

Rámcová dohoda

na zabezpečení kurzů bezpečné jízdy řidičů osobních a nákladních vozidel v letech 2023 -2025

SpMO 29825/2023-306801

1. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Zaměstnanec pověřený jednáním/Její jménem jedná:

velitel nákladového střediska 306801

podplukovník Ing. Gustav Lakoš

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní osoba:

E-mail: libros@army.cz

datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování korespondence:

Nákladové středisko 306801, Letecká 1, 796 02, Prostějov

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík - LIBROS

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A, vložka 11348

Sídlo: Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00

IČ: 12697281

DIČ:

Zastoupená: Libor Václavík, podnikatel

Bankovní spojení: ČSOB Hollarova 3119/5, Ostrava 70200

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:

datová schránka: n6qz4rg

Adresa pro doručování korespondence:

Libor Václavík – LIBROS, Palackého 1114, Ostrava – Přívoz 702 00

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ) veřejnou zakázku malého rozsahu zadanou podle §31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto rámcovou dohodu o poskytování služeb (dále jen „dohoda“).

2. Účel dohody

- 2.1. Účelem dohody je zabezpečování profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy za ztížených klimatických podmínek pro příslušníky NS 306801 Prostějov s využitím speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností až do 40 tun a simulace převrácení vozidla nad 3,5 t na řídičském polygonu v letech 2023 – 2025.

3. Předmět dohody

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo definované touto dohodou v bodě 3.4 a objednavatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení tohoto díla.
- 3.2 Závazek zhotovitele je na své nebezpečí a na svůj náklad zabezpečit pro objednatele službu definovanou touto dohodou a v rozsahu uvedeném v této dohodě a jejími přílohami, a to dle konkrétních požadavků objednatele specifikovaných v písemných výzvách k plnění, sjednaných na základě této rámcové dohody.
- 3.3 Výzvou k plnění – dílčí objednávkou se rozumí, pro požadovaný počet příslušníků NS 306801 Prostějov, zabezpečení termínu konání profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy za ztížených klimatických podmínek, v souladu s podmínkami stanovenými touto dohodou a dle stanovených požadavků objednatele.
- 3.4 Předmětem dohody se rozumí zabezpečení profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy za ztížených klimatických podmínek příslušníků NS 306801 Prostějov s využitím speciální smykové desky pro simulaci náhlého smyku vozidla s nosností až do 40 tun a simulace převrácení vozidla nad 3,5 t na řídičském polygonu. Obsah kurzu je pro potřeby této Dohody blíže specifikována v **příloze č. 2**, která tvoří nedílnou část této rámcové dohody. Výcvik bude probíhat vlastními vozidly objednatele (1 vozidlo na 2 osoby v kurzu).

4. Cena za poskytnutou službu

- 4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za službu, specifikovanou v čl. 3. této smlouvy, a to **do maximální výše: 905 000,00 Kč** včetně DPH (slovy: devětsetpěttisíc korun českých). Celková maximální cena služby bez DPH činí 747 933,88 Kč, sazba DPH 21 % činí 157 066,12 Kč.
- 4.2 Objednatel si vyhrazuje právo nevyčerpat celkový finanční rámec stanovený v čl. 4.1 této dohody.
- 4.3 **Jednotková cena:**

Název položky	Množství	MJ	Cena za MJ bez DPH v Kč	Cena za MJ s DPH v Kč
Jednodenní kurz bezpečné jízdy	1	osoba	7 479,33	9 049,9893

Jednotková cena je uvedena též v příloze č. 2 této Dohody. V této ceně jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním této Dohody. Cena bude po celou dobu uzavření smluvního vztahu neměnná a může být měněna pouze při změně zákonem stanovené sazby DPH.

