

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem díla je:

zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“.

Součástí díla je i projednání dokumentace, zpracování a zajištění vydání územního rozhodnutí v právní moci a zajištění souladu dokumentace DUR s územním plánem místa stavby.

Hodnocení ekonomické efektivity bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury.

Požadavky na rozsah a zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami VTP/ZP+DUR/10/18 – přílohy č. 3b)

Upřesňující podmínky pro zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách 28.11.2018 – příloha č. 3c)

Dodatkem č. 3 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Změna názvu Objednatele - v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo s účinností od 1.1.2020 ke změně názvu organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na Správa železnic, státní organizace. Ostatní údaje sloužící k identifikaci naší organizace zůstávají i po 31. 12. 2019 beze změny
- Na základě zhotovitelem provedeného prověření a výsledku ekonomického posouzení variantních řešení dle původní zadávací dokumentace doporučil objednatel k dalšímu sledování modifikovanou variantu, která by umožnila v celé délce úseku dosažení rychlosti 120 km/h a tedy modifikaci původně uvažované a v zadávací dokumentaci uvedené varianty „OeSp“. Na základě uvedeného je nutné aktualizovat Záměr projektu na tuto modifikovanou variantu, která se stane podkladem pro rozhodnutí CK MD a následně i pro dopracování dokumentace pro územní řízení (DUR)

V souvislosti s výše uvedeným se celková lhůta pro dokončení Díla nemění.

Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Na základě požadavku CK MD na prověření možnosti zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h v celé trati s cílem dosáhnout v maximální možné míře konstantního rychlostního profilu bez ohrožení realizovatelnosti celého projektu, bylo zhotovitelem provedeno prověření zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h, včetně prověření ekonomického hodnocení. V dokumentaci DUR bude navržena, oproti původně předpokládanému propracování stávajícího kolejového lože na rychlost 100 km/hod, komplexní rekonstrukce koleje úseku trati km 1,8 – km 15,2 a úprava GPK na rychlost 120 km/hod. Stavební úpravy v tomto úseku budou zahrnovat vložení nového kolejového svršku, sanaci pražcového podloží, zřízení odvodňovacích zařízení a úpravy celého tělesa dráhy. Z důvodu dodatečné úpravy GPK na rychlost na 120 km/h bude provedena změna prostorového uspořádání říms mostů a propustků a změna návrhu přejezdového zabezpečovacího zařízení
- Na základě výsledků energetických výpočtů, provedených v rámci zpracování DUR, je nezbytné posílení výkonu napájecí stanice trakčního vedení v Českých Velenicích. Tato změna bude zahrnovat výměnu částí silnoproudé technologie napájecí stanice. Současně bude v nezbytně nutném rozsahu provedena úprava ostatních technologických a stavebních částí napájecí stanice ve vztahu k aktuálně platným požadavkům legislativy. Rozšíření rozsahu

stavby o úpravu napájecí stanice trakčního vedení v Českých Velenicích bude zapracováno do ZP a DUR

V souvislosti s výše uvedeným došlo k rozdělení 2. dílčí etapy na část a) a b) a k aktualizaci dob plnění jednotlivých následných dílčích etap.

Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Na základě požadavku zástupce Správy železnic s.o., odboru přípravy staveb, vzneseného dne 19.8.2020 na projednání návrhu řešení pozemních komunikací a úrovnových přejezdů, byla prověřena možnost odstranění celkem čtyř (4) úrovnových křížení na řešeném úseku trati se silnicí I/24. Po rozpracování variantních návrhů a jejich projednání s objednatelům dokumentace a se zástupci státní správy bylo rozhodnuto, že stavba bude rozšířena o odstranění úrovnového křížení v km 18,694. V uvedené lokalitě bude navrženo mimoúrovňové křížení dráhy se silnicí I/24. Přeložka silnice I/24 bude navržena s výhledem pro budoucí napojení na obchvat města Suchdol nad Lužnicí (samostatná investice ŘSD). S ohledem na úhel křížení a vedení komunikace budoucího obchvatu, bude přemostění železniční tratě řešeno novým silničním mostem o 4 polích. Zbývající tři (3) úrovnová křížení se silnicí I/24 zůstanou zachována. Jejich odstranění brání stísněné místní podmínky, nebo budou odstraněny v rámci již připravovaných staveb ŘSD (obchvat Lomnice nad Lužnicí)
- Z jednání dne 26. 8. 2020, ve věci projednání návrhu stavebních úprav železničního mostu v km 53,208, vyplynul požadavek zástupců obce Val, Policie ČR a Silničního správního úřadu na odstranění nevyhovujících prostorových parametrů pod mostem. Silnice III/00352 je nyní vedena mostním otvorem šířky 3,7 m s podjezdnou výškou 3,2 m. Jde o jedinou krajskou přístupovou komunikaci do obce Val. Silniční vozidla větších rozměrů v současné době využívají několikanásobně delší objízdnu trasu přes obec Vlkov po místních a účelových komunikacích nevyhovujících šířkových a směrových parametrů. Na základě těchto skutečností byla stavba rozšířena o kompletní přestavbu železničního mostu v km 53,208 tak, aby byly dodrženy šířkové parametry silnice III. třídy a normová podjezdná výška 4,65 m. S ohledem na hladinu Q100 řeky Lužnice nelze stávající komunikaci zahloubit a zajištění podjezdné výšky na komunikaci je tak možné dosáhnout pouze zvýšením úrovně nivelety koleje v celkové délce cca 1,1 km. Při min. tloušťce nosné konstrukce železničního mostu bude max. zdvih nivelety koleje cca 1,5 m. V krajních úsecích s postupně narůstajícím zdvihem nivelety koleje bude využito stávající zemní těleso s jeho postupným rozšiřováním. Ve střední části, s největším zdvihem nivelety, bude stávající zemní těleso z velké části rozebráno a vybudováno nové. Důvodem jsou složité geotechnické podmínky založení zemního tělesa v bezprostřední blízkosti koryta řeky Nežárky. Výrazný zdvih nivelety koleje vyvolá rozsáhlé úpravy opěr a křídel přilehlého železničního mostu v km 53,342 přes řeku Nežárku (nová nosná konstrukce je součástí původního zadání). S ohledem na přestavbu železničního mostu v km 53,208 a navazujícího tělesa dráhy bude upraveno směrové a výškové vedení silnice III/00352
- Výše uvedené rozšíření stavby si vyžádá doplnění geodetického zaměření řešených lokalit a doplnění geotechnického průzkumu v rozsahu potřebném pro návrh mostních objektů, přeložek komunikací a rozšíření zemního tělesa dráhy. Rozšíření stavby bude zapracováno do Oznámení EIA a dalších částí DUR řešící životní prostředí (stavba leží v CHKO Třeboňsko). Rozšíření stavby bude zapracováno do všech souhrnných částí DUR, včetně majetkoprávní části a POV

V souvislosti s výše uvedeným došlo k doplnění a rozdělení 4. Dílčí etapy na část a), b) a c) a na aktualizaci dob plnění těchto dílčích etap s vazbou na schválení ZP v CK MD.

Dodatkem č. 6 dochází k následující úpravě rozsahu díla:

- Na základě dodatečného požadavku objednatele, a následně projednaného dne 30.1.2023 na konferenčním projednání připomínek k DUR řešené stavby, bude provedena změna konfigurace již navrženého a projednaného kolejiště ŽST Lomnice nad Lužnicí. Na základě

tohoto dodatečného požadavku, vycházejícího z rozpracované „Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m“, bude stanice rozšířena o jednu staniční kolej a upravena obě zhlaví stanice tak, aby zde bylo možné zastavit nákladní vlak o délce až 740 m. Změna konfigurace kolejiště ŽST Lomnice nad Lužnicí si dále vyžádá úpravu technického řešení ve všech souvisejících profesích a zapracování do všech souhrnných částí DUR. Bez zapracování těchto výsledků studie by došlo k vybudování nevyhovující a nefunkční infrastruktury

