanovením však není dotčeno případné zveřejnění Dohody a jejích dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany budou o provedení registrace dle Zákonu o registru smluv informovány potvrzením od správce registru smluv. Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce bude postupovat dle tohoto odstavce obdobně i v případě dalších budoucích dodatků Dohody, a to po dobu, kdy se na Dopravce bude vztahovat Zákon o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že v případě zveřejnění Objednatelem odlišně od tohoto odstavce bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: stotisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Dohody.
6. Závazky dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této Dohody.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
2. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
3. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody.
4. Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé jednotlivé porušení čl. 8 odst. 1, 2 a 3 této Dohody.
5. Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím účinnosti poslední platné Smlouvy uvedené v článku 3 odst. 1 této Dohody.
2. Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (min. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9, odst. 1 této Dohody a porušení smluvní povinnosti vymezené sankcí v článku 9, odst. 2 této Dohody v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí v případě, že doručí výpověď nejpozději 120 dní před požadovaným okamžikem ukončení této Dohody.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel může v průběhu platnosti této Dohody zrušit akceptaci některých druhů jízdních dokladů uvedených v Příloze č. 1 této Dohody. O zrušení akceptace příslušného druhu jízdních dokladů informuje Objednatel Dopravce minimálně 90 dnů předem.
2. Tato Dohoda byla sepsána v 5 stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy, dále smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že jeden (1) výtisk bude předán po podpisu oběma smluvními stranami společnosti KODIS.
3. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
4. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvách o veřejných službách.
2. Pro komunikaci ve směru k Objednateli bude využívána výhradně e-mailová adresa: posta@msk.cz

ČLÁNEK 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895 právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Dohody společnost KODIS, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. Objednatel informuje Dopravce nejpozději v den uzavření Dohody o výčtu delegovaných práv a povinností na KODIS. V případě delegování dalších práv a povinností v průběhu trvání Dohody informuje Objednatel

Dopravce neprodleně. V rozsahu ujednání v této Dohodě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle této Dohody a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících a stanovených touto Dohodou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

5. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

Příloha č. 4: Vzor přehledu evidovaných železničních průkazek

Příloha č. 5: Vzor výkazu předávaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce

Příloha č. 6: Vzorové příklady uplatnění Tarifů

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato Dohoda byla schválena na zasedání Rady Moravskoslezského kraje, konaném dne 24. 4. 2023, usnesením č. 66/4887.

V Ostravě dne 17. 05. 2023

Za Objednatele



prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman
hejtman kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Mgr. Stanislavem Folwarcznym
náměstkem hejtmána kraje



