

Dodatek č.1

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Záměru projektu a doprovodné dokumentace

Název zakázky: „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3463/2022

č.j. D1: 5368/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 3273214901

Sub. ISPROFIN: 5813520078

a

EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 71057

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Ondřejem Čechem, jednatelem

Korespondenční adresa:

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S-2022-111

uzavřely tento Dodatek č.1 ke Smlouvě o Dílo (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) takto :

PREAMBULE

V rámci místního šetření bylo zjištěno, že stav propustků v km 14,841 a km 15,448 není možno ověřit běžnými metodami a postupy v rámci stanovení stavu objektů ve stupni Záměru projektu a pro jejich posouzení je nutno, zejména vzhledem k jejich velmi dlouhé délce a úzkému profilu, provést kamerový průzkum s vyčištěním propustků.

Dále na základě žádosti obce Albrechtice o přezkoumání stavu nadjezdu v km 11,980 byla provedena podrobná prohlídka a zjištěn nevyhovující stav protidotykových zábran na mostě, nevyhovující stav říms a zábradlí mostu. Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu železniční dopravy pod nadjezdem je nezbytné provedení rekonstrukce nadjezdu v souladu s hlavní mostní prohlídkou.

Z důvodu nutnosti koordinace stavby se souběžně připravovanou stavbou ŘSD „I/11 Havířov-Třanovice“, která se nachází ve fázi projednávání EIA, je nutné nově navrhovaný železniční most v km 14,870 přeřadit ze stavby ŘSD do stavby SŽ tak, aby nedošlo ke zmaření investice SŽ, kdy nelze most dodatečně realizovat v rámci stavby ŘSD na již rekonstruované infrastruktuře SŽ. Stavby jsou plánovány ve stejném časovém horizontu.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy o Dílo (dále jen „Smlouva“) dohodly na změně Smlouvy takto :

I. Předmět Dodatku

1. V Příloze č.1 – Specifikace Díla se za stávající text doplňuje nový text takto:

Dodatečné služby dle Dodatku č.1

- kamerový průzkum propustků v km 14,841 a km 15,44
- rekonstrukce nadjezdu v km 11,980
- koordinace staveb ŘSD a SŽ v rozsahu
 - Úprava kolejového řešení
 - Most v km 14,870
 - Úprava kabelových tras
 - Úprava trakčního vedení
 - Úprava silnoproudu

Nové znění Přílohy č.1 Smlouvy je Přílohou č.1 tohoto Dodatku.

2. V čl. 3.3. se mění Cena Díla o cenu Dodatečných služeb ve výši 332 200,- Kč bez DPH a celý čl. 3.3. nově zní takto :

3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy: **1 774 100,- Kč**

Cena Dodatečných služeb dle D1 **332 200,- Kč**

Cena Díla vč. D1 **2 106 300,- Kč**

slovy: **dvamilionystošesttisíctřista korun českých**

Rozpis ceny dodatečných služeb je součástí Přílohy č.2 tohoto Dodatku.

3. V návaznosti na změnu ceny Díla v důsledku Dodatečných služeb se mění Příloha č.4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, jejíž nové znění je Přílohou č.2 tohoto Dodatku.
4. V Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění se v návaznosti na shora uvedené skutečnosti dohodou smluvních stran mění termín 1.dílčí etapy plnění, který se prodlužuje o 2 měsíce. Termíny 2. dílčí etapy se nemění.

Nové znění Přílohy č.5 je Přílohou č.3 tohoto Dodatku.

II. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (*příloha č.1 Smlouvy*): Specifikace Díla ve znění dle Dodatku č.1

Příloha č. 2 (*příloha č. 4 Smlouvy*): Rozpis ceny Díla ve znění dle Dodatku č.1

Příloha č.3 (*příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění ve znění dle Dodatku č.1

V Olomouci 24.5.2023

V Brně 22.5.2023

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ondřej Čech
jednatel společnosti EXprojekt s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č.1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem Díla je zpracování záměru projektu (ZP) a doprovodné dokumentace (DD) dle zadávacích podmínek a podmínek uvedených v příložených ZTP.

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Zpracování doprovodné dokumentace v rozsahu definovaném ZTP.

Zpracování souhrnného rozpočtu ve fázi ZP dle směrnice SŽDC č.20.

Dodatečné služby dle Dodatku č.1

- kamerový průzkum propustků v km 14,841 a km 15,44
- rekonstrukce nadjezdu v km 11,980
- koordinace staveb ŘSD a SŽ v rozsahu
 - Úprava kolejového řešení
 - Most v km 14,870
 - Úprava kabelových tras
 - Úprava trakčního vedení
 - Úprava silnoproudu

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Doprovodnou dokumentaci včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené formě.

Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené formě.

Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě a 2x v digitální otevřené formě.

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování ZP a DD:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
2 106 300 Kč	442 323 Kč	2 548 623 Kč

Cenová kalkulace je součástí Nabídky.

Rozpis částí Ceny Díla k fakturaci podle členění na Dílčí etapy:

Specifikace položky, část Ceny Díla k fakturaci v %	Část ceny díla k fakturaci v %
1. Dílčí etapa	50 %
2. Dílčí etapa	50 %

PŘÍLOHA Č.3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část díla	<i>Doba plnění</i>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy		
1. Dílčí etapa	do 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (1. dílčí fakturace – 50 % ceny díla)	Odevzdání DD a ZP k připomínkám, včetně vyčíslení investičních nákladů.	Předávací protokol + ZP a DD v el.formě
2. Dílčí etapa	do 2 měsíců od pokynu investora (konečná fakturace – 50 % ceny díla)	Odevzdání DD a ZP se zapracovanými připomínkami.	Protokol o předání díla dle VTP a ZTP