- 4.4 Úplata (cena) za provedení díla, tj. celého předmětu této Dohody se skládá z dílčích úplat (cen) za provedení jednotlivých dílčích plnění.
- 4.5 V případě, že v průběhu platnosti této Dohody dojde ze strany zhotovitele ke snížení ceny za požadovanou službu (např. uzavřením smlouvy na realizaci výcviku o stejném rozsahu s jiným subjektem s cenou nižší než, která bude dohodnuta v této Dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem, je objednatel oprávněn požadovat snížení ceny na nově stanovenou úroveň realizací dodatku k této Dohodě a tuto je zhotovitel povinen akceptovat jako nejvyšší přípustnou pro jednotlivá dílčí plnění.
- 4.6. Možnost překročit jednotkovou cenu bez DPH nebo i celkovou cenu služby bez DPH lze pouze za předpokladu sjednání dodatku k této smlouvě, a to na základě zadání nové veřejné zakázky. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.

5. Doba a místo plnění

- 5.1 Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv, a je účinná **do 31. 12 2025**, nebo do vyčerpání celkové ceny sjednané v čl. 4.1 této Dohody.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje, že dílčí plnění předmětu Dohody bude prováděno na základě písemné objednávky (Výzvou k plnění), a to v termínu upřesněném dílčí objednávkou.
- 5.3 Místem plnění je provozovna zhotovitele - na adrese:
Palackého 1114, Ostrava – Přívoz, 702 00.

6. Podmínky provádění služby

- 6.1. Plnění této dohody v rozsahu předmětu smlouvy vymezeného v čl. 3. této dohody, bude prováděno na základě písemných dílčích objednávek, které budou zasílané zhotoviteli dle aktuálních potřeb objednatele (dále jen „Dílčí objednávka“). Dílčí objednávka bude obsahovat počet osob, termín konání, typ vozidla a celkovou cenu za objednané služby. Vzor Dílčí objednávky je uveden v **příloze č. 1 „Dílčí objednávka“**.
- 6.2. Objednatel bude zhotoviteli zasílat výzvy dílčího plnění prostřednictvím NEN nebo emailu: [REDACTED]. Smluvní strany se vzájemně dohodly na skutečnosti, že za vzájemně potvrzenou se považuje také výzva - objednávka, která je mezi smluvními stranami předána elektronicky (e-mailovou poštou) a to ve formátu PDF. Podpisy smluvních stran ve scanové podobě se považují za originál.
- 6.3. Zhotovitel je povinen nejpozději do data uvedeného na výzvě k dílčímu plnění zajistit podpis této výzvy.
- 6.4. Objednatel pověřil jako svého zástupce pro komunikaci se zhotovitelem [REDACTED] případně určeného zástupce.
- 6.5. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 a § 2626 ObčZ. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatelem. Dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje své povinnosti stanovené touto Dohodou, je oprávněn na základě takovýchto zjištění od Dohody odstoupit s okamžitou platností.

7. Platební a fakturační podmínky

- 7.1. Zaplacení dohodnuté ceny služby bude provedeno bezhotovostně po převzetí služby objednatelem na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na této faktuře.
- 7.2. Objednatel neposkytuje zálohy.
- 7.3. Fakturu doručí zhotovitel objednateli ve dvou výtiscích po převzetí služby objednatelem na adresu **Vojenský útvar 306801, Letecká 1, 796 02, Prostějov** nejpozději do 10 dnů ode dne provedení služby. Objednatel uhradí úplatu (cenu) dle daňového dokladu do 30 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání úplaty (ceny) dílčího plnění z účtu objednatele ve prospěch vykonavatele služby.
- 7.4. Faktura musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. K identifikaci objednatele je vykonavatel služby povinen na této faktuře uvést následující údaje: „Objednatel: **Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Nákladové středisko 306801 Prostějov, Letecká 1, Prostějov, 796 02**“.
- Součástí každé faktury bude zejména:
- 7.4.1. položkový rozpis ceny pro dílčí plnění obsahující zejména:
- 7.4.1.1. označení dílčího plnění, kterého se týká, tj. číslo objednávky dílčího plnění;
 - 7.4.1.2. názvy jednotlivých položek, které byly v rámci dílčího plnění provedeny;
 - 7.4.1.3. cenu za jednotlivou položku (bez DPH) a cenu celkem (bez DPH) u každé položky;
 - 7.4.1.4. celkovou cenu za dílčí plnění bez DPH, DPH a celkovou cenu s DPH;
- 7.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, není doložena požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 7.6. Ve vrácené faktuře musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. Vykonavatel služby je povinen vystavit nový daňový doklad s tím, že oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová lhůta stanovená v čl. 7.3 této smlouvy ode dne prokazatelného doručení opravené a všemi náležitostmi opatřené faktury objednateli.
- 7.7. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

8. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 8.1 Zhotovitel plně odpovídá za jakoukoliv škodu způsobenou zhotovitelem objednateli jakýmkoliv porušením povinností Zhotovitele uvedené v této Dohodě.
- 8.2 Zhotovitel prohlašuje, že poskytne záruku za správný způsob provedení díla po dobu plnění předmětu dohody. Záruční lhůta začíná běžet ode dne začátku plnění díla.
- 8.3 Nahlášené vady díla zjištěné ze strany objednatele je zhotovitel povinen odstranit do 6 hodin od tohoto ohlášení zhotoviteli. Pokud tuto svou povinnost nesplní, je povinen Zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši stanovené čl. 10. této Dohody.

9. Záruka za jakost, vady služby a reklamace

- 9.1. Objednatel má právo reklamovat vadnost služby. Reklamaci musí uplatnit objednatel při přejímce služby (provádění kurzu).
- 9.2. Odpovědnost za vady služby se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.
- 9.3. Reklamace se uplatňují písemně.
- 9.4. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení.
- 9.5. Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 9.6. O odstranění vady musí být sepsán protokol.

10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 10.1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s provedením služby v termínu uvedeném v čl. 5 této dohody smluvní pokutu ve výši **100,00 Kč** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu, nejvýše však 100% z ceny dílčího plnění včetně DPH. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. 13. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.2. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši **100,00 Kč** za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady, nejvýše však 100% z ceny dílčího plnění včetně DPH. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. 12. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.3. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši podle ustanovení § 1970 OZ a prováděcího nařízení vlády.
- 10.4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 10.5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
- 10.6. Maximální výše úroku z prodlení činí 100% z ceny za službu.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 11.3. Zhotovitel prohlašuje, že služba není zatížena žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 11.5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 11.6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 11.7. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

- 11.8.** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 11.9.** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek. Zhotovitel se zavazuje, bez předchozího písemného souhlasu objednatele, neprovést žádnou změnu právní povahy nebo své podnikatelské činnosti, zejména změnu ve své vlastnické struktuře přesahující 5 % hlasů oprávněných rozhodovat a zdržet se jakéhokoli jednání, které by mohlo negativním způsobem ovlivnit jeho podnikání, rozsah a stav majetku nebo ekonomickou finanční a podnikatelskou situaci či schopnost a možnost zhotovitele plnit závazky z této smlouvy, neúčastnit se jakékoli fúze a nezměnit svou právní formu, neúčastnit se prodeje nebo akvizice podniku.
- 11.10.** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této dohody musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu dohody uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně, prostřednictvím NEN nebo prostřednictvím e-mailové komunikace na adresy uvedené v záhlaví této dohody. Podpisy smluvních stran ve scanové podobě se považují za originál.

12. Zánik smluvního vztahu

- 12.1.** Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
- splněním všech závazků řádně a včas;
 - dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku dohody;
 - jednostranným odstoupením od dohody pro její podstatné porušení;
 - jednostranným odstoupením od dohody ze strany objednatele pro její podstatné porušení
- 12.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:
- prodlení s provedením služby v termínu uvedeném v čl. 5 této dohody o více jak 10 dní;
 - nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu služby;
 - prodlení s odstraněním vad o více jak 20 dní.

13. Závěrečná ustanovení

- 13.1.** Tato dohoda má včetně dvou příloh **14** očíslovaných stran.
- 13.2.** Dohoda je vyhotovena a podepsána ve dvou výtiscích.
- 13.3.** Dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 13.4.** Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
- 13.5.** Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato dohoda. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 13.6.** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem dohody připojují pod ní své podpisy.

- 13.7** Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb.
- 13.8** Smlouva je vyhotovena a podepsána na internetových stránkách <https://nen.nipez.cz> pod č.N006/23/V00011648
- 13.9** Nedílnou součástí dohody jsou přílohy:
- a) Příloha č. 1 – Dílčí objednávka (vzor výzvy k dílčímu plnění), 1 list
 - b) Příloha č. 2 – Specifikace kurzu - cenová nabídka, 6 listů

Podpisová doložka v příloze této smlouvy.