V Praze dne 28-04-2023

Za Dopravce



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva



Ing. Jiří Ješeta
člen představenstva

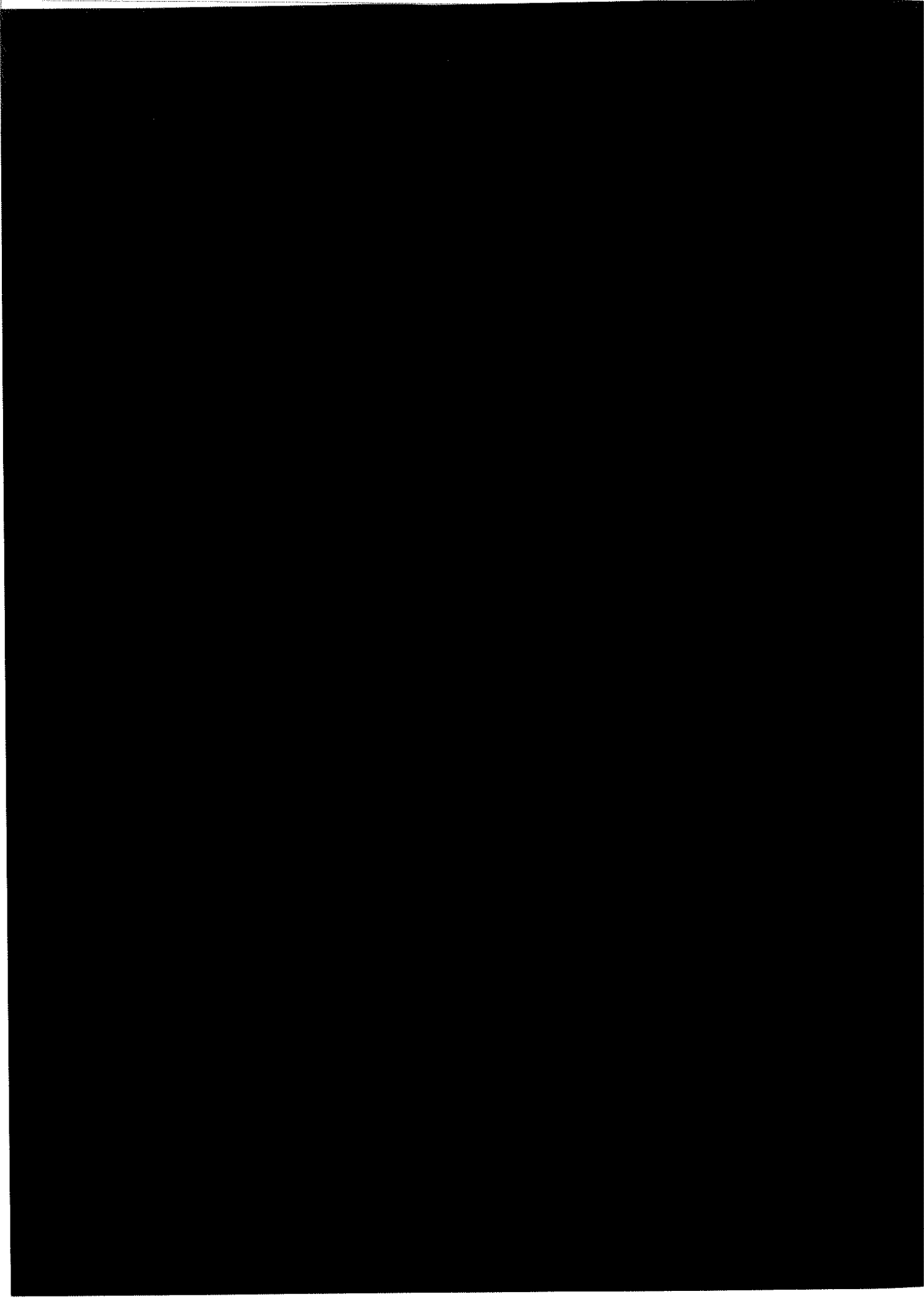
PŘÍLOHA Č. 1 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

