

Rámcová dohoda číslo: SpMO 26997/2023-211101

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Její jménem jedná: ředitel [redacted] VZ 211101 Olomouc
Na adrese: náměstí Republiky 408/4, 771 11 Olomouc
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Ostrava
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: [redacted]
Telefonické a e-mailové spojení: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenské zařízení 211101
náměstí Republiky č. 408/4
771 11 Olomouc

(dále jen „zadavatel“)

a

2. Ladislav Látal - MaxitaxiLátal

Se sídlem/Místem podnikání: Hliníky 117, 783 45 Senice na Hané
Zapsaný:
Jednající: Ladislav Látal
IČO: 68924038
DIČ: [redacted]
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: [redacted]
Kontaktní osoba: Ladislav Látal
Telefonické, popř. e-mailové spojení: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence: [redacted]

(dále jen „dodavatel“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „OZ“) tuto rámcovou dohodu:

I.

Předmět smlouvy

1. Dodavatel se zavazuje zadavateli, že mu dopravními prostředky na jeho účet provede na základě písemných (elektronických) objednávek zadavatele, přepravu materiálu podle výsledků výběrového řízení (dále jen VŘ) přes NEN č. N006/23/V00011361
2. Podrobný popis jednotlivých činností přiložen v **PODROBNÝCH ZADÁVACÍCH PODMÍNKÁCH** ke smlouvě – viz příloha č. 1.
3. Objednatel se zavazuje řádně provedenou službu převzít a zaplatit dodavateli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. smlouvy.

II.

Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za přepravu takto:

Dodavateli přísluší za poskytnuté přepravní služby smluvní úplata dle výše uvedeného VŘ – ta je stanovena včetně DPH ve výši 21 % takto:

Základní cena za 60 minut (vozidlo, 2x pracovník dodavatele)	1438,69 Kč
Cena za 60 minut (vozidlo, 3x pracovník dodavatele)	1918,25 Kč
Cena za 60 minut (vozidlo, 4x pracovník dodavatele)	2397,81 Kč
Cena za 60 minut stěhování nábytku (vozidlo, 3x pracovník dodavatele)	1918,25 Kč
Cena za 60 minut stěhování nábytku (vozidlo, 4x pracovník dodavatele)	2397,81 Kč

Cena za přepravu skartu do Otrokovic nebo do jiného místa plnění: součet doby nakládky + doba od výjezdu z Olomouce do ukončení vykládky ve zpracovatelském místě nebo Otrokovicích násobeno základní cenou za 60 minut.

Předpokládaný objem služby sjednaný v této rámcové smlouvě činí za celé období smluvního vztahu maximálně do 600 000,00 Kč včetně DPH.

2. Ceny vy soutěžené v NEN číslo N006/23/V00011361 jsou cenami nejvýše přípustnými za provádění služby, jsou neměnné po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za službu včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele související s prováděním a provedením služby.

Hodnoceným kritériem je celková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního prostředku, dvou pracovníků na nakládku a vykládku (tj. 1x řidič + 1 x manipulační pracovník) a použití manipulačních prostředků, (viz. Podrobné zadávací podmínky).

III.

Místo a čas plnění

1. Místem plnění je Vojenské zařízení 211101 Olomouc, náměstí Republiky č. 408/4 a jeho odloučené pracoviště kasárna Bystrovany, budovy číslo 16,17,18,19,20 Olomouc, část obce Chválkovice - Libušina ulice 646/78 a CARDBOARD s.r.o. tř. Tomáše Bati 1663, Otrokovice, nebo jiné zpracovatelské zařízení dle zadávacích podmínek VŘ v příloze č. 1 ke smlouvě.
2. Místem plnění pro zaslání všech zpráv a dalších dokumentů podle této smlouvy je sídlo VZ 211101 Olomouc, na adrese náměstí Republiky č. 408/4, 771 11, odpovědná osoba – [REDAKCE] (dále jen „příjemce, resp. příjemce služby“).
3. Dodavatel se zavazuje poskytovat službu dle této smlouvy v pracovní dny pondělí až pátek od 04.00 hod do 14,00 hod. ode dne účinnosti smlouvy do 24 měsíců.
Dodavatel je povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat službu, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV.

