

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění

Smlouva: Dodávka 4 kusů elektrohydraulických jámových zvedáků

Číslo smlouvy objednatele: DOD20222868

Číslo smlouvy dodavatele: 2023/03

Výrobce: AUTOTECH-VT, s.r.o., Žitná 1453, 583 01 Chotěboř; IČ 25946480, DIČ CZ25946480

Typ, označení: Elektro-hydraulický jámový zvedák s agregátem na zvedáku JZ-EH-E1 15/800

Komentář: Účastník uvede k jednotlivým bodům písemně vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (*) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace zboží bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě, že účastníkem předložená technická specifikace předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen jiným výrobkem nebo technologií srovnatelných, nebo lepších vlastností. Pokud je v Technické specifikaci zboží užit pojem „možnost“, je tím rozuměna vlastnost, funkce či schopnost zboží, nikoliv pouze jeho připravenost k využití této možnosti (tzn., že zadavatel požaduje, aby mohl tyto „možnosti“ využívat bez dalších finančních investic do různých rozšíření, upgradů, apod., nejsou-li tyto výslovně zmíněny).

	Ano/Ne	Hodnota
Typ a označení:		
Elektrohydraulický jámový zvedák s elektrickým agregátem na zvedáku.	Ano	
Elektrohydraulický jámový zvedák s pojezdem po horním L profilu montážní jámy.	Ano	
Minimální nosnost zvedáku 14 t.	Ano	15 tun
Zdvih zvedáku min. 700 mm.	Ano	800 mm
Brzda kladek podélného posuvu nebo jiná aretace podélného posuvu zvedáku po pojezdové dráze L profilu montážní jámy.	Ano	
Brzdový mechanismus příčného posuvu zvedáku nebo jiná aretace příčného posuvu zvedáku.	Ano	
Příkon motoru – max. do 3 kW.	Ano	2,2 kW
Napětí – 3f. 400V, 50Hz.	Ano	3f. 400V, 50Hz
Přívodní zástrčka umístěná na zvedáku 400V, 16A, 5P.	Ano	400V, 16A, 5P
Přívodní kabel (jамových zvedáků pro trolejbusy) HO7RN-F 5G2, 5mm ² se zástrčkou a zásuvkou 400V, 16 A, 5P, délkách 2 x 40 m a 1 x 20m. (POZN.: zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení).	Ano	Přívodní kabel (jамových zvedáků pro trolejbusy) HO7RN-F 5G2, 5mm ² se zástrčkou a zásuvkou 400V, 16 A, 5P, délkách 2 x 40 m a 1 x

		20m. <i>(POZn.: zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení).</i>
Přívodní kabel (jámového zvedáku pro autobusy) HO7RN-F 5G2, 5mm ² se zástrčkou a zásuvkou 400V, 16 A, 5P, délka 18 m. <i>(POZn.: zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení).</i>	Ano	Přívodní kabel (jámového zvedáku pro autobusy) HO7RN-F 5G2, 5mm ² se zástrčkou a zásuvkou 400V, 16 A, 5P, délka 18 m. <i>(POZn.: zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení).</i>
Přívodní kabel k elektrohydraulickému jámovému zvedáku musí být zavěšen tak, aby bylo zamezeno kontaktu se zemí montážní jámy, např. na ocelovém lanku.	Ano	
Podpěrná traverza s min. nosností 14 t nebo jiný vhodný způsob zajištění zvednutého vozidla.	Ano	Podpěrný systém – 2 podpěrné stojany pro zajištění zvednutého vozidla – podpěrný stojan s výškou 340 mm – 490 mm .
Speciální gumové podpěry 2ks, pro bezpečné zvedání vozidel.	Ano	Dle upřesnění zadávací dokumentace – „Zadavatel pro úplnost uvádí, že požaduje zmíněné speciální gumové podpěry v počtu 2 ks pro podpěrnou traverzu s min. nosností 14 t“ – my dle bodu výše nabízíme jiný vhodný způsob zajištění - podpěrné stojany. Podpěrný stojan zakončen gumovou opěrkou.
Zaměření montážních jam pro zhotovení jámových zvedáků.	Ano	
Specifikace montážních jam		
Šířka montážních jam pro trolejbusy – 950 mm, 950 mm, 950 mm		
Délka montážních jam pro trolejbusy – 20 000 mm, 20 000 mm, 10 000mm		
Šířka montážní jamy pro autobusy - 840 mm		
Délka montážní jamy pro autobusy – 14 700 mm		

V Chotěboři dne:

.....
Vladimír Tůma, jednatel společnosti