

DODATEK č. 6 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: ucchjm

číslo smlouvy: **E618-S-1679/2019/BRM**

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901 / 5313730008

č.j.: 8803/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Společnost SP + SEU_České Velenice – Veselí n/L_ZP, DÚR

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 28. 01. 2019

jako „Společník 2“

(dále jen „Společnost“)

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 28.01.2019 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 28.01.2019, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **19 127 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 14. 05. 2019 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ ve znění jejích dodatků č. 1-5, s účinností Smlouvy ke dni 17.05.2019 (dále jen „Smlouva“).

Cena za Dílo byla měněna těmito dodatky:

Cena dle Smlouvy o dílo	51.059.000,- Kč bez DPH
Dodatek č. 3 (+152.400,- Kč)	51.211.400,- Kč bez DPH
Dodatek č. 4 (+ 3.644.400,- Kč)	54.855.800,- Kč bez DPH
Dodatek č. 5 (+ 3.846.000,- Kč)	58.719.800,- Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 6 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla:**

- A) Na základě dodatečného požadavku objednatele, a následně projednaného dne 30.1.2023 na konferenčním jednání připomínek k DUR řešené stavby, bude provedena změna konfigurace již navrženého a projednaného kolejiště ŽST Lomnice nad Lužnicí. Na základě tohoto dodatečného požadavku, vycházejícího z rozpracované „Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m“, bude stanice rozšířena o jednu staniční kolej a upravena obě zhlaví stanice tak, aby zde bylo možné zastavit nákladní vlak o délce až 740 m. Změna konfigurace kolejiště ŽST Lomnice nad Lužnicí si dále vyžádá úpravu technického řešení ve všech souvisejících profesích a zapracování do všech souhrnných částí DUR. Bez zapracování těchto výsledků studie by došlo k vybudování nevyhovující a nefunkční infrastruktury.
- B) Na základě dodatečných požadavků provozovatelů dopravy uvedených v závazných stanoviscích společnosti České dráhy a.s., ze dne 19.12.2022 č.j. 576/2022-O16 a společnosti Jikord s.r.o., ze dne 13.1.2023 č.j. 060/2023/ST, byla prověřena možnost prodloužení nově navrhovaných nástupišť ve všech železničních zastávkách a stanicích. Do dokumentace nástupišť bude zapracován formou prostorových rezerv na budoucí prodloužení nástupišť (bez navýšení IN v DUR) a úpravou návrhu technického řešení železničních zastávek a stanic všech souvisejících profesí a zapracování do všech souhrnných částí DUR.
- C) Na základě výše uvedených, dodatečně požadovaných dispozičních změn v železničních zastávkách a stanicích a na základě požadavku objednatele dálkové dopravy MD ČR na aktualizaci výhledového rozsahu a organizace provozu linky R17, bude provedena aktualizace DUR část D.4 - Dopravní a provozní technologie, a to jak ve vztahu k řešenému úseku tratě, tak i v návaznosti na aktuální provoz a organizaci dopravy ve směru IV.TŽK Praha – České Budějovice.
- D) S ohledem na novelizaci Nařízení vlády NV č. 272/2011 s účinností od 1.7.2023 bude přepracována DUR část E.2.9 - Hluková studie a hodnocení vibrací tak, aby ochrana obyvatel před nepříznivými účinky hluku a vibrací z provozu dráhy byla v DUR řešena v souladu s legislativou platnou v průběhu územního řízení. Novelizací NV č.272/2011 dojde k výrazným změnám v návrhu protihlukových opatření. V návaznosti na aktualizaci Hlukové studie bude provedena úprava návrhu technického řešení původně navržených PHS a IPO a zapracování těchto změn do souhrnných částí DUR.
- E) Na základě dodatečného požadavku objednatele bude vyhotoven Projekt podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v podrobnostech pro DSP a to včetně vzorkování. V Projektu průzkumu budou zohledněny všechny poznatky získané z dosavadní práce na DUR.
- F) Na základě stanoviska EG.D a.s. z 2.3.2021, vydaného v průběhu zpracování DUR řešené stavby, je nezbytné zpracovat Studii připojitelnosti TNS České Velenice na distribuční síť 110 kV společnosti EG.D a.s. Účelem této studie je posouzení, zda je možné připojení TNS vybavené trakčními transformátory z hlediska vlivu na distribuční síť 110 kV EG.D, aniž by byly překročeny meze dovolené zatížitelnosti prvků sítě a meze provozního napětí v místě připojení k distribuční síti. Jedná se o vyhodnocení toků výkonů a velikostí a změn napětí vyvolané připojením odběru trakce, resp. zpětnou dodávkou výkonu z trakce do distribuční sítě.
- G) Na základě dodatečného požadavku objednatele, vyplývajícího z jednání dne 24.10.2022 ve věci alternativního umístění TNS pro napájení trakčního vedení řešené stavby, budou vyhotoveny samostatné Energetické výpočty pro případné umístění TNS v lokalitě Suchdol nad Lužnicí.
- H) V lokalitě Suchdol nad Lužnicí se řešená stavba překrývá s územím vymezeným v územně plánovacích dokumentacích (ZUR JK, ÚP Suchdol nad Lužnicí) pro budoucí přeložku silnice I/24 řešící obchvat Suchdola nad Lužnicí. Absence jakýchkoliv podkladů k prostorovému řešení budoucí přeložky silnice I/24 neumožňuje provést koordinaci technického návrhu řešení stavby s výhledovým stavem budoucí přeložky silnice I/24. Vzhledem k těsnému souběhu a bezprostřední návaznosti obou staveb, bylo na jednání 2.3.2023 za účasti MD, ŘSD, objednatele a zpracovatele dokumentace, rozhodnuto o dodatečném zpracování technické studie přeložky silnice I/24 v rozsahu souběhu obou staveb.
- I) Vzhledem k ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. (dále jen zákona) po zpracování Oznámení dle přílohy č.3 zákona a vydání závěru zjišťovacího řízení ze dne 3.9.2021 pod č.j. MZP/2021/510/1290 MŽP OVSSII vznikly rovněž méněpráce v souvislosti s redukcí dokumentace dle přílohy č.4 uvedeného zákona.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k navýšení ceny Díla o částku [REDAKCE] bez DPH ([REDAKCE] dle odst. A až H) a zároveň k ponížení ceny Díla o částku [REDAKCE] bez DPH (za [REDAKCE] dle odst. I). **Celková změna ceny Díla tak činí + 2.260.800,- Kč bez DPH.**