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA č.

dle RD SpMO 29825/2023-306801

na zabezpečení kurzů bezpečné jízdy řidičů osobních a nákladních vozidel v letech 2023 -2025

Objednáváme u Vás provedení **profesního kombinovaného kurzu bezpečné jízdy na řídičském polygonu** specifikovaného v příloze č. 2 RD SpMO 29825/2023-306801:

Požadovaná doba provedení služby:

Místo provedení služby:

Počet účastníků kurzu:

Typ vozidla:

Cena za dílo vyplývá z Rámcové dohody č. 29825/2023-306801 ze dne XXXXXXXX. Celková cena za provedení kurzu bezpečné jízdy činí xxxxxxxxx Kč včetně DPH.

Podmínky, za kterých je uzavřena tato výzva k plnění – Dílčí objednávka č. x k RD č. 29825/2023-306801 a práva a povinnosti objednatele a zhotovitele jsou stanoveny smlouvou o dílo - rámcovou dohodou č. 29825/2023-306801

Tento návrh objednatele ve formě objednávky zaniká, pokud nebude poslední smluvní stranou přijat (podepsán) do XX. XX. 2023.

Ostrava dne

podnikatel
Libor Václavík

Za zhotovitele

Prostějov dne

velitel NS 306801 Prostějov
podplukovník Ing. Gustav Lakoš

Za objednatele

Příloha č. 2 - Specifikace kurzu – Ceník na rok 2023-2025

PROFESNÍ KOMBINOVANÝ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY PŘÍSLUŠNÍKŮ**NS 306801 - Prostějov/NÁKLADOVÉ STŘEDISKO****ZAJIŠTĚNÍ VÝCVIKU ŘIDIČŮ JÍZDY ZA ZTÍŽENÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK V ROCE 2023 - 2025**

OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO ŘIDIČE RESPEKTUJE SPECIFICKÝ CHARAKTER JÍZDY PŘI ZÁSADÁCH JEDNOTEK (ROZMANITOST, NESAZENÍ, JEDINEČNÁ ZNALOST PROSTŘEDÍ LOKALITY V REGIONU, APOD.) KURZ JE SLOŽEN Z TEORETICKÉ A PRAKTICKÉ ČÁSTI (VÝCVIKU NA ASFALTOVÉM A TERÉNNÍM POLYGONU). CÍLEM KURZU JE SEZNÁMIT ŘIDIČE S MOŽNOSTMI BEZPEČNÉHO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA I V KRIZOVÝCH A LIMITNÍCH SITUACÍCH NA ASFALTOVÉ I TERÉNNÍ ČÁSTI POLYGONU ZA ZTÍŽENÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK, KTERÉ MOHOU NASTAT V REÁLNÝCH SITUACÍCH PŘI ŘÍZENÍ VOZIDLA. ZVÝŠIT JEJICH DOVEDNOST A SCHOPNOST ŘÍDIT MODERNÍ VOZIDLA.

TERMÍN KONÁNÍ : rok 2023 až 2025

ČAS : Denní 8:00 – 15:30 / Noční 16:00 – 22:00

KATEGORIE : PROFESNÍ KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY OSOBNÍ I NÁKLADNÍ VOZIDLA DO 40 TUN S VLEKY

ZÁKLADNÍ ČASOVÝ ROZSAH: (příklad denního kurzu)

PROGRAM 07:30 – 08:00 HOD - PŘÍJEZD ÚČASTNÍKŮ VÝCVIKU
 08:00 – 09:00 HOD – ZAHÁJENÍ, TEORETICKÁ VYUKA, BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY CENTRA
 09:00 – 11:30 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉM POLYGONU ČÁST. 1
 11:30 – 12:00 HOD – SIMULÁTOR PŘEVŘÁCENÍ VOZIDLA, SIMULÁTOR NÁRAZU
 12:00 – 12:30 HOD – POLEDNÍ PAUZA NA ODPOČINEK - PŘESUN
 12:30 – 13:00 HOD – VÝCVIK NA ASFALTOVÉM POLYGONU ČÁST. 2
 13:00 – 15:00 HOD – VÝCVIK NA TECHNICKO TERÉNNÍM POLYGONU (SIMULÁTOR NÁHLÉHO PŘEKLOPENÍ TĚŽIŠTĚ VOZIDLA DO 20 TUN).
 15:00 – 15:30 HOD - ZÁVĚR, VYHODNOCENÍ, CERTIFIKACE ÚČASTNÍKŮ

