



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

č. smlouvy: S-1965/00066001/2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

HERKUL a.s.

se sídlem: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice
IČO: 25004638
DIČ: CZ25004638

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1820

zastoupená Ing. Šárkou Bukovskou, předsedou představenstva, Ing. Michalem Klimešem, členem
představenstva, Ing. Zbyňkem Matysem, členem představenstva

č. smlouvy: 220245011

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, §§ 1758 - 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“)

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 29. 07. 2022 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**III/00715 - D7 - Číčovice - III/00722 (III/00715, III/00722, III/00723, III/24010 - I. etapa 7,722 - 10,050)**“, jejímž předmětem je provedení a dokončení zejm. stavebních prací v rozsahu čl. 1 Smlouvy.

Z důvodu nepředvídatelných fyzických podmínek, tj. nález stávajících betonových podkladních vrstev a zjištění větší výměry plochy stávajících žulových kostek, což mělo za následek změnu technologie výstavby a s tím spojené zdržení průběhu realizace 6. etapy, dochází k prodloužení doby výstavby.

Konkrétně se jedná a nutnost odstranění žulových kostek, šterkopískového pískového lože, očištění a vysprávka betonového podkladu (kompletní výčet změn je uveden ve změnových listech).

Dalším důvodem k prodloužení doby výstavby je nutnost zpracování změny autorským dozorem a zanesení do RDS, což si vyžádalo čas navíc, oproti plánovanému postupu prací. Celkově se od zahájení frézování komunikace 08. 09. 2023 (tj. zjištění rozsahu plochy ze žulových kostek a nálezů betonového podkladu) až po schválení nové technologie výstavby 27. 09. 2023 jedná o 19 dnů, kdy nebylo možné provádět hlavní stavební práce dle SOD. Tato změna technologie pokračovala i při realizaci 7. etapy.



Dále pak bylo dohodnuto přesunutí realizace 8. etapy do roku 2023 z důvodu blížící se zimní technologické přestávky a s tím spojených komplikací se zimní údržbou. V rámci 8. etapy bude realizována i část 7. etapy.

Pro tuto část bude nutné realizovat změnu DIO, které bylo navrženo před realizací stavby. Změna je nutná z důvodu zachování obslužnosti přilehlých firem a především pro zachování plynulosti autobusové dopravy.

Z tohoto důvodu bude nutné zmiňovanou část 7. etapy realizovat jako malou samostatnou etapu, což nese za následek větší časovou náročnost prováděných prací.

Dalším důvodem k prodloužení termínu je upřesnění rozsahu sanací krajnic na 8. etapě z původně plánovaných 40-60% na 100%.

II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě výše uvedeného se smlouva mění následujícím způsobem:

Článek 4 – doba a místo plnění odst. 4.1 se mění a nově zní:

Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 24.05.2023.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Upravený harmonogram stavby – HMG III. etapa.

Přílohou č. 2 je Průběh změn a schvalovacího procesu RDS.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ujednání Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku č. 1 vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek č. 1 podepisují.

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.**

HERKUL a.s.

Ing. Šárka Bukovská,
předseda představenstva

Ing. Zbyněk Matys
člen představenstva

ČASOVÁ OSA

2022

05.09.2022 - Převzetí staveniště

08.09.2022 - Zahájení frézování

08.09.2022 - **Nález žulových kostek na úseku, kde dle PD nebyly předpokládány**

09.09.2022 - **Nález betonového podkladu, který nebyl předpokládán**

09.-12.09.2022 - Zaměřování žulových kostek a betonového podkladu – podklad pro projektanta RDS

12.09.2022 - Poslán požadavek na AD ohledně součinnosti se změnou PD na základě nových skutečností (navržení nových konstrukcí vozovek, polohové určení sanací krajnic v návaznosti na zaměření betonové plochy)

12.-27.09.2022 - Odstraňování žulových kostek a šterkopiskového lože

27.09.2022 - **V rámci KD předloženy nové skladby komunikace – změna technologie**

-Z důvodu nálezů poškozené kanalizace požadujeme doplnění drenážního potrubí

-Oznámení o nenalezení stávajícího propustku u podjezdu – na žádost objednatele nutnost realizovat nový

28.09.2022 – Zahájení přípravných prací spočívajících v čištění stávajícího betonového podkladu, odstranění nesoudržných vrstev

25.10.2022 - Dohodnuto, že do 23.11.2022 (v případě vhodných klimatických podmínek) budou dokončeny 6. a 7. etapa – poté zimní přestávka

11.10.2022 - Na KD předložen aktualizovaný HMG s prodlouženým termínem o 20 dnů

08.11.2022 – **V rámci KD byla odevzdána revize RDS**

předložen aktualizovaný HMG s předpokládaným dokončením stavby koncem dubna, s poznámkou, že bude během února 2023 upřesněn

29.11.2022 – Dokončeny stavební práce

01.12.2022 – Zahájena zimní technologická přestávka

2023

03.04.2023 – Ukončení zimní technologické přestávky

03.04.2023 – Pochůzka s TDS pro určení rozsahu sanací. Navýšení z původních 40-60% na 100% trasy. Toto upřesnění má za následek časové zdržení vyvolané znatelně větším objemem materiálu pro odkopávky a odvoz. Předpoklad zdržení je 14 dnů, z důvodu, že sanace se realizují po obou stranách komunikace a nedají se realizovat zároveň.

25.04.2023 – Na základě jednání se zástupcem společnosti ROPID na KD ze dne 25.04.2023, konkrétně bod č. 12.3 zápisu bylo nutno přesunout pokládku asfaltových vrstev na termín 08. – 13.04.2023 (ideálně víkend) z důvodu zachování průjezdnosti linkových autobusů. Toto má za následek Delší časové prodloužení před pokládkou asfaltových vrstev, než bylo původně plánováno.