

V souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

**uzavírají**

**ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 724

zastoupená: Ing. Irenou Vostrackou, ředitelkou organizace

sídlo: Škroupova 5, 301 36 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 00227277

Není plátce DPH

jako **objednatel**

a

**D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď, s. r. o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 17239

zastoupená: Hanou Nedvěďovou, jednatelkou společnosti

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:

tel.:

osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

tel.:

sídlo:

Útušice 66, 332 09 Štěnovice

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 26388791

DIČ: CZ26388791

jako **zhotovitel**

tuto

## **SMLOUVU O ZHOTOVENÍ DÍLA**

### **1. PŘEDMĚT SMLOUVY (DÍLO)**

1.1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci díla, kterým se pro účely této smlouvy rozumí vypracování studie „**PARKOVIŠTĚ P+R SVĚTOVAR**“ (dále jen „dílo“).

1.2. Zhotovitel se zavazuje, za podmínek uvedených v této smlouvě a v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje k převzetí díla a zaplacení ceny za jeho provedení.

#### **1.3. Rozsah, věcné a formální náležitosti díla**

1.3.1. Cílem a předmětem díla je zpracování studie, která se bude zabývat návrhem parkoviště P+R v lokalitě Světovar na nezastavěné ploše u křižovatky Koterovská – Libušínská.

Studie doloží řešení ve dvou realizačních krocích, a to pro etapu a cílové řešení. Součástí návrhů bude řešení přestupních vazeb, související úpravy Koterovské ulice včetně tramvajové trati a prověření návrhu zlepšení technických a provozních parametrů stávajícího obratiště, a to dle zadávacích podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

- 1.3.2. Zhotovitel se zavazuje v součinnosti s objednatelem provádět pravidelné konzultace v průběhu zpracování díla, případně provádět konzultace dle potřeby objednatele. Proběhnou minimálně dva výrobní výbory svolané zhotovitelem za účasti dotčených orgánů, odborných organizací a samosprávy (Odbor dopravy Magistrátu města Plzně, Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně, Odbor správy infrastruktury Magistrátu města Plzně, Správa veřejného statku města Plzně, Plzeňské městské dopravní podniky, POVED, Dopravní inspektorát MŘP PČR, MO Plzeň 2 – Slovany, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje), případně dalších organizací, pokud vyplývá tato potřeba v průběhu zpracování díla.
- 1.3.3. Dílo bude projednáno a budou doložena závěrečná stanoviska Odboru dopravy Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně, Odboru správy infrastruktury Magistrátu města Plzně, Správy veřejného statku města Plzně, Plzeňských městských dopravních podniků, POVED, Dopravního inspektorátu MŘP PČR, MO Plzeň 2 – Slovany, Správy a údržby silnic Plzeňského kraje a správců inženýrských sítí, případně bude projednáno s dalšími organizacemi, pokud vyplývá tato potřeba v průběhu zpracování díla.
- 1.3.4. Na prvním jednání budou prezentovány variantně řešené koncepty etapy a cílového řešení. Dle výsledků projednání budou zpracovávány a dále projednávány výsledné varianty. Poslední konzultace (za účasti dotčených orgánů, odborných organizací a samosprávy) bude svolána v předstihu před odevzdáním díla tak, aby její závěry mohly být zapracovány do konečného řešení. Záznamy z výrobních výborů budou před definitivním zněním zaslány účastníkům k připomínkování. Zhotovitel zajistí vedení agendy – zápisy, doklady o projednání, apod.
- 1.3.5. Mimo vstupní a závěrečné jednání zhotovitel svolá další, minimálně jedno jednání v průběhu projektových prací. Svolaná jednání proběhnou za účasti vybraných organizací potřebných k odsouhlasení daných řešení.

## 2. TERMÍN PLNĚNÍ

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést a předat kompletní dílo, včetně doložených závěrečných stanovisek, nejpozději do **31. 12. 2017** s tím, že dílčí plnění, tj. technické řešení, bude dokončeno nejpozději do **31. 10. 2017**.
- 2.2. Dílo bude předáno v tištěné verzi v 6 vyhotoveních a 2x v digitální verzi ve formátu DOC, XLS a PDF pro textovou část a ve formátu DWG a PDF (2 x DVD) pro grafickou část dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.3. O předání a převzetí díla bude sepsán, a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán, předávací protokol. Dílo bude předáno zhotovitelem na adrese sídla objednatele. Vlastníkem díla je od samotného počátku zhotovitel, který nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle, a to až do doby řádného provedení díla. Převzetím dílo přechází do vlastnictví objednatele.