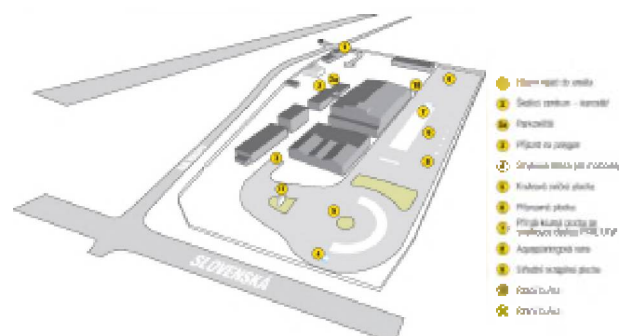
POČET PŘÍSLUŠNÍKŮ CELKEM : 20. příslušníků osobní vozidla / 80. příslušníků nákladní vozidla

CENA : 7 479,33,- Kč bez DPH / osoba / asfalt, terén + simulátory

Cena bez DPH za 1 kurz : 119 669,28 ,- Kč bez DPH / 16 osob v kurzu

Ceny jsou garantované pro tento typ kurzu pro konkrétní VÚ.

ASFALTOVÁ ČÁST CENTRA BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA



OBSAH KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY – ASFALTOVÝ I TERÉNNÍ POLYGON (DENNÍ I NOČNÍ KURZY)

Obsah teoretické části (1 hod): Zásady bezpečného pohybu s vozidly/jízdními soupravami po výcvikovém polygonu, zvládnutí krizových situací, rychlost – vozovka – fyzika, krizové brzdění při adhezních rozdílech, aquaplaning, zvládnutí přetáčivého a nedotáčivého smyku (ve dne i v noci či za snížené viditelnosti a světelných podmínek působících proti řidiči). Způsoby defenzivní jízdy, vyhýbací manévry, problematika pneumatik, druhy podvozků vozidel, adhezní rozdíly, typy převodovek a hnacích náprav. Specifika a charakter jízdy s vozidly, časté příčiny dopravních nehod. Vliv konstrukce a speciální vestavby na těžiště vozidla/soupravy, výzbroj, technické prostředky ve vozidle, osádka- vliv na jízdní vlastnosti vozidla/soupravy při krizových situacích. Zásady správného připojení a odpojení přípojného vozidla, typy systémů. Hlavní zásady pro jízdu na zpevněné i nezpevněné komunikaci (v terénu i těžkém terénu), optimalizace jízdního stylu s vozidlem/jízdní soupravou (spotřeba PHM), reakce a způsob chování řidiče při převrácení vozidla/celé jízdní soupravy, nárazu, náhlé změny těžiště vozidla a reakce na světelné signály v kombinaci se zvládnutím vyhýbacích manévru.

Obsah praktické části (5 hod) : Ověření si teoretické části kurzu. Správné sezení ve vozidle, způsob jízdy, trénink základních charakterů krizového řízení vozidla s cílem získat návyk správných reakcí. Ztížené podmínky při řízení vozidla, praktické zvládnutí intenzivního krizového brzdění (chování vozidla s ABS a bez ABS), rozdílné adhezní podmínky, průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem, způsob jízdy s jednotlivými koncepcemi pohonů vozidel a automatickou převodovkou, aquaplaning, seznámení se systémy pro zlepšení jízdní stability, výhody a meze účinnosti. Zvládnutí krizových situací na 90 m dlouhé nízkoadhezní ploše v kombinaci s aktivní smykovou deskou pro vozidla s nosností do 40 tun. Reakce na světelné signály a technika zvládnutí vyhýbacího manévru na povrchu se sníženou adhezí (nízko-adhezní plocha, která simuluje náledí), slalom mezi vodními stěnami simulující náhlé překážky na vozovce, systémy pro zlepšení jízdní stability vozu. Zvládnutí krizových situací v noci či za snížených světelných podmínek bez osvětlení výcvikového polygonu vč. krátkodobého působení oslňujícího protisvětla na řidiče při řešení krizové situace. Vliv nástavby nebo vestavby vozidla na jízdní vlastnosti. Praktické připojení/odpojení přípojného vozidla – správný postup. Průjezd zúženým prostorem v předem stanovených rychlostech + couvání do garáže, couvání zúženým prostorem či do podélné couvání do stojící řady vozidel. Výcvik na simulátoru dlouhodobého kontrolovaného přetáčivého smyku PLASTIC DRIFT. Překonávání simulátoru náhlého překlopení těžiště vozidla (houpačka). Technicko terénní polygon doplněný o extrémní, přírodní, umělé vytvořené a industriální překážky.