- Na základě dodatečných požadavků provozovatelů dopravy uvedených v závazných stanoviscích společnosti České dráhy a.s., ze dne 19.12.2022 č.j. 576/2022-O16 a společnosti Jikord s.r.o., ze dne 13.1.2023 č.j. 060/2023/ST, byla prověřena možnost prodloužení nově navrhovaných nástupišť ve všech železničních zastávkách a stanicích. Do dokumentace DUR bude požadavek zapracován formou prostorových rezerv na budoucí prodloužení nástupišť (bez navýšení IN v DUR) a úpravou návrhu technického řešení železničních zastávek a stanic ve všech souvisejících profesích a zapracování do všech souhrnných částí DUR
- Na základě výše uvedených, dodatečně požadovaných dispozičních změn v železničních zastávkách a stanicích a na základě požadavku objednatele dálkové dopravy MD ČR na aktualizaci výhledového rozsahu a organizace provozu linky R17, bude provedena aktualizace DUR část D.4 - Dopravní a provozní technologie, a to jak ve vztahu k řešenému úseku tratě, tak i v návaznosti na aktuální provoz a organizaci dopravy ve směru IV.TŽK Praha – České Budějovice
- S ohledem na novelizaci Nařízení vlády NV č. 272/2011 s účinností od 1.7.2023 bude přepracována DUR část E.2.9 - Hluková studie a hodnocení vibrací tak, aby ochrana obyvatel před nepříznivými účinky hluku a vibrací z provozu dráhy byla v DUR řešena v souladu s legislativou platnou v průběhu územního řízení. Novelizací NV č.272/2011 dojde k výrazným změnám v návrhu protihlukových opatření. V návaznosti na aktualizaci Hlukové studie bude provedena úprava návrhu technického řešení původně navržených PHS a IPO a zapracování těchto změn do souhrnných částí DUR
- Na základě dodatečného požadavku objednatele bude vyhotoven Projekt podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v podrobnostech pro DSP a to včetně vzorkování. V Projektu průzkumu budou zohledněny všechny poznatky získané z dosavadní práce na DUR
- Na základě stanoviska EG.D a.s. z 2.3.2021, vydaného v průběhu zpracování DUR řešené stavby, je nezbytné zpracovat Studii připojitelnosti TNS České Velenice na distribuční síť 110 kV společnosti EG.D a.s. Účelem této studie je posouzení, zda je možné připojení TNS vybavené trakčními transformátory z hlediska vlivu na distribuční síť 110 kV EG.D, aniž by byly překročeny meze dovolené zatížitelnost prvků sítě a meze provozního napětí v místě připojení k distribuční síti. Jedná se o vyhodnocení toků výkonů a velikostí a změn napětí vyvolaná připojením odběru trakce, resp. zpětnou dodávkou výkonu z trakce do distribuční sítě
- Na základě dodatečného požadavku objednatele, vyplývajícího z jednání dne 24.10.2022 ve věci alternativního umístění TNS pro napájení trakčního vedení řešené stavby, budou vyhotoveny samostatné Energetické výpočty pro případné umístění TNS v lokalitě Suchdol nad Lužnicí.
- V lokalitě Suchdol nad Lužnicí se řešená stavba překrývá s územím vymezeným v územně plánovacích dokumentacích (ZUR JK, ÚP Suchdol nad Lužnicí) pro budoucí přeložku silnice I/24 řešící obchvat Suchdola nad Lužnicí. Absence jakýchkoliv podkladů k prostorovému řešení budoucí přeložky silnice I/24 neumožňuje provést koordinaci technického návrhu řešení stavby s výhledovým stavem budoucí přeložky silnice I/24. Vzhledem k těsnému souběhu a bezprostřední návaznosti obou staveb, bylo na jednání 2.3.2023 za účasti MD, ŘSD, objednatele a zpracovatele dokumentace, rozhodnuto o dodatečném zapracování technické studie přeložky silnice I/24 v rozsahu souběhu obou staveb

- V souladu se závěry zjišťovacího řízení podle § 7, odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydaného Ministerstvem životního prostředí č.j. MZP/2021/510/1290, nebude řešená stavba dále posuzována podle tohoto zákona. Na základě této skutečnosti je rozsah Díla redukován o Dokumentaci EIA v rozsahu definovaném v příloze č.4 zákona č.100/2001 Sb.

V souvislosti s výše uvedeným došlo k odstranění zpracování Dokumentace a procesu EIA z 5. Dílčí etapy a k zařazení zpracování Projektu podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v podrobnostech pro DSP do 5. Dílčí etapy. Současně byla provedena aktualizaci následných termínů plnění jednotlivých dílčích etap zpracování dokumentace.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3657553

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4d3d06e7-42ad-4d46-98fe-3749a2584792

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.05.2023 16:54:01



7aac150f-fd47-410f-af11-dfcb4ab60564