

**SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU**

č. smlouvy objednatele: 1203/20-ZTE      č. smlouvy zhotovitele (CES): E633-S-1883/2020

**Čl. 1 Smluvní strany****1.1 Objednatel ověřovacího provozu (dále jen „objednatel“):**

**AŽD Praha s.r.o.**

se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10.

IČO: 48029483

DIČ: CZ48029483

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, odd. C, vl. 14616

zastoupená ředitelem závodu Technika Ing. Karlem Višnovským na základě plné moci

bankovní spojení:

číslo účtu:

styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:

adresa pro doručování: AŽD Praha s.r.o., závod Technika

Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10.

**1.2 Zhotovitel ověřovacího provozu (dále jen „zhotovitel“):**

Správa železnic, státní organizace, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze,

odd. A, vl. 48384

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zastoupená ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

bankovní spojení:

číslo účtu:

styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:

Adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

## **Čl. 2 Předmět plnění**

2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.

2.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu „**Traťové části ETCS**“ v úseku **Lanžhot st. hr. – Kolín a Břeclav st. hr. - Břeclav – 3. etapa**. Technologie RBC Lanžhot –Břeclav/Hrušky, Podivín – Hrušovany a Adamov – Opatov jsou umístěny na CDP Přerov v obvodu OŘ Olomouc SSZT Olomouc. Schvalovací proces pro uvedený výrobek musí probíhat v souladu se „Směrnicí č. 34“.

2.3 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu Správy železnic Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.

2.4 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného zařízení zasahovat bez souhlasu druhé strany.

2.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s čl. Čl. 7 této smlouvy.

## **Čl. 3 Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení**

3.1 Zhotovitel svolá průběžná vyhodnocení v souladu s čl. 5.11, písm.g), h) „Směrnice č.34“. Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně smluvně podchyceno dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v „Souhlasu s OP“ č.j. 62 083/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.12.2018. Nová smlouva nahrazuje původní smlouvu č. 1085/18-ZTE (č. E633-S-1386/2018) ze dne 23.4.2018.

## **Čl. 4 Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu**

4.1 Za správné seřízení a nastavení zařízení při zahájení ověřovacího provozu odpovídá objednatel.

4.2 Zhotovitel postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle „Směrnice č. 34“.

4.3 Jestliže dojde u objednatele ke změně telefonních nebo faxových čísel uvedených v čl. 6.1 nebo 7.4, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec objednatele styčnému zaměstnanci zhotovitele nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedojde, počíná běžet doba uvedená v čl. 7.4 okamžikem vzniku poruchy.

4.4 Zhotovitel stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.

## **Čl. 5 Zajištění vyškolení zaměstnanců zhotovitele pro přezkušování, údržbu a obsluhu ověřovaného výrobku včetně poskytnutí nezbytné dokumentace pro potřebu zhotovitele**

5.1 Objednatel před zahájením ověřovacího provozu vyškolí určené zaměstnance zhotovitele pro přezkoušení, obsluhu a údržbu ověřovaného zařízení a ze způsobu získávání diagnostických dat a zjišťování provozních stavů pro účely údržby a šetření nehod.

5.2 Vyžaduje-li to povaha ověřovaného výrobku, zhotovitel zajistí proškolení obsluhujících zaměstnanců. Objednatel k tomu poskytne bezúplatně potřebná technická zařízení (simulátor apod.).

5.3 Styčný zaměstnanec objednatele musí předat protokolárně nejpozději v den zahájení ověřovacího provozu styčnému zaměstnanci zhotovitele předepsanou dokumentaci odpovídající skutečnému provedení. Objednatel poskytuje tuto dokumentaci zhotoviteli bezúplatně. Zhotovitel se zavazuje, že tuto dokumentaci neposkytne třetím osobám.

## **Čl. 6 Jména styčných zaměstnanců zúčastněných stran pro věci technické**

6.1 Styčný zaměstnanec zhotovitele:

6.2 Styčný zaměstnanec objednatele:

6.3 Styční zaměstnanci pro věci technické, uvedení v bodech 6.1 a 6.2, jsou oprávněni spolu jednat v záležitostech technických, v záležitostech týkajících se realizace údržby, odstraňování poruch ověřovaného výrobku a podobně, v zájmu urychleného odstranění eventuální poruchy a optimalizace průběhu ověřovacího provozu.

## **Čl. 7 Způsob odstraňování poruch na ověřovaném výrobku v průběhu ověřovacího provozu**

7.1 Technické rozhraní mezi ověřovaným výrobkem a navazujícími zařízeními železniční zabezpečovací techniky, jehož údržbu realizuje zhotovitel, musí být určeno v realizační dokumentaci nebo jiným samostatným dokumentem.

7.2 Udržující zaměstnanec nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.

7.3 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného výrobku činnost odchylnou od činnosti podle dokumentace ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele pro věci technické uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro věci technické pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu.

