



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 47/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava
Registrační číslo žádosti:	47/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000088
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 973 803 173,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 973 803 173,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	1 677 732 697,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	4.10.2012
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava
Registrační číslo žádosti:	47/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000088
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie S22,5/100 a S24,5/100 v délce 6,657 km. Všechna křížení s ostatními komunikacemi jsou řešena jako mimoúrovňová. V trase jsou realizovány dvě mimoúrovňové křižovatky - MÚK Krásné Pole a MÚK Rudná a šest mostních objektů. Součástí projektu jsou také vyvolané přeložky inženýrských sítí, opěrná zeď, protihlukové stěny v délce 1 933 m a úprava místních komunikací.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je dokončení připojení na stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 z Ostravy do prostoru další provozované stavby silnice I/11 Ostrava, Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava. Tím dojde k odstranění úzkého místa a bude dosaženo zlepšení propojení regionálních center a jejich napojení na síť TEN-T. Specifický pozitivní přínos projektu stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu hustěji obydlenému území, kde lze očekávat rozvojové impulsy vyplývající ze zprovozněného souboru staveb silniční sítě navazující na dálnici D1.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,937 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	39 147 313	39 147 313	0
2. Nákup pozemků	314 798 909	314 798 909	0
3. Výstavba	2 385 512 979	764 568 127	1 620 944 852
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	38 945 245	28 647 805	10 297 440
6. Úprava ceny	93 341 642	93 341 642	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	74 521 216	74 521 216	0
9. Technická pomoc	0	0	0
10. Mezisoučet	2 946 267 304	1 315 025 012	1 631 242 292
11. (DPH)	552 429 641	209 868 760	342 560 881
12. CELKEM	3 498 696 945	1 524 893 772	1 973 803 173

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	05/2003
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	08/2004
Vydání územního rozhodnutí:	12/2005
Vydání stavebního povolení:	03/2012
Dokončení výkupu pozemků:	10/2015
Zahájení zadávacího řízení:	10/2008
Dokončení zadávacího řízení:	10/2009
Zahájení realizace:*	10/2012
Dokončení realizace:	11/2019
Zahájení provozní fáze:**	11/2019

* Smlouva o dílo byla uzavřena v 10/2009, pokyn k zahájení stavebních prací byl vydán v 10/2012.

** Jedná se o zahájení provozní fáze celého projektu. Na vybraných stavebně dokončených částech stavby v prostoru MÚK Krásné Pole se předpokládá dřívější zahájení provozu v omezeném rozsahu.

Aktuálně je v řešení chybějící stavební povolení na poslední úsek stavby v km 14,486-14,900, kdy probíhá vypořádání věcných břemen, administrace spojená s problematikou životního prostředí a zahájení stavebního řízení.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	6,657
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	6,657
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	1 347 467

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.