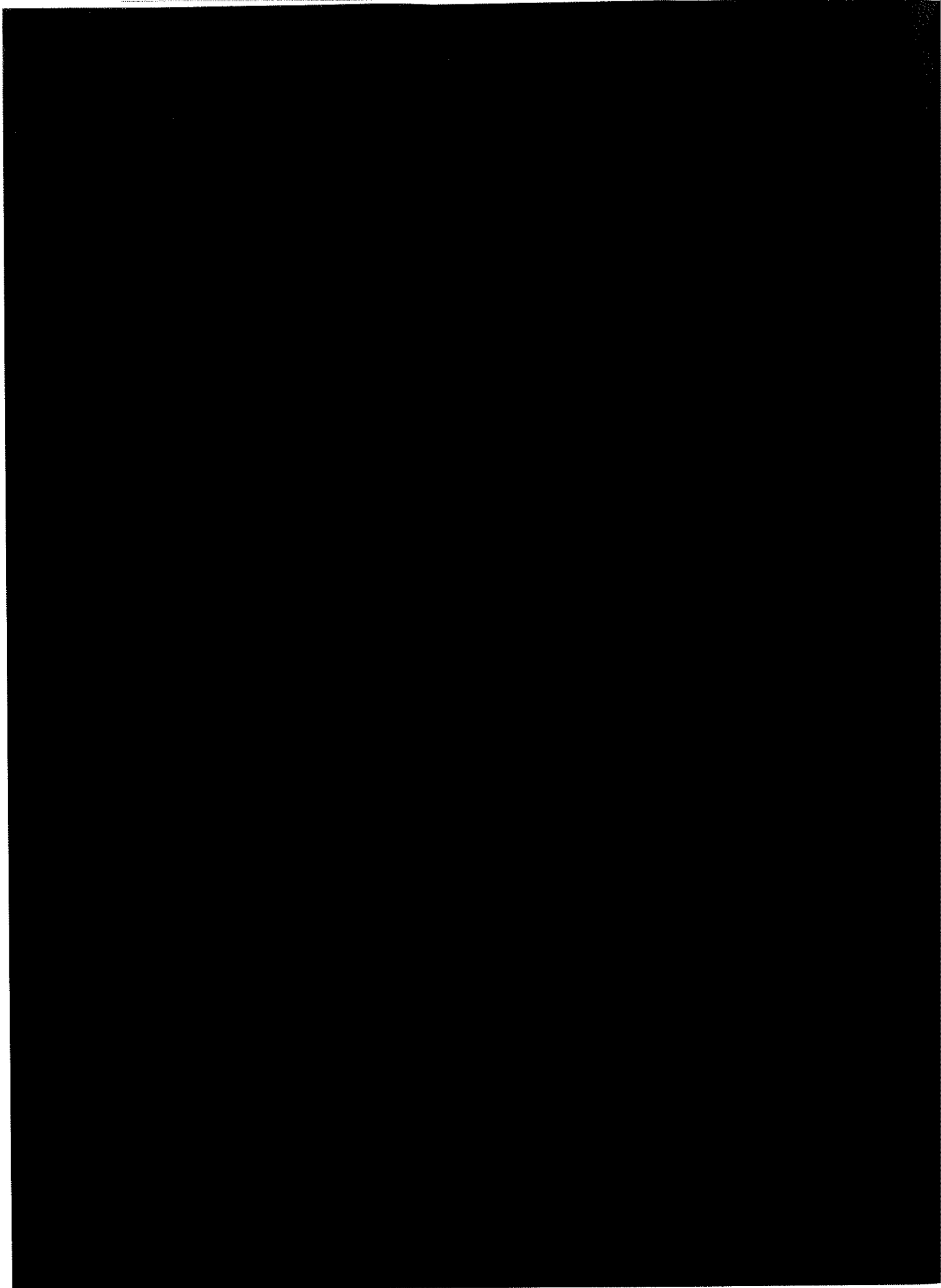
ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