Předání a převzetí služby

1. Povinnost dodavatele provést službu dle čl. I. smlouvy ve stanoveném rozsahu bude považována za splněnou provedením přejímky sjednaných (*objednatel*em vyžádaných) činností prováděných v rámci plnění služby příjemcem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle bodu 3. Odpovědná osoba za přejímku služby [REDAKCE].
2. Zjistí-li příjemce, že služba nebyla provedena řádně a trpí vadami, odmítne její převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše příjemce zápis s vytknutím nedostatků, které je poskytovatel povinen odstranit v objednatel

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem dodání služby.
2. Dodavatel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 10-ti dnů doručit objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) za řádně provedenou službu na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za Daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v

takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele.

3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako „faktura“ případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání služby,
 - e) odběratele - Česká republika, Ministerstvo obrany organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - f) konečného příjemce - Vojenské zařízení 211101 Olomouc, náměstí Republiky č. 408/4, 771 11,
 - g) IČO a DIČ smluvních stran,
 - h) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - i) počet příloh a razítko s podpisem poskytovatele.
4. Společně s fakturou je poskytovatel povinen předložit též originál a kopii přejímacího protokolu potvrzeného příjemcem o době trvání přepravy.
5. Splatnost faktury činí 28 dnů ode dne jejího doručení na adresu kupujícího pro doručování korespondence uvedenou v záhlaví ustanovení této smlouvy v bodě 1.
6. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet poskytovatele.
7. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit poskytovateli. Poskytovatel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží objednateli nová lhůta splatnosti dle čl. V odst. 5 smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
8. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo k službě přechází z dodavatele na zadavatele provedením převímky služby dle článku IV.

VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Dodavatel je povinen respektovat provozní, bezpečnostní podmínky vojenských budov, ve kterých bude probíhat plnění služby. S těmito podmínkami bude dodavatel seznámen před zahájením samotného plnění. Mezi provozní podmínky patří mimo jiné zákaz pohybovat se po budově v jiných než vyhrazených prostorách a mimo stanovenou dobu, přičemž vstup osob do vojenské budovy je možný pouze na základě předchozí registrace (předložení osobních dokladů). Dodavatel je dále povinen udržovat v přenechaných místnostech pořádek a čistotu a dodržovat hygienické předpisy.
2. Dodavatel je povinen zajistit a odpovídá za dodržování všech povinností stanovených platnými obecně závaznými předpisy, normami a dalšími předpisy vztahující se k předmětu smlouvy.
3. Dodavatel je povinen určit hlavní kontaktní osobu odpovědnou za plnění služby dle této smlouvy, která bude v součinnosti s objednatelem koordinovat plánování činností a řešení problémů spojených s plněním služby.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Dodavatel odpovídá za škodu vzniklou při přepravě materiálu podle objednávky zadavatele. Dodavatel je povinen oznámit zadavateli vznik škody neprodleně poté, co se o škodě dozvěděl. Odpovědnosti za škodu se zproští, prokáže-li, že škodu nebylo možné odvrátit ani při vynaložení odborné péče.
2. Dodavatel odpovídá za škodu, která vznikla na majetku a újmě na zdraví zaměstnanců vojenské správy.

IX.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení poskytovatele s řádným dodáním služby ve sjednané době je dodavatel povinen zadavateli smluvní pokutu ve výši 550,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě porušení kterékoliv povinnosti dodavatele stanovené v bodě VIII je dodavatel povinen zaplatit zadavateli i jednorázovou smluvní pokutu ve výši 550,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti dodavatele stanovené v čl. X. odst. 1 anebo odst. 2. smlouvy je dodavatel povinen zaplatit zadavateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.

4. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká zadavateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby k plnění závazku a dodavateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby k zaplacení faktury.
5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění (reklamace).
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

X.