ON ROAD - ASFALTOVÝ POLYGON

AQUAPLANINGOVA VANA

- aquaplaning a jeho zvládnutí, bezpečná reálná simulace
- krizové brzdění a vliv většího množství vody na celkovou brzdnou dráhu
- vliv elektronických stabilizačních prvků podvozku na chování vozidla
- vyhýbací manévr – správná práce na volantu
- rychlosti od 40-70 km/h
- regulovatelná hloubka vody 1,5 – 4 cm



AKTIVNÍ SMYKOVÁ DESKA A PŘÍMÁ KLUZNÁ PLOCHA (90 metrů)

- smyk na zadní nápravu vozidla
- rozpoznání smyku, reakce řidiče
- technika zvládnutí kolizní situace vyvolané smykem
- nejmodernější technologie ve střední Evropě
- různé typologie podvozku a hnané nápravy
- vliv pneumatik na správné zvládnutí krizové situace
- jediná v České republice, která dokáže aktivně navodit přetáčivý smyk i pro vozidla s celkovou hmotností až 40tun



KRUHOVÁ KLUZNÁ PLOCHA

- jízda v zatáčce
- stopový průměr zatáčky
- jízda na střídavém povrchu
- zvládnutí nedotáčivého smyku
- vliv podvozku 4X2, 4x4, 6X6, apod.
- funkce elektronických asistenčních systémů (ASR, ESC, apod.)
- brzdění v zatáčce a vyhýbací manévr (nebezpečný vliv nástavby vozidla)

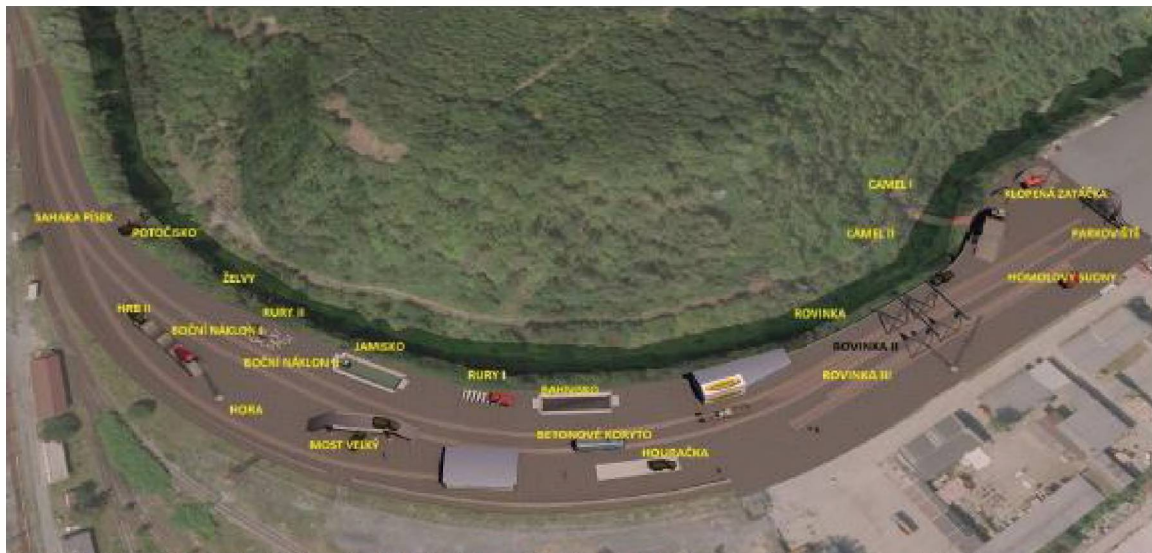


SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

- reakční doba řidiče a schopnost správně vyhodnotit situaci ve stresu, ve velmi krátkém čase
- manévrovatelnost na volantu
- brzdění na suchém (mokrém) asfaltu
- zranitelnost řidiče při běžné nízké rychlosti
- rychlosti 30 – 50 Km/h