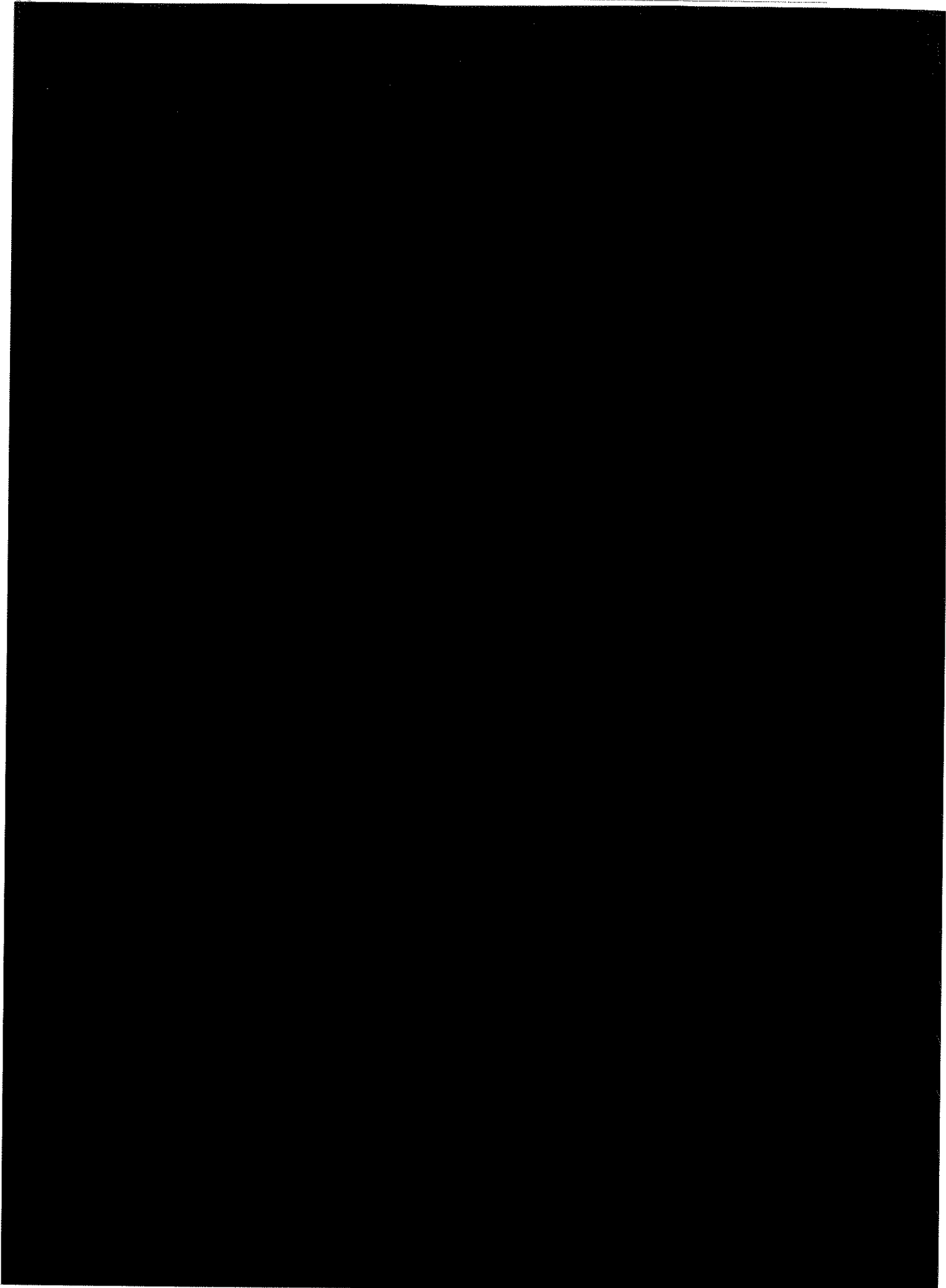
1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích dle Smlouvy. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmikoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází na území zahrnutém do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „ODIS“) vyjma níže uvedených případů:
 - I. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, u kterých část trasy zvolené relace prochází územím mimo ODIS, přestože se výchozí i cílová stanice nachází v území zahrnutém do ODIS, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak;
 - II. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice se nachází v zahraničí a současně odbavení ve zvoleném spojení na požadované relaci neumožňuje odbavení na jednu přepravní smlouvu;
 - III. za Vnitrokrajské relace se nepovažují relace, jejichž výchozí nebo cílová stanice jsou v rámci vyhledaného spojení obsluhovány vlaky, jejichž provozní soubory nefigurují v seznamu Smluv dle čl. 3 odst. 1 Dohody;Výše uvedeným se nijak neomezuje možnost odbavení tarifem Objednatele dle povinností, které ukládají jednotlivé Smlouvy s Objednatelem. Uvedeným se taktéž dodatečně nijak neomezuje odbavení tarifem Dopravce ve vlacích, které nejsou součástí Smluv (odbavení tarifem Dopravce se řídí smluvními podmínkami v příslušné smlouvě mezi Objednatelem a Dopravcem). Pro vyloučení všech pochybností je ve Vnitrokrajských relacích ve vlacích dle Smluv uznáván výhradně tarif Objednatele s výjimkou dokladů vymezených v článku 2 odst. 2 této přílohy;
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází na území zahrnutém do ODIS a druhý tarifní bod mimo toto území, včetně zahraničního tarifního bodu; popřípadě se oba tarifní body nachází mimo území ODIS a současně přepravní cesta prochází územím ODIS; pro vyloučení všech pochybností se za Mezikrajské relace současně považují relace specifikované v bodech I), II) a III) výše uvedeného odstavce.
 - c) „Všemi relacemi“ se rozumí všechny relace, tj. Vnitrokrajské relace, Mezikrajské relace a ostatní blíže nevyomezené relace (např. relace do zahraničního tarifního bodu).
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této Přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky vedené dle Smlouvy (resp. Smluv) a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce ve Všechných relacích.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 této Dohody.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