Další ujednání

1. Dodavatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance i jiné pomocníky poskytovatele (dále jen „pracovníci“).
2. Dodavatel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
3. Dodavatel odpovídá a je povinen uhradit zadavateli škody na věcech a zařízeních zadavatele způsobené jím určenými pracovníky, kteří se budou podílet na provádění služby. Dodavatel je dále povinen uhradit zadavateli jako škodu případnou sankci uloženou mu příslušným orgánem jako důsledek porušení povinností dodavatele.
4. Služba bude prováděna i ve vojenských (střežených) objektech se zvláštním režimem. V těchto případech je zadavatel povinen zabezpečit vlastním jménem vstup do těchto objektů ve spolupráci s ředitelem příp. správcem daného objektu a dodržovat pokyny pro pohyb osob v těchto objektech.
5. V případě objektů spravovaných zadavatelem poučí zadavatel dodavatele resp. jeho pracovníky, kteří budou službu provádět, o podmínkách vstupu do těchto objektů a o možnosti pohybu na vyhrazených místech. Dodavatel se zavazuje, že tyto podmínky budou jeho pracovníci respektovat. Nedodržení těchto podmínek může být důvodem k vystavení zákazu vstupu do objektu zadavatele pro pracovníky dodavatele, popř. zákazu vjezdu pro dopravní prostředky. Tím není dotčena povinnost dodavatele provádět službu dle této smlouvy.
6. Zadavatel se v případě splnění všech podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku zavazuje zabezpečit přístup pracovníků dodavatele do prostorů v objektech, které spravuje a ve kterých bude služba prováděna.
7. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů nebo kontaktních údajů včetně právního nástupnictví.
8. Zadavatel je oprávněn, resp. stanoví-li tak právní předpis povinen, uzavřenou smlouvu zveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele, nebo na internetových stránkách Ministerstva obrany.
9. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost

adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

XI.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že, podstatným porušením dohody ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) opakované (tj. *dvě* a vícekrát) nesplnění povinností dodavatele související s odstraněním reklamované vady dle čl. IV odst. 2 smlouvy,
 - b) opakované (tj. *dvě* a vícekrát) porušení povinností dodavatele stanovených v čl. X smlouvy.
3. Zadavatel je oprávněn písemně vypovědět tuto dohodu ve lhůtě jednoho měsíce ke konci kalendářního měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k doručení výpovědi dodavateli služby.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, *zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (tento text použit zejména u VZ v režimu zákona a v případě VZMR, na které se vztahuje zákon v ustanoveních týkajících se zveřejňování)* a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody.
2. Dohoda je vyhotovená v elektronické podobě o 8 stranách.
3. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních či kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou, protože její hodnota plnění je vyšší než 50 000,- Kč bez DPH, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem přečetly a stvrzují, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek

6. Nedílnou součástí této dohody je Příloha č. 1 – Podrobné zadávací podmínky k VŘ a profil vjezdu (průjezdnost vozidel) do budovy VZ 211101 Olomouc.

*V Olomouci dne
za zadavatele*

*V Olomouci dne
za dodavatele*

**Ladislav
v Látal**

Digitálně podepsal
Ladislav Látal
Datum: 2023.05.16
13:46:14 +02'00'

ředitel

dopravce

Věc: Podrobné zadávací podmínky k výběrovému řízení

Předmětem výběrového řízení je zabezpečení přeprav a stěhovacích prací pro Vojenské zařízení 211101 Olomouc se zahájením i ukončením v posádce Olomouc – **dle specifikace 1A/** . Jedná se o přepravy plných jutových pytlů, volně ložených archivních kartonů a svazků, dřevěných palet typu „EURO“, včetně stěhování kancelářského nábytku. Nakládka a vykládka je realizována uvnitř budov ve všech patrech za využití výtahů, vždy do vzdálenosti 150 m od vozidla. V případě nutnosti vyrovnání nakládacích výšek musí být dodavatel vybaven přejezdovými můstky.

Dále je předmětem zakázky i přeprava skartu včetně nakládky v Olomouci a vykládky v Otrokovicích, nebo jiného zpracovatelského zařízení v rámci ČR s odpovídající certifikací NBÚ kde je i ukončení přepravy – **dle specifikace 1B/**.