OFF ROAD - TERÉNNÍ POLYONU



Základy bezpečné jízdy v terénu (prudké výjezdy, prudké klesání, boční náclony, křížení náprav, zúžený prostor, rozpoznání nástrah za horizontem). Výcvik za ztížených podmínek.

OBA POLYGPNY JSOU PLNĚ ZPŮSOBILÉ PRO VÝCVIK ŘIDIČŮ VE DNE I V NOCI!



SOUČÁSTÍ KURZU BEZPEČNÉ JÍZDY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA JSOU TYTO SIMULÁTORY:

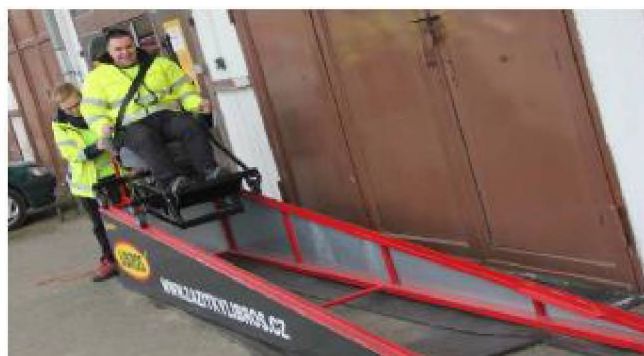
SIMULÁTOR PŘEVRÁCENÍ NÁKLADNÍHO VOZIDLA

- 4 bodové bezpečnostními pásy
- Zatemněná okna s 0% propustností světla do kabiny
- Intenzivní akustický doplněk o síle 30W (střelba, výbuchy, aj.)
- Možnost simulace až pro 4 osoby současně.



SIMULÁTOR NÁRAZU VOZIDLA (35 Km/h)

- 3 bodový bezpečnostní pás
- Plně polohovatelná sedačka (vč. hlavové opěrky).



SIMULÁTOR NÁHLÉ ZMĚNY TĚŽIŠTĚ U NÁKLADNÍHO VOZIDLA (BALANCE SYSTEM)

- 4 bodové bezpečnostní pásy
- Sportovní anatomické sedačky
- Ochranné sítě v oknech
- Sdružené pedály pro ovládní vozu



SIMULÁTOR NÁHLÉHO PŘEKLOPENÍ TĚŽIŠTĚ VOZIDLA

- Nosnost do 20 tun
- Možnost regulace rychlosti překlopení těžiště vozidla
- Hydraulické tlumící zařízení



Plastic DRIFT – the real driving simulátor

Spičkový simulátor kontrovaného přetáčivého smyku pocházející rovnou z kolébky celého ježdění smykem a to z Japonska. Aktuálně těší obrovské oblibě v celém světě a řidiči si díky tomu mohou zábavnou formou vytvořit správný návyk na řešení a plnou kontrolu této krizové situace na celý řídicí život.



OSTATNÍ SLUŽBY: (zahrnuté v ceně)

- pronájem školící místnosti v potřebném rozsahu školení
- sociální zázemí
- služby lektorů pro bezpečnostní školení
- pronájem plochy pro praktický výcvik
- služby instruktorů při praktickém výcviku
- ostraha výcvikového objektu
- parkovací kapacity areálu pro 50 vozidel
- certifikát pro každého účastníka školení

Ostrava dne

podnikatel
Libor Václavík

Za zhotovitele

Digitálně
podepsal Libor
Václavík
Datum:
2023.05.19
07:19:16 +02'00'

Prostějov dne

velitel NS 306801 Prostějov
podplukovník Ing. Gustav Lakoš

Za objednatele