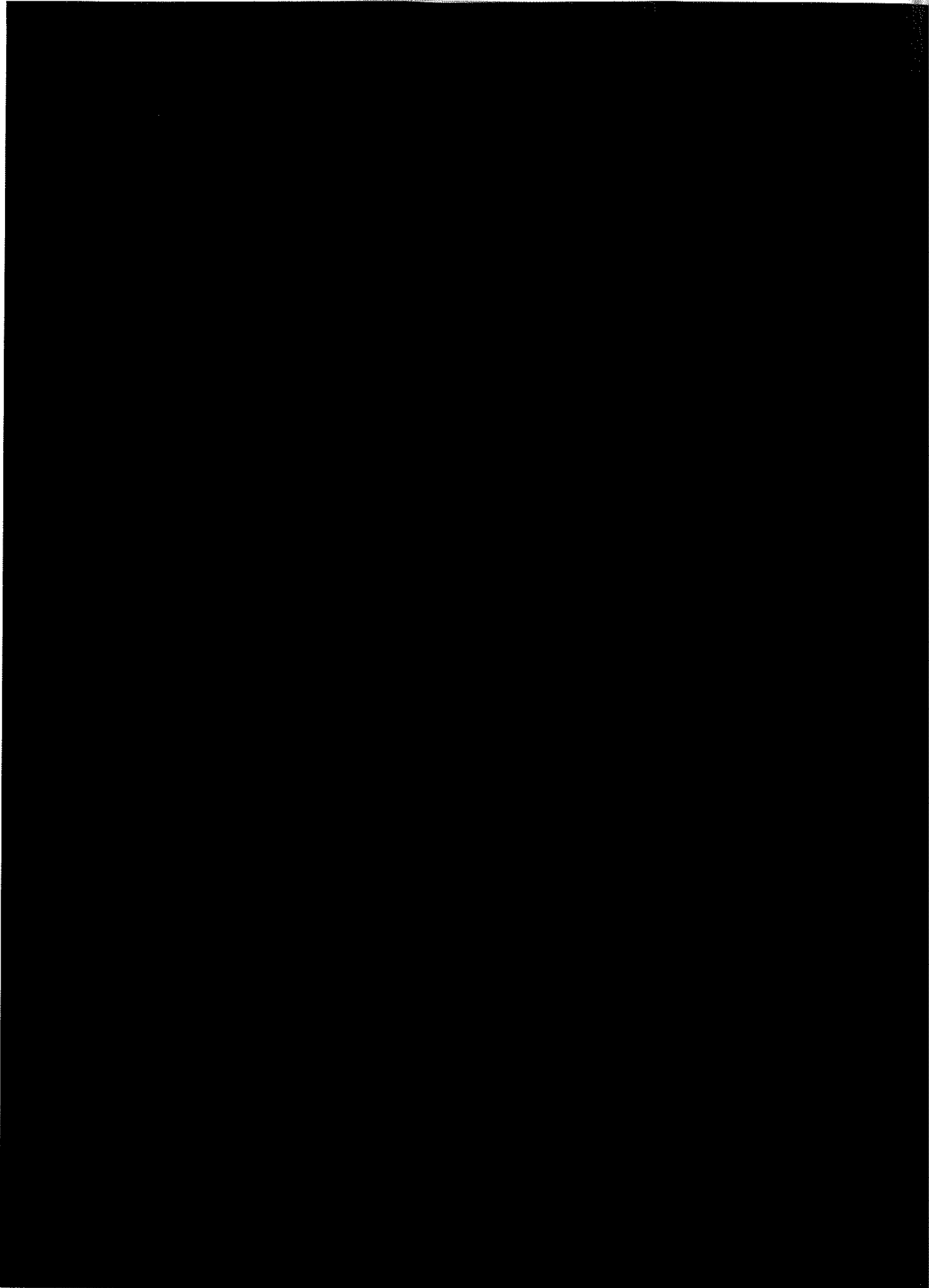
1. V **Mezikrajských relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Letiště Mošnov, Zoo Praha).
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, Přepravné pro psa, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, MPS – malý pohraniční styk, atd.),
 - j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Polsko, aj.)
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Ve **Vnitrokrasjých relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce. Zpravidla se jedná o relace, pro které již má cestující jízdní doklad dle Tarifu Dopravce před cestou ve Vnitrokrasjé relaci:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, Jízdenka na léto)
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka, atd.) pro region Olomoucký v rozsahu jejich platnosti na úseku Polom – Hranice na Moravě,
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Síťová jízdenka pro přepravu jízdního kola)
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, atd.),
 - e) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Polsko, aj.)
 - f) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - g) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.