Jednotlivé přepravy materiálu budou v rámci posádky Olomouc realizovány nejméně 1x v měsíci, skartu do Otrokovic nebo jiného zpracovatelského zařízení cca 1 x za 2 měsíce. Termíny mohou být i častější dle potřeby zadavatele po dohodě s dodavatelem a budou upřesněny v objednávkách při dílčím plnění. Objednávky budou zasílány nejpozději 5 pracovních dnů před realizací přepravy.

Výběr dodavatele bude proveden formou poptávkového řízení na základě dodržení základních požadavků zadavatele.

Hodnoceným kritériem bude celková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního prostředku, dvou pracovníků na nakládku a vykládku (tj. 1x řidič + 1x manipulační pracovník), poskytnutí a použití manipulačních prostředků.

Při stanovení ceny vycházejte z faktu, že přeprava je realizována v posádce Olomouc, přeprava mezi kasárnami Bystrovany, Olomouc, část obce Chválkovice a kasárnami Jiřího z Poděbrad, náměstí Republiky 408/4, Olomouc - přepravní vzdálenost do 10 km, Olomouc – Otrokovice nebo jiného zpracovatelského zařízení cca 70 km jedním směrem.

Do nabídkové ceny kalkulujte i dobu nájezdu a odjezdu z posádky Olomouc a s tím spojené náklady (mýtné, ubytování, parkování apod.). Tato doba je plně v režii dodavatele a je nutno ji zahrnout do nabídkové ceny!

Úhrada ostatních nutných výdajů při vlastní přepravě (např. mýtné, parkovné apod.) bude vyúčtována s fakturou za jednotlivou přepravu.

S vítězem výběrového řízení bude uzavřena rámcová smlouva v termínu od ukončení výběrového řízení do 00. 0. 2025, pro dílčí plnění je rozhodující datum uzavření smluvního vztahu – objednávky. Před uzavřením rámcové smlouvy prokáže dodavatel svoje kvalifikační předpoklady (**body 7, 8, 9**). V případě potřeby si zadavatel vyhrazuje právo ověřit před uzavřením smluvního vztahu typ, technický stav a požadované vybavení nabízených dopravních a manipulačních prostředků. Místem přistavení dopravních prostředků jsou kasárna Jiřího z Poděbrad, Náměstí Republiky 408/4, **termíny prohlídky jsou v bodě 10.**

Zadavatel si vyhrazuje požadavek dle § 44, odstavce (6) Zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, že plnění části předmětu veřejné

zakázky – tj. dopravní prostředek (y) pro přepravu materiálu, nesmí být plněn subdodavatelem.