## 3. CENA DÍLA

- 3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu v celkové výši **483 300,-** (slovy: čtyři sta osmdesát tři tisíc tři sta korun českých) **bez DPH v zákonné výši**.
- 3.2. Sjednaná cena za dílo uvedená v čl. 3.1. této smlouvy je cena nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním dle této smlouvy a představuje souhrn cen všech prací a dodávek dodaných zhotovitelem v rozsahu a obsahu stanoveném touto smlouvou.

- 3.3. Cena za dílo může být v odůvodněných případech změněna po vzájemné dohodě zhotovitele a objednatele výhradně dodatkem k této smlouvě. Důvodem pro zvýšení ceny může být změna rozsahu díla ze strany objednatele apod.

#### **4. PLATEBNÍ A FAKURAČNÍ PODMÍNKY**

- 4.1. Objednatel uhradí cenu za dílo zhotoviteli na základě zhotovitelem řádně vystaveného platebního dokladu (dále faktury).
- 4.2. Splatnost zhotovitelem vystavené faktury je patnáct dnů od doručení objednateli a úhrada se bude provádět převodem účtované částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.
- 4.3. Právo fakturace vzniká zhotoviteli řádným provedením díla, tedy jeho dokončením a předáním bez vad. Vznese-li při předání díla objednatel vůči zhotoviteli oprávněné výhrady, zhotovitel odstraní vady díla ve lhůtě objednatel stanovené a teprve po jejich odstranění se má za to, že bylo dílo provedeno řádně.
- 4.4. Faktura jako daňový a účetní doklad musí obsahovat zákonem předepsané údaje a bude předána objednateli ve dvou vyhotoveních.
- 4.5. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti, je objednatel povinen ji do data splatnosti vrátit zhotoviteli, který ji buď opraví, nebo vystaví fakturu novou. V obou případech se běh lhůty splatnosti obnovuje.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že zjistí-li objednatel ve lhůtě splatnosti u předaného a převzatého díla vady, je oprávněn zhotoviteli fakturu vrátit a platbu za dílo pozastavit až do data odstranění vady, a to i tehdy převzal-li dílo bez výhrad.

#### **5. SMLUVNÍ SANKCE A POKUTY**

- 5.1. Nedodrží-li zhotovitel termín provedení díla, tedy jeho dokončení a předání v termínu dle čl. 2.1. této smlouvy, může objednatel požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši pěti setin procenta (0,05%) z celkové ceny za dílo uvedené v čl. 3.1. této smlouvy za každý započatý den z prodlení.
- 5.2. Neuhradí-li objednatel fakturu ve lhůtě její splatnosti včas, může zhotovitel požadovat úrok z prodlení ve výši pěti setin procenta (0,05%) z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.3. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.

#### **6. SOUČINNOST A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

- 6.1. Smluvní strany se shodují, že zhotovení díla vyžaduje od všech účastníků úzkou vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu.
- 6.2. K zajištění součinnosti objednatel ustanoví a pověří určité osoby, které se budou účastnit jeho jménem pracovních schůzek, porad a úkonů potřebných pro úspěšné zajištění zhotovení díla a vzájemné součinnosti, s plným oprávněním jednat ve všech věcech této smlouvy jménem objednatele.
- 6.3. Informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na provedení díla podle této smlouvy a závazků z ní plynoucích, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností podle této smlouvy, podklady, náměty a informace rozhodné pro plnění závazků zhotovitele převzatých touto smlouvou, budou předávány v sídle objednatele.
- 6.4. Objednatel je povinen sdělit zhotoviteli včas ty záměry a rozhodnutí, které by mohly podstatně ovlivnit provedení díla podle této smlouvy.
- 6.5. Zhotovitel je povinen hájit zájmy objednatele podle svých nejlepších znalostí a schopností. S údaji týkajícími se díla bude zhotovitel zacházet šetrně a zachovávat o nich mlčenlivost, ledaže by byl této povinnosti výslovně zproštěn objednatelem.