Příloha č. 2 : Metodika pro přiřazení podílu na tržbách



Vertical text along the left edge, possibly a page number or reference code, which is mostly illegible due to the redaction.

**PŘÍLOHA Č. 3
VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH**

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
Časové rozlišení vnitrostátních tržeb	Kč	Kč	Kč	Kč
Časové rozlišení zaměstnaneckého jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompensace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč



Příloha č. 3 : Vzor výkazu podílu na tržbách



PŘÍLOHA Č. 4
VZOR PŘEHLEDU EVIDOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PRŮKAZEK

Rok	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
Provozní soubor	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP
Provozní soubor - S6 push-pull				
Provozní soubor - Ostravsko				
Provozní soubor - Zbytkovsko				
Celkem				

PŘÍLOHA Č. 5
VZOR VÝKAZU PŘEDÁVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ DLE TARIFU DOPRAVCE

položka	typ	popis	Tarif Dopravce
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	text	jedinečná identifikace prodané jízdenky	Ano
DATUM_PRODEJE	datum (DD.MM.RRRR)	datum prodeje	Ano
CAS_PRODEJE	čas (HH:MM:SS)	čas prodeje	Ano
STORNO	Boolean	True/False	Status záznamu
ZDROJ	text	POP/ESHOP/„UNIPOK_“ + údaj o názvu stanice	Ano
ID_ZARIZENI	text	ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole	Ano
CISLO_VLAKU	celé číslo	číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána	Ano
VYDEJCE	celé číslo	identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eshop...)	Ano
ID_TARIF	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu	Ano
NAZEV_TARIF	text	textové označení tarifu	Ano
VOZ_TRIDA	celé číslo	vozová třída	Ano
OSOBY	celé číslo	počet osob	Ano
CENA_INKASNI	číslo, 2 des.místa		Ano
MENA	text	použitá měna (CZK/EUR/PLN)	Ano
KM_DOKLAD	celé číslo	Km uvedené na dokladu	Jen u dokladů, kde je to uvedeno
ID_ZASTAVKA_OD	celé číslo	číslo zastávky dle registru	Ano
OD	text	název zastávky OD	Ano
ID_ZASTAVKA_DO	celé číslo	číslo zastávky dle registru	Ano
DO	text	název zastávky DO	Ano
PLATI_OD	Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM)	začátek platnosti jízdního dokladu	Ano