1A) Specifikace přepravy materiálu v posádce Olomouc

- Trasa – kasárna Bystrovany, Olomouc, část obce Chválkovice, ul. Libušina 646/78, budova č. 16-20
 - kasárna Jiřího z Poděbrad, náměstí Republiky 408/4
 - trasa může být uskutečněna v libovolném pořadí
- Nakládka a vykládka materiálu bude zabezpečena dodavatelem – dvěma pracovníky (tj. 1x řidič + 1x manipulační pracovník)
- Místo nakládky – místo vykládky:
 - *kasárna Bystrovany, Olomouc, část Chválkovice*
 - budova č. 16-20; nákladní automobilové rampy o výšce 1 000-1 230 mm
 - přesun materiálu na nakládku nebo vykládku ve všech patrech budov za použití výtahu do vzdálenosti cca 100 m od vozidla
 - *kasárna Jiřího z Poděbrad, náměstí Republiky 408/4, Olomouc*
 - složení (popř. naložení) materiálu na úrovni vozovky na 1. nebo 2. nádvoří, na boční automobilové rampě nebo na zadní automobilové rampě
 - v průjezdu mezi 1. a 2. nádvoří boční automobilová rampa ve výšce 1 190 mm
 - na druhém nádvoří zadní automobilová rampa pod úrovní vozovky v hloubce 900 mm, šířka vjezdu 3 100 mm, úhel nájezd 30°, výška zadní rampy 1 060 mm
 - přesun materiálu na nakládku nebo vykládku po nádvoří, popř. ve všech patrech budov č. 1, 2 do vzdálenosti cca 150 m od vozidla
- Vozidlo musí splňovat průjezdný profil (viz list č. 7 - Průjezdnost vozidel)
- V případě nutnosti vyrovnání nakládacích výšek musí být dodavatel vybaven přejezdovými můstky
- Přepravovaný materiál:
archivní klecové vozíky (d š v 1860x840x1270 mm) plné/prázdné (400/130 kg), vozík je čtyřkolový pojízdný s brzdou včetně úchopných madel a tažného oje, jutové pytle (do 45 kg/kus), dřevěné palety EURO, čtyřkolové plošinové vozíky plné/prázdné, dále kancelářský nábytek a různý materiál specifikovaný v dílčích objednávkách pro jednotlivé přepravy.
Množství materiálu: čtyři klecové vozíky v jednom koloběhu přepravy + doplnění dalším materiálem
- Periodicita minimálně jedenkrát měsíčně – častější dle dohody specifikovaná v jednotlivých objednávkách dílčího plnění,
- Zahájení přepravy v 6,00 hodin, předpokládané ukončení nejpozději do 14,00 hodin
- Předpokládaná doba trvání přepravy cca 2- 8 hodin
- Dodavatel se podrobí všem bezpečnostním opatřením přijatým v souvislosti s přepravou archivních materiálů (např. platný OP, pracovníci ze země EU apod.)

1B) Specifikace přepravy skartu z Olomouce do Otrokovic nebo jiného zpracovatelského zařízení

- Trasa – kasárna Bystrovany, ul. Libušina 646/78, budova č. 16-20
 - kasárna Jiřího z Poděbrad, náměstí Republiky 408/4, budova č. 1

- trasa svozu nakládky může být uskutečněna v libovolném pořadí i s vynecháním některých objektů, popřípadě mohou být v trase jiné objekty v posádce Olomouc a dále po trase Přerov - Otrokovice
- Nakládka a vykládka materiálu bude zabezpečena dodavatelem - dvěma pracovníky (tj. 1x řidič + 1x manipulační pracovník)
- Místo nakládky – místo vykládky:
 - *kasárna Bystrovany, Olomouc, část Chválkovice*
 - budova č. 16-20; nákladní automobilové rampy o výšce 1 000-1 230 mm
 - přesun materiálu na nakládku nebo vykládku v přízemí budov do vzdálenosti cca 50 m od vozidla
 - *kasárna Jiřího z Poděbrad, náměstí Republiky, Olomouc*
 - složení (popř. naložení) materiálu na úrovni vozovky na 1. nebo 2. nádvoří, na boční automobilové rampě nebo na zadní automobilové rampě
 - v průjezdu mezi 1. a 2. nádvoří boční automobilová rampa ve výšce 1 190 mm
 - na druhém nádvoří zadní automobilová rampa pod úrovní vozovky v hloubce 900 mm, šířka vjezdu 3 100mm, úhel nájezdu 30°, výška zadní rampy 1 060 mm
 - přesun materiálu na nakládku nebo vykládku po nádvoří, popř. v přízemí budovy č. 1, 2 a z 1. a 2. patra budovy č. 2 (bez výtahu) do vzdálenosti cca 50 m od vozidla
- Vozidlo musí splňovat průjezdný profil (viz list č. 7 - Průjezdnost vozidel)
- V případě nutnosti vyrovnání nakládacích výšek musí být dodavatel vybaven přejezdovými můstky
- Místo vykládky: CARDBOARD s.r.o., tř. T. Bati 1663, Otrokovice, nebo vykládka přímo na výrobní pás v úrovni podlahy výrobní haly
- Přepravovaný materiál: jutové pytle (do 45 kg/kus), volně ložené archivní kartony v rozloženém stavu, cca 100 pytlů = do celkové užitečné hmotnosti vozidla
- Při nakládce pytlů se skartovanými dokumenty je třeba vždy počítat s tím, že nakládka bude provedena předcházející den před vlastní přepravou v čase od 13,00 hodin do 14,00 hodin, vozidlo zůstane s materiálem naloženo do dalšího dne určeného pro přepravu a to v objektech Správního archivu AČR Olomouc. Ranní výjezd již naloženého vozidla je ve 4,00 hodin podle definované doby vykládky materiálu na daný termín (cca mezi 6,30 až 7,30 hodin).
Při vykládce materiálu v Otrokovických papírnách je třeba vždy počítat s tím, že každý jutový pytel se skartovanými dokumenty musí být komisionálně otevřen a ručně vysypán na výrobní pás papíren (**požadováno po dodavateli, předpokládaný čas na 1 pytel je cca 2 až 3 minuty**). Tento čas a práce násobena počtem přepravovaných pytlů musí být započítána do celkové doby vyžadované pro přepravu skartu. Předpokládaná doba vykládky je cca **3 až 4 hodiny**.
- Předpokládaná doba trvání přepravy cca 7 hodin, **ukončení v Otrokovicích do 12,00 hodin**
- Periodicita nejméně jedenkrát za 2 měsíce, dle objednávek a dohody i častěji.