- 6.6.** Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli a veřejnosti nezbytný odborný výklad k dílu, a to podle okolností na jednání orgánů města či orgánů veřejné správy.
- 6.7.** Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly objednateli způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit provedení díla podle této smlouvy a o eventuelních vadách a nekompletnosti podkladů předaných mu objednatelem. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele rovněž na následky takových objednatelových rozhodnutí a úkonů, které jsou zjevně neúčelné nebo samého objednatele poškozující nebo které jsou ve zjevném rozporu s chráněným veřejným zájmem.
- 6.8.** Zjistí-li zhotovitel, že nemůže dílo provést za podmínek závazně plynoucích z obecně platných právních předpisů, nebo požadovaných výslovně objednatelem, popřípadě za dalších podmínek zvláště dohodnutých touto smlouvou, uvědomí o tom neprodleně písemně objednatele s uvedením důvodů.
- 6.9.** Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele neposkytne výsledky díla jiné osobě než objednateli nebo jím k tomu zmocněné osobě.
- 6.10.** Zhotovitel se zavazuje práce na plnění předmětu smlouvy přerušit na základě doručení písemného rozhodnutí objednatele o přerušení prací a obě smluvní strany jsou poté zavázány uzavřít dohodu o změně plnění smlouvy a podmínkách jeho dalšího provádění.
- 6.11.** Zhotovitel má právo používat dílo pro svou vlastní potřebu, zejména pro účely výuky, odborných publikací a dále jako referenční a prezentační dokument.

## **7. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **7.1. Autorství**

Zhotovitel je oprávněn požadovat označení autorství díla, kdykoliv objednatel v souladu s ustanovením této smlouvy toto dílo zveřejní.

### **7.2. Práva k užití díla**

- 7.2.1.** Objednatel je na základě této smlouvy oprávněn dílo užít všemi způsoby dle § 12 odst. 4 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění. Objednatel je dále po předchozím souhlasu zhotovitele oprávněn dílo měnit a upravovat.
- 7.2.2.** Úplata za užití díla dle této smlouvy je zahrnuta v ceně díla dle článku 3. této smlouvy.

### **7.3. Spory**

Vzniknou-li mezi objednatelem a zhotovitelem v rámci rozsahu této smlouvy spory, které nelze vyřešit dohodou, mohou účastníci této smlouvy podat ve smyslu zákona návrh na soudní projednání u místně příslušného soudu, podle zákona č. 99/1963 Sb., v platném znění.

### **7.4. Právní řád**

Tato smlouva, výkony v jejím rámci prováděné a obsah a forma plnění se řídí českým právním řádem.

### **7.5. Účinnost a ukončení smlouvy**

- 7.5.1.** Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do okamžiku splnění všech práv a povinností vyplývajících z této smlouvy. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.
- 7.5.2.** Tato smlouva smí být písemně vypovězena oběma stranami, neplní-li jedna ze smluvních stran podstatně svoje povinnosti, zejména pokud je v delším než šedesátidenním prodlení s plněním svých závazků, je po dobu delší šedesáti dnů bez závažného důvodu nečinná nebo jedná-li v rozporu s touto smlouvou. Vypovědět smlouvu však nesmí v průběhu jednotlivého plnění strana povinnosti neplnící. Smlouva bude ukončena do sedmi dnů po doručení výpovědi, přičemž se za den doručení považuje nejpozději sedmý den ode dne, kdy byla výpověď uložena na poště v případě nedoručitelnosti.

7.5.3. Objednatel smí smlouvu vypovědět též z důvodů přijetí takových rozhodnutí jemu nadřízených subjektů, která brání či omezují další pokračování účinnosti smlouvy.

7.5.4. V případě ukončení smlouvy vinou objednatele bude zhotoviteli uhrazena poměrná část ceny za dílo za všechny činnosti prokazatelně provedené do doby ukončení smlouvy, včetně úhrady účelně vynaložených nákladů, a to do třiceti dnů po vystavení faktury.

## 7.6. Odpovědnost za vady

7.6.1. Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními dohodnutými v této smlouvě a dále příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

## 7.7. Závěrečná ustanovení

7.7.1. Tato smlouva představuje úplnou a ucelenou smlouvu mezi objednatelem a zhotovitelem. Ani objednatel ani zhotovitel nepostoupí práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetí straně bez výslovného souhlasu druhé strany.

7.7.2. Všechna ustanovení smlouvy jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a smlouva bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu smlouvy bylo dosaženo.

7.7.3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy. Odpověď strany této smlouvy podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou není přijetím návrhu na uzavření této smlouvy, a to ani, když podstatně nemění podmínky návrhu.

7.7.4. Tato smlouva má včetně příloh celkem 8 stran a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel. Každý stejnopis této smlouvy má platnost originálu.

7.7.5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 S., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem pravé a svobodné vůle smluvních stran a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.