Příloha č. 6: Vzorové příklady uplatnění Tarifů

1/ Vnitro Ostravsko (obsluha pouze PS Ostravsko) Hnojník <--> Český Těšín	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pří.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
2/ Ostravsko - S6 Hnojník <--> Frydlant	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pří.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
3A/ Ostravsko - S1 Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány vybrané doklady dle Pří.1 čl.2 odst.2 ani pro vnitrokrajské, ani pro mezikrajské cestování - např. Olomouc - Jilešovice) - do žádného bodu PS S1 nedojde k odbavení na relacích mimo ODIS (nebo v případě relace Zbytkovsko netto - S1)
3B/ Ostravsko - S6 - S1 Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány vybrané doklady dle Pří.1 čl.2 odst.2 ani pro vnitrokrajské, ani pro mezikrajské cestování - např. Olomouc - Jilešovice) - do žádného bodu PS S1 nedojde k odbavení na relacích mimo ODIS (nebo v případě relace Zbytkovsko netto - S1)
3C/ Ostravsko - dálková doprava (MD Ex1, není v ODIS) - S1 Hnojník <--> Jilešovice	primární odbavení na Tarif SJT, dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TR10/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
4A/ Dálková doprava (MD Ex1, není v ODIS) Český Těšín <--> Karviná	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS)
4B/ Vnitro Ostravsko Český Těšín <--> Karviná	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pří.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5A/ Vnitro ODIS Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Frýdek-Místek)	primární odbavení na Tarif ODIS, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pří.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
5B/ Mimo ODIS Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Hranice na Moravě)	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle Pří.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS: úsek Hranice na Moravě - Val.Meziříčí, ani SJT: úsek Cieszyn - Český Těšín)
5C/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD Ex1 (není v ODIS) + Ostravsko) Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Koprivnici)	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle Pří.1 čl.2 odst.1, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na ODIS + TR10/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
5D/ Vnitro ODIS (Ostravsko + MD R8 (je v ODIS) + Ostravsko) Cieszyn <--> Valašské Meziříčí (přes Koprivnici)	primární odbavení na Tarif ODIS, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pří.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)

6A/ Pouze dálkovými vlaky (MD Ex1, R27; částečně v ODIS) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány doklady ODIS v Ex1)
6B/ Pouze regionálními vlaky (pouze Ostravsko) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
6C/ Pouze regionálními vlaky (Ostravsko + S1) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, (pozor nejsou uznávány vybrané doklady dle PŘ.1 čl.2 odst.2 ani pro vnitřokrajské, ani pro mezikrajské cestování - např. Olomouc - Opava východ) - do žádného bodu PS S1 nedojde k odbavení na relacích mimo ODIS (nebo v případě relace Zbytkovsko netto - S1)
6D/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD Ex1 + S1) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif SJT , dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TR10/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
6E/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD Ex1 + Ostravsko) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif SJT , (Tarif ODIS kvůli Ex1 nikoliv), uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TR10/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
6F/ Kombinace dálkové a regionální vlaky (MD R27 + Ostravsko) Třinec centrum <--> Opava východ	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst. 1 (v souvislosti s PŘ.1 čl.1 odst.2 písm. a) bod III.), dle volby cestujícího rozdělení přepravní smlouvy na TR10/SJT + ODIS, ale odporuje legislativě EU
7/ Mimokrajská relace Přerov <--> Ostrava hl.n.	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle PŘ.1 čl.2 odst.1, dle volby cestujícího na Tarif SJT (pozor nejsou uznávány doklady ODIS), rozdělení přepravní smlouvy na TR10/SJT + ODIS odporuje legislativě EU
8/ Mezinárodní relace Přerov <--> Katowice	primární odbavení na Tarif Dopravce (mezinárodní)
9A/ Zbytkovsko v bruttu a v seznamu Smluv (chová se stejně jako Ostravsko) + Ostravsko Bruntál <--> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
9B/ Zbytkovsko v bruttu a v seznamu Smluv (chová se stejně jako Ostravsko) + MD R27 Bruntál <--> Ostrava-Svinov (regionální doprava)	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)
pokud pouze MD R27 celá trasa	primární odbavení na Tarif Dopravce , dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT
10/ Zbytkovsko v bruttu a v seznamu Smluv (chová se stejně jako Ostravsko) Bruntál <--> Býmařov	primární odbavení na Tarif ODIS , dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle PŘ.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g)