3. Úprava lhůt k provedení Díla dílčí stavby a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění:

Z důvodu uvedených v preambuli v odst. 1 písm. I) se smluvní strany dohodly na odstranění původního plnění 5 a 6. dílčí etapy a zavedení nových plnění pro 5. dílčí etapu a nově vzniklou 6a a 6b dílčí etapu.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4 a 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

§ 222 odst. 4:

- a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
- b) hodnota této změny je [REDAKCE] **bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.
- c) a hodnota takovéto změny dosahuje **1,29 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

§ 222 odst. 6 ZZVZ

- a) změny závazku ze Smlouvy, jejichž potřeba vznikla v důsledku výsledku studie proveditelnosti, závazného stanoviska ČD, požadavku MD ČR, novelizace Nařízení vlády NV č. 272/2011, stanoviska EG.D, koordinace se silnicí I/24 a k ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. tedy okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) tyto změny zároveň nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce i méněpráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele

Cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ za práce stanovené tímto dodatkem uvedenými v Preambuli v odst. 1 písm. A), B), C), D), F), H) a I) je [REDAKCE], tedy 3,14 % původní hodnoty závazku a celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy je **18,1 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Hodnota změn dle tohoto Dodatku uvedených v Preambuli v odst. 1 písm. E) a G) je [REDAKCE] Kč bez DPH a součet hodnot změn závazků dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je 1,29 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3 a 3.5 Smlouvy a dále přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla o požadavky Objednatele – Správy železnic, státní organizace v rozsahu uvedeném a specifikovaném v Preambuli tohoto dodatku a blíže specifikovaných v Příloze č. 1, zejména tedy:

- Změna konfigurace kolejíště ŽST Lomnice nad Lužnicí
- prodloužení nově navrhovaných nástupišť ve všech železničních zastávkách a stanicích
- aktualizaci výhledového rozsahu a organizace provozu linky R17
- hluková studie
- Studii připojitelnosti TNS České Velenice
- Technická studie.

2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny tak, že se celková změna ceny Díla navyšuje o 2.260.800,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP a DUR ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č.6 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Celková cena Díla dle dodatku č. 6, bez DPH: 60.980.600,- Kč

slovy: **šedesát milionů devět set osmdesát tisíc šest set korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Dochází k úpravě termínů a předmětu plnění jednotlivých Dílčích etap tak, že dochází k úpravě a změně předmětu plnění 5. dílčí etapy a nově vzniká 6a. a 6b. dílčí etapa s novým předmětem plnění. V rámci méněprací bylo vypuštěno dopracování Dokumentace EIA a zapracování požadavků z procesu EIA a nahrazeno Projektem podrobného inženýrsko-geologického průzkumu v podrobnostech pro DSP (5. Dílčí etapa). 6. Dílčí etapa pak byla rozdělena na část a) zahrnující odevzdání kompletního díla DUR v rozsahu dle dodatku č. 6 a na

část b) obsahující podání žádosti o ÚR. Termín Dokončení díla zůstal beze změny. Veškeré změny jsou odlišeny v Harmonogramu plnění barevně.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se v odst. 5.16 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění tohoto dodatku:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** (ve znění dodatku č. 6)
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/ZP-DUR/12/18
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky - VTP/ZP+DUR/10/18
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** (ve znění dodatku č. 6)
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** (ve znění dodatku č. 6)
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

II. Závěrečná ustanovení



1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**
příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

Za objednatele:




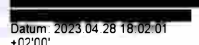
V Praze

 
19.05.2023 10:51
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:




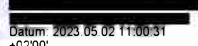
V Praze

 
 
Datum: 2023.04.28 18:02:01
+02'00'

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

 
 
Datum: 2023.04.28 20:53:55 +02'00'

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

 
 
Datum: 2023.05.02 11:00:31
+02'00'

Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o sdružení ve
společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

 
 
Datum: 2023.05.02 12:58:55 +02'00'

Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o sdružení ve
společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.