Čteno a podepsáno

V Plzni, dne:

**Ing. Irena Vostracká**  
ředitelka ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE  
MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace

**Hana Nedvěďová**  
jednatelka společnosti  
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď, s.r.o.

**objednatel**

**zhotovitel**

**PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY O ZHOTOVENÍ DÍLA Č. 2017.08****ZADÁVACÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE  
„PARKOVIŠTĚ P+R SVĚTOVAR“****1. Úvod**

Město Plzeň při rozvoji dopravního systému sleduje udržitelné formy dopravy. Jednou z důležitých složek systému je organizace dopravy v klidu, spočívající kromě regulace parkování též ve výstavbě záchytných parkovišť P+R. Cílem je snížit tlak automobilové dopravy na centrum města a posílit význam MHD při naplňování dopravních potřeb města. Jedním z nejvíce zatížených vjezdů do města je příjezd od jihovýchodu po silnici I/20. Právě pro záchyt dojíždějících z tohoto směru je parkoviště P+R Světovar určené.

**2. Předmět studie**

Předmětem studie je návrh parkoviště P+R v lokalitě Světovar na nezastavěné ploše u křižovatky Koterovská – Libušínská. Studie doloží řešení ve dvou realizačních krocích, a to pro etapu a cílové řešení. Součástí návrhů bude řešení přestupních vazeb, související úpravy Koterovské ulice včetně tramvajové trati a prověření návrhu zlepšení technických a provozních parametrů stávajícího obratiště.

Studie bude sloužit jako podklad pro další majetkovou a projektovou přípravu záměru.

**3. Popis stávajícího stavu**

Plocha pro navrhované parkoviště se nachází při křižovatce Koterovská – Libušínská na nezastavěné části areálu CHRIST CAR WASH s.r.o. Konkrétně se jedná o pozemek parc. č. 1234/5 a části pozemků parc. č. 1234/1 a 1335/1, vše katastrální území Hradiště u Plzně. Z jižní a východní strany je dnes plocha ohraničená oplocením oddělujícím ostatní zastavěné části areálu. Na severu tvoří hranici plochy Libušínská a na západě Koterovská ulice. Při Koterovské ulici se nachází průmyslové areály a služby. Severně od Libušínské se nachází souvislá zástavba tvořená rodinnými domy.

V současné době vede podél západní strany Koterovské ulice společná stezka pro pěší a cyklisty. Podél východní strany ulice vede chodník od severu pouze do ulice Libušínské, dál jižním směrem již nepokračuje.

V blízkosti řešené plochy se nachází autobusová zastávka užívaná společně pro příměstskou i městskou veřejnou dopravu.

Přibližně 200 m severně se nachází konečná stanice tramvaje č. 2 – Světovar. Vlivem stísněných prostorových poměrů má obratiště zhoršené technické a provozní parametry. Jeho hlavní problémy jsou snížená kapacita odstavu tramvají a nevyhovující hrana výstupního nástupiště, která je v oblouku a z důvodu přesahu skříní vozidel nemůže být zvýšená.

**4. Územně plánovací podmínky**

Pro návrh parkoviště Světovar je v Územním plánu Plzeň vymezená část plochy pro dopravní infrastrukturu „DI-6, Libušínská – obratiště MHD a záchytné parkoviště P+R“.

Z hlediska způsobu využití území je oblast areálové zástavby při Koterovské, včetně plochy pro navrhované parkoviště, zařazena do ploch s rozdílným způsobem využití – plochy výroby a skladování. Severně od Libušínské ulice je oblast rodinných domů zařazena do ploch s rozdílným způsobem využití – plochy smíšené obytné.

## 5. Požadavky na dopravně technické a stavebně technické řešení

Účelem studie je ve vymezené ploše zpracovat dopravně technický návrh parkoviště P+R včetně přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy (chodci, cyklisté, individuální automobilová doprava, tramvaje, autobusy PMDP a linkové autobusy). Návrh bude zpracován ve dvou realizačních krocích, a to v etapovém a cílovém řešení. V etapě i cílovém řešení je žádoucí navrhnout co největší počet parkovacích míst pro osobní automobily za podmínky splnění platných norem a bezpečnosti a plynulosti silničního a kolejového provozu, pohybu chodců a cyklistů.