7.4 K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit (např. vzhledem k nedostatku náhradních dílů), se dostaví zaměstnanci objednatele nejpozději do 4 hodin po nahlášení styčným zaměstnancem zhotovitele pro věci technické (viz 6.1) nebo zaměstnancem údržby ve službě. Při předávání výrobku do ověřovacího provozu předá objednatel zhotoviteli aktuální soupis pohotovostních telefonních čísel a jmen pohotovostních zaměstnanců objednatele.

7.5 Za kvalitu zásahu provedeného vlastním udržujícím zaměstnancem příslušné smluvní strany, uvedené v Čl. 1 této smlouvy, přebírají plnou odpovědnost.

## **Čl. 8 Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného zařízení v průběhu ověřovacího provozu**

8.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doplněny doklady podle „Směrnice č. 34“.

## **Čl. 9 Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci zhotovitele**

**9.1** Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušení ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní. Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

**9.2** Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně zhotovitel informovat objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v čl. 9.1 této smlouvy).

## **Čl. 10 Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

**10.1** Před zahájením ověřovacího provozu musí být u zhotovitele založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen "Deník"). „Deník“ musí být autorizován podpisy styčných zaměstnanců objednatele a zhotovitele podle čl. 6.1 a 6.2 této smlouvy a označen v souladu se „Souhlasem s OP“. Všechny strany „Deníku“ musí být předem popořadě očíslovány.

První zápis do „Deníku“ je záznam o zahájení ověřovacího provozu s odkazem na vydaný Průkaz způsobilosti v dané lokalitě.

Do „Deníku“ se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovaného provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

**10.2** O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do „Deníku“ tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do „Deníku“ uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav zařízení při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně podle čl. 1.1 nebo čl. 1.2 této smlouvy.

## **Čl. 11 Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí**

**11.1** Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci zhotovitele pro věci technické nejpozději před zahájením ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do „Deníku“ styčný zaměstnanec zhotovitele (viz čl. 6.1).

**11.2** Náhradní díly musí objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření zhotovitele.

**11.3** Zhotovitel se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je objednatel v obou případech totožný.

**11.4** Zhotovitel po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí objednateli. Zhotovitel není povinen náhradní díly, poskytnuté pro ověřovací provoz, odkoupit.

## **Čl. 12 Postup po ukončení ověřovacího provozu**

**12.1** Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného zařízení, snese objednatel ověřované zařízení na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného zařízení (výrobku) určí zhotovitel po dohodě s objednatelem.

**12.2** V případě kladného závěru vyhodnocení ověřovacího provozu se strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného zařízení, vhodném pro obě strany.

## **Čl. 13 Kompenzace nákladů vzniklých zhotoviteli při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího zařízení**

**13.1** Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru dle bodu 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed.2,
- hodnocení provozu výrobku,
- účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců zhotovitele),
- odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany objednatele.

**13.2** Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel v hodinové sazbě

I v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne zhotovitel. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

## **Čl. 14 Náhrady škod a smluvní pokuty**

**14.1** Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného zařízení nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody zhotoviteli a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně objednatele mimo případy podle čl. 9.2.

**14.2** Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 9.2 ponese obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu čl. 7.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného zařízení.

**14.3** Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

**14.4** Pro případ porušení povinností objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného zařízení provedeném bez předchozího upozornění zhotovitele sjednávají si strany právo zhotovitele nárokovat a povinnost objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši : ) za každý takový jednotlivý případ.

**14.5** Pro případ porušení povinností zhotovitele spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo objednatele nárokovat a povinnost zhotovitele uhradit smluvní pokutu ve výši za každý takový jednotlivý případ.

**14.6** Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinností, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

## **Čl. 15 Zvláštní ujednání**

**15.1** Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním „Souhlasu s OP“.

**15.2** Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.

**15.3** Případné spory budou řešeny zásadně jednáním smluvních stran. Jen nedořešené spory mohou být na základě návrhu jedné ze stran řešeny soudní cestou; a to v soustavě soudů České republiky a podle českého právního řádu.

**15.4** Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši . První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

se zvyšuje na ? v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců a nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu.

**15.5** Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

**15.6** Zhotovitel i objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět na základě závěrů vyhodnocení OP svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34. Strany se zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v Čl. 12 této smlouvy.

**15.7** Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení, opatřené originálními podpisy a opatřené otisky razítek smluvních stran, má stejnou platnost; dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě zhotovitel.

15.8 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.

za objednatele

za zhotovitele

V Praze, dne 11-05-2020

V Olomouci, dne 11-05-2020

otisk razítka objednatele

otisk razítka zhotovitele

**Ing. Karel VIŠNOVSKÝ**  
ředitel závodu Technika

ředitel  
Oblastního ředitelství Olomouc

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3655244

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 700f9003-2469-4870-bcd7-64d81af297b8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karolína CHABIČOVSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.05.2023 08:22:01



5817b9f4-a269-47f3-804d-fa0db88345d1