

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

skutečné provedení stavby

Obytná zástavba Čapka – část B, objekt SO-01 Komunikace

ZPRACOVATEL: Ing. Milan Marcinov

STAVEBNÍK: UNISTAV spol. s r.o.

OBSAH DOKUMENTACE: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B.1. SITUACE

Obec: Jeseník
Kraj: Olomoucký
Katastrální území: Jeseník [658723]

Identifikační údaje stavebníka:

stavebník: UNISTAV spol. s r.o.
sídlo: 28. října 889/5, 790 01 Jeseník
IČO: 155 04 247

Identifikační údaje projektanta:

projektant: Ing. Milan Marcinov, Šumperská 135, 790 01 Jeseník, IČO: 661 41 559
datum vypracování: 10/2019
zodp. projektant: Ing. Milan Marcinov

1

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Obytná zástavba Čapka – část B, objekt SO-01 Komunikace

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

UNISTAV spol. s r.o.

IČO: 115 04 247

se sídlem: 28. října 889/5, 790 01 Jeseník

tel.: 584 411 082

e-mail: info@unistavjesenik.cz

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ing. Milan Marcinov, Šumperská 135, 790 01 Jeseník, IČO: 661 41 559

Tel.: 605 815 723

e-mail: milanmarcinov@seznam.cz

A.2. Základní údaje o realizované stavbě a stručný technický popis

Tato projektová dokumentace byla vypracována na základě objednávky a požadavků objednatele stavby. Dokumentace řeší skutečné provedení stavby pozemní komunikace v režimu obytné zóny napojující se na obou koncích na stávající místní komunikace ulice Boženy Němcové resp. Wolkerova. V této textové části jsou popsány odlišnosti od původně schválené projektové dokumentace. Zejména se jedná o úpravu parametrů komunikace nacházející se v obytné zóně, protože původní návrh obsahoval dvoupruhovou komunikaci šířky mezi obrubníky až 6,40m se změnou umístění zpomalovacích prahů. Všechny stavbou dotčené inženýrské sítě zůstaly beze změn oproti schválené původní dokumentace.

Organizace dopravy se provedenými úpravami prakticky nezměnila, spíše se více přizpůsobila obytné zóně. Směrové vedení osy komunikací se nezměnilo a také výškové vedení je prakticky v původních parametrech. Zpevněný povrch je z betonové zámkové dlažby tloušťky 80mm na celé délce ulice Luční a asfaltový povrch na části ulici Boženy Němcové, který byl změněn s ohledem na navazující asfaltový povrch pokračující ulice Boženy Němcové. Skladby konstrukcí vozovek s betonovým krytem zůstaly beze změn a pro asfaltový kryt bylo provedeno dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení V ze dvou vrstev šterkodrtě tl. 150mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvu tl. 70mm a asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu tl. 40mm. Šířkové řešení mezi betonovými silničními obrubníky na ulici Luční je v min. hodnotě 3,50m s rozšířením v místech sjezdů k rodinným domům a v křižovatkách až na hodnotu 5,50m. Tato úprava byla provedena v souladu s platným TP 103 Navrhování obytných zón (platné v době výstavby), aby bylo zabráněno projíždění vozidel rychlostí než 20 km/h. Na ulici Boženy Němcové je širší asfaltové vozovky mezi obrubníky 5,50m, tedy ve stejné šířce jako navazující úsek této místní komunikace. V místě dvou parkovacích pruhů situovaných dle nových připojení k jednotlivým nemovitostem s podélným stáním pro osobní vozidla celkové délky 12,00m (pro 2 vozidla) a 7,00m (pro 1 vozidlo) jsou tyto parkovací pruhy šířky 2,00m. Požadavek na 2 stání pro krátkodobá parkování je splněn. Příčný sklon povrchu vozovky zůstal ponechán po celé délce jednostranný v hodnotě 2 až 2,5%.

Místo původně navržených krátkých zpomalovacích prahů, které nejsou příliš vhodné pro časté přejíždění, byly nově navrženy dva dlouhé zpomalovací pruhy prosté lichoběžníkové celkové délky 8,30m (nájezdová rampa 1,30m resp. 1,25m s délkou vyvýšené části 5,75m) a 6,20m (nájezdová rampa 2,00m resp. 1,00m s délkou vyvýšené části 3,20m). Šířka obou prahů je 3,50m. Tyto pruhy jsou provedeny z barevně odlišné zámkové dlažby červeného odstínu. Podélný sklon vyvýšené části je totožný s podélným sklonem navazující vozovky komunikace. Dlouhé zpomalovací pruhy jsou vhodnější pro silniční dopravu v obytné zóně.

Název akce:

Obytná zástavba Čapka – část B, objekt SO-01 Komunikace

Stavebník:

Unistav spol. s r.o., 28. října 889/5, 790 01 Jeseník, IČO: 155 04 247

Dva parkovací pruhy pro parkování osobních vozidel jsou vyznačeny svislým dopravním značením IP 11c Parkoviště podélné stání s ohledem na lokalitu zasahující do obytné zóny, stejně jako v původní projektové dokumentaci.

S ohledem na lokalitu umístěnou v obytné zóně je nutno zachovat volný prostor bez jakýchkoli nadzemních překážek (bezpečnostní odstup) za silničním obrubníkem v hodnotě min. 0,25m.

Betonový silniční obrubník po obvodu vozovky je s převýšením v rozsahu od 0,15m do 0,08m proti vozovce podél navazujících travnatých ploch. V místech připojení rodinných domů a vstupů k těmto objektům je provedeno bezbariérové napojení s převýšením v hodnotě max. 0,02m.

Povrchové odvodnění ulice Luční je zajištěno prostřednictvím uličních vpustí. Po levé straně na ulici Boženy Němcové jsou zrealizované trojúhelníkové otvory v silničních betonových obrubnicích ve vzdálenostech po 5,0m k umožnění odtoku povrchových vod z vozovky ke vsaku do štěrkového lože v prostoru za silničním obrubníkem.

V Jeseníku, říjen 2019

Ing. Milan Marcinov