### I. Etapa

První etapa bude představovat snadno realizovatelné, finančně nenáročné řešení, které bude obsahovat vlastní parkoviště a související nezbytnou úpravu Koterovské a Libušínské ulice, úpravu rozhledových poměrů křižovatkového paprsku protilehlého k Libušínské ulici (napojení STK), zajištění přestupních tras mezi parkovištěm a zastávkami veřejné dopravy.

Stávající tramvajové obratiště zůstane v daném místě zachováno. Bude ověřeno a doloženo možné zlepšení jeho technických a provozních parametrů při jeho rozšíření na pozemky parc. č. 1154/1, 1154/3 a 1154/10, vše k. ú. Hradiště u Plzně, které jsou v majetku města.

### II. Etapa

Druhá etapa bude představovat vybudování nového přestupního uzlu obsahujícího záchytné parkoviště P+R a tramvajové obratiště ve vymezené ploše a návrh nových autobusových zastávek příměstské i městské veřejné dopravy na Koterovské třídě. Cílem je vytvoření krátkých a uživatelsky pohodlných přestupních tras. Stávající obratiště bude zrušeno. Součástí řešení bude úprava Koterovské ulice včetně tramvajové trati v úseku Jiráskova – Tetínská (vjezd do areálu Christ Car Wash).

Součástí obou etap bude:

- návrh splňující přehlednost a dobrou orientaci v přestupním uzlu;
- řešení chodníků bez ztracených výšek;
- návrh bezpečných podmínek pro cyklistickou dopravu vedenou podél Koterovské ulice. Pokud to bude prostorově možné, bude cyklistická doprava z důvodu bezpečnosti vedena mimo hlavní dopravní prostor, nejlépe podél chodníku pro pěší.
- řešení společné zastávky MHD a linkových spojů a jejího vhodného umístění. Všechny zastávky budou mít přístřešek. Délku nástupní hrany a další podmínky určí příslušní dopravci.
- napojení parkoviště na centrální dispečink v etapě i cílovém řešení prostřednictvím městské datové sítě, parkoviště bude vybavené závorovým systémem, orientačními a naváděcími prvky (totem, tabule s počty volných míst atd.);
- návrh zařízení pro bezpečné odkládání (úschovu) kol;
- řešení odvodnění parkoviště bude v souladu se zásadami hospodaření s vodou v území. Předpokládá se návrh odvodnění s využitím vsakovacích příkopů (průlehů).
- řešení ozelenění parkoviště dle zásad Generelu dopravy v klidu;
- návrh nových inženýrských sítí včetně u nutných přeložek.

## 6. Požadavky na zpracování

Zhotovitel předloží na vstupním jednání variantně řešené koncepty etapy a cílového řešení. Dle výsledků projednání budou zpracovávány a dále projednávány výsledné varianty.

Zaměření stávajícího stavu (souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální – S-JTSK), výškový systém Balt po vyrovnání (Bpv), 3. třída přesnosti mapování dle ČSN 01 3411.

Ověření sítí technické infrastruktury u jednotlivých správců.

Ve zpracovatelském týmu bude zastoupena autorizovaná osoba pro dopravní stavby – nekolejová doprava a autorizovaná osoba pro dopravní stavby – kolejová doprava.

## 7. Obsah studie

Studie bude obsahovat:

### A. Textová část

1. Průvodní zpráva
2. Dendrologický průzkum
3. Odhad investičních nákladů u obou variant

### B. Výkresová část

1. Přehledná situace
2. Dopravní situace obou variant
3. Koordinační situace obou variant včetně návrhu zachovaných a nově vysazených stromů v koordinaci se sítěmi technické infrastruktury
4. Podélný profil včetně napojení u obou variant
5. Vzorové příčné řezy
6. Příčné řezy parkovištěm s Koterovskou ulicí
7. Situace majetkových vztahů se zákresem trvalého záboru stavby u obou variant
8. Inženýrské objekty u obou variant (např. opěrné zdi)

### C. Dokladová část

## 8. Podklady

- Územní plán Plzeň – závazný
- Generel cyklistických tras města Plzně (2014 – SVSMP) – závazný
- Rekonstrukce Koterovské v úseku Jiráskova – Jasmínová (1999 – D projekt Plzeň) – informativní
- Studie komunikací Na Růžku a Koterovská (2003 – V. Palek) – informativní
- Studie Světovar – Dopravní řešení (2012 – D3A) – informativní

U informativních podkladů jde zejména o návaznost na další plánované akce – šířkové uspořádání, počty jízdních pruhů, napojení chodníků a stezek pro pěší a cyklisty, umístění zastávek veřejné dopravy atd.