11/ Zbytkovsko v bruttu a v seznamu Smluv (chová se stejně jako Ostravsko) + jiný dopravce Bruntál <-> Vrbno p. Pradědem	primární odbavení na Tarif SJT, dle volby cestujícího na Tarif ODIS (dle současných zásad Tarifu ODIS je nutné rozdělení na více přepravních smluv), na části trasy uznávání jízdenky Tarifu Dopravce dle Pr.1 čl.2 odst.2 písm. a)+c)+d)+e)+f)+g), možnost rozdělení přepravní smlouvy na TR10 (R27)/SJT (Os) + ODIS (jiný dopravce)
12A/ Zbytkovsko v nettu + Ostravsko Bruntál <-> Ostrava-Svinov	primární odbavení na Tarif ODIS, dle volby cestujícího na Tarif SJT, uznávání jízdenky Tarifu Dopravce (dle Pr.1 čl.2 odst.1)
12B/ Zbytkovsko v nettu + MD R27 Bruntál <-> Ostrava-Svinov (regionální doprava) pokud pouze MD R27 celá trasa	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT primární odbavení na Tarif Dopravce, dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT
13/ Zbytkovsko v nettu Bruntál <-> Rýmařov	primární odbavení na Tarif Dopravce, dle volby cestujícího na Tarif ODIS nebo Tarif SJT
14/ Zbytkovsko v nettu + jiný dopravce Bruntál <-> Vrbno p. Pradědem	primární odbavení na Tarif SJT, dle volby cestujícího na Tarif ODIS (dle současných zásad Tarifu ODIS je nutné rozdělení na více přepravních smluv), na části trasy uznávání jízdenky Tarifu Dopravce, možnost rozdělení přepravní smlouvy na TR10/SJT + ODIS (jiný dopravce)
Legenda	
"Ostravsko" = vlaky objednávané v PS Ostravsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto	
"S6" = vlaky objednávané v PS pushpull, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1 a je v režimu brutto	
"S1" = smlouva zahrnující případně regionální vlaky Os v relaci Opava východ - Ostrava-Svinov; pro účely použitého posuzování různých kombinací je tento PS definován následujícími parametry - režim brutto, dopravce ČD a není součástí Dohody (není v čl. 3 odst. 1)	
"MD" = dálková doprava v závazku Ministerstva dopravy ČR, je v režim netto, linky dálkové dopravy R8, R27 s předpokladem integrace v ODIS, linka Ex1 se naopak neuvažuje s integrací do ODIS	
"Zbytkovsko" = vlaky v případně objednávané v PS Zbytkovsko, v příkladech relací reprezentuje smlouvu, která je součástí Dohody v čl. 3 odst. 1, a je v režimu brutto (pro scénáře 9-11) nebo v režimu netto (pro scénáře 12-14)	
"Primární odbavení na Tarif ODIS" = Tarif ODIS je primárně nabízen bez ohledu na cenu jízdného jako první (doporučená) volba ve všech prodejních kanálech, kde je Tarif ODIS nabízen (tj. v elektronických prodejních kanálech se jedná o preferovanou (doporučenou) volbu; na pokladních přepážkách je nabízen automaticky, pokud není ze strany cestujícího upřesněno, v jakém tarifu si přeje být odbaven).	