2. Specifikace dopravního prostředku pro přepravu materiálu a skartu:

- Užitečná hmotnost nákladního vozidla bude v rozmezí cca od 2,8 t do 3,5 t
- Vozidlo bude vybaveno nákladním zdvižným čelem a úchytnými popruhy proti nežádoucímu pohybu vozíků na ložné ploše
- Vozidlo bude mít uzamykatelnou skříňovou nástavbu s možností zapečetění nákladového prostoru

- Vozidlo musí splňovat emisní normu minimálně EURO 3 (přeprava v místech s vysokou koncentrací lidí v posádce Olomouc)
- Vozidlo musí splňovat průjezdný profil (viz list č. 7 - Průjezdnost vozidel)
- Bude přistavováno jen jedno vozidlo (nelze přistavovat dvě a více vozidel)

3. Specifikace manipulačního pracovníka:

- Manipulační pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky a manipulační technikou dodavatele (nízkozdvížený paletizační vozík typu „OCR“; stěhovací vozík „Rudl“)
- Manipulační pracovníci budou proškoleni o bezpečnosti práce
- Manipulační pracovníci budou mít platný průkaz totožnosti.

4. Specifikace manipulačních prostředků dodavatele:

- Nízkozdvížený paletizační vozík, např. typu „OCR“ v počtu 1 ks
- Stěhovací vozík „Rudl dvoukolový“ s bantamovými koly v počtu 1 ks, pro manipulaci se skartem 2 ks
- Stěhovací popruhy, háky, pojezdové podložky, apod.

5. Nejčastěji přepravovaný materiál a skart:

Název	Hmotnost (kg)/1ks	Délka (mm)/1 ks	Šířka (mm)/1 ks	Výška (mm)/1 ks
Archivní klecové vozíky	130/400 (plný)	1 860	840	1 270
Archivní plné jutové pytle /skart/	45	200	300	1 000
Dřevěné palety EURO	40	1 200	800	-
Kancelářský nábytek	nespecifikováno	(mimo těžkých skříní a trezorů)		

V průběhu plnění smlouvy může dojít ke změnám v četnosti počtu přeprav. V rámci přeprav materiálu v posádce Olomouc bude čas zahájení nejdříve od 06:00 (skart 4:00) hod. a ukončení do 14:00 hodin. Předpokládá se maximálně osmihodinová (Olomouc) pracovní doba, podle objemu přepravovaného materiálu může být delší i kratší (neměla by klesnout pod dvě hodiny).

6. Požadavky na dodavatele:

Před uzavřením rámcové smlouvy je dodavatel (vítěz VŘ) povinen doložit tyto podklady:

- Kopii koncesní listiny „silniční motorová doprava“ (**bude uznána i vydaná koncesní listina před 1. 7. 2008**)
- Kopii velkého technického průkazu nabízeného dopravního prostředku tj. 1x nákladní skříňové vozidlo uzamykatelnou nákladovou plochou, zvedací čelo, užitečná hmotnost 2,8-3,5 t, skříň, objem nákladového prostoru min. 40 m³ (tolerance -10%)
- Doklad o splnění emisní normy min. EURO 3
- Doklad z pravidelných prohlídek zvedacího čela podle ČSN
- Doklad o platném proškolení manipulačních pracovníků z oblasti bezpečnosti práce (min. pro 4 pracovníky dodavatele včetně řidiče) ne starší než 12 měsíců

- Doklad o platném pojištění proti nepředpokládaným událostem, nehodám na silnicích či živelným pohromám s uvedením její výše v Kč (minimálně 0,5 mil. Kč)
- Vítěz VŘ dodá registrační značku a typ vozidla, seznam manipulačních pracovníků (jejich jména, příjmení a čísla občanských průkazů – bude sloužit jako trvalé povolení pro vstup do objektů posádky Olomouc při přepravě materiálu
- Umožnit zadavateli výběrového řízení prohlídku dopravních prostředků z důvodu splnění zadávacích podmínek v termínech dle bodu 10 (zvedací čelo, uzamykatelná skříňová nástavba a její objem, manipulační prostředky, čistota nákladového prostoru, schopnost vjezdu tohoto dopravního prostředku ke všem typům nakládacích ramp)

7. Základní kvalifikační předpoklady (§ 53 ZVZ – zadávacího výběrového řízení)

Splnění kvalifikačních předpokladů podle § 53 ZVZ prokáží **všichni uchazeči** doložením čestného prohlášení ve lhůtě pro podání nabídek.

8. Profesní kvalifikační předpoklady (§ 54 ZVZ)

Vítěz výběrového řízení předloží ve stanovené lhůtě po ukončení přijímání nabídek **koncesní listinu „silniční motorová doprava“**. Lhůta pro předložení kopie koncesní listiny je stanovena na 2 pracovní dny od ukončení přijímání nabídek daného výběrového řízení.

9. Technické kvalifikační předpoklady (§ 56 ZVZ)

Vítěz výběrového řízení předloží ve stanovené lhůtě po ukončení přijímání nabídek **kopie velkého technického průkazu** nabízených dopravních prostředků – **1x skříňové nákladní vozidlo se ZČ dle specifikace bodu 2) 1x skříňové nákladní vozidlo** (v případě leasingu i kopii leasingové smlouvy), Lhůta pro předložení kopie velkého technického průkazu (kopie leasingové smlouvy) je stanovena na **2 pracovní dny** od ukončení přijímání nabídek daného výběrového řízení.

Prohlídka dopravního prostředku bude provedena před uzavřením rámcové smlouvy **na nádvoří Správného archívu, náměstí Republiky 408/4, Olomouc.**

10. Termíny prohlídky vozidel

Dva pracovní dny od ukončení přijímání nabídek bude vyzván vítěz výběrového řízení k přistavení vozidla dle specifikace bodu 2 a manipulační prostředky dle bodu 4 k prohlídce, zda splňuje požadované parametry. V případě vyřazení uchazeče pro nesplnění požadavků bude vyzván další v pořadí dle výsledků VŘ.

O výsledku prohlídky bude sepsán specifikační list přistaveného dopravního prostředku. Místo prohlídky: OLOMOUC, ulice Náměstí Republiky 408/4.

11. Cenové podmínky při výjimečných přepravách – zvýšení počtu manipulačních pracovníků, stěhování těžkých kusů a stěhování bytového zařízení

Při použití stěhovací skupiny v počtu **3 x pracovník dodavatele** (1x řidič+ 2x manipulační pracovník), bude nabídková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního

prostředku, dvou pracovníků dodavatele a použití manipulačních prostředků. Násobena koeficientem **1,2**.

Při použití stěhovací skupiny v počtu **4 x pracovník dodavatele** (1x řidič+ 3x manipulační pracovník), bude nabídková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního prostředku, dvou pracovníků dodavatele a použití manipulačních prostředků. Násobena koeficientem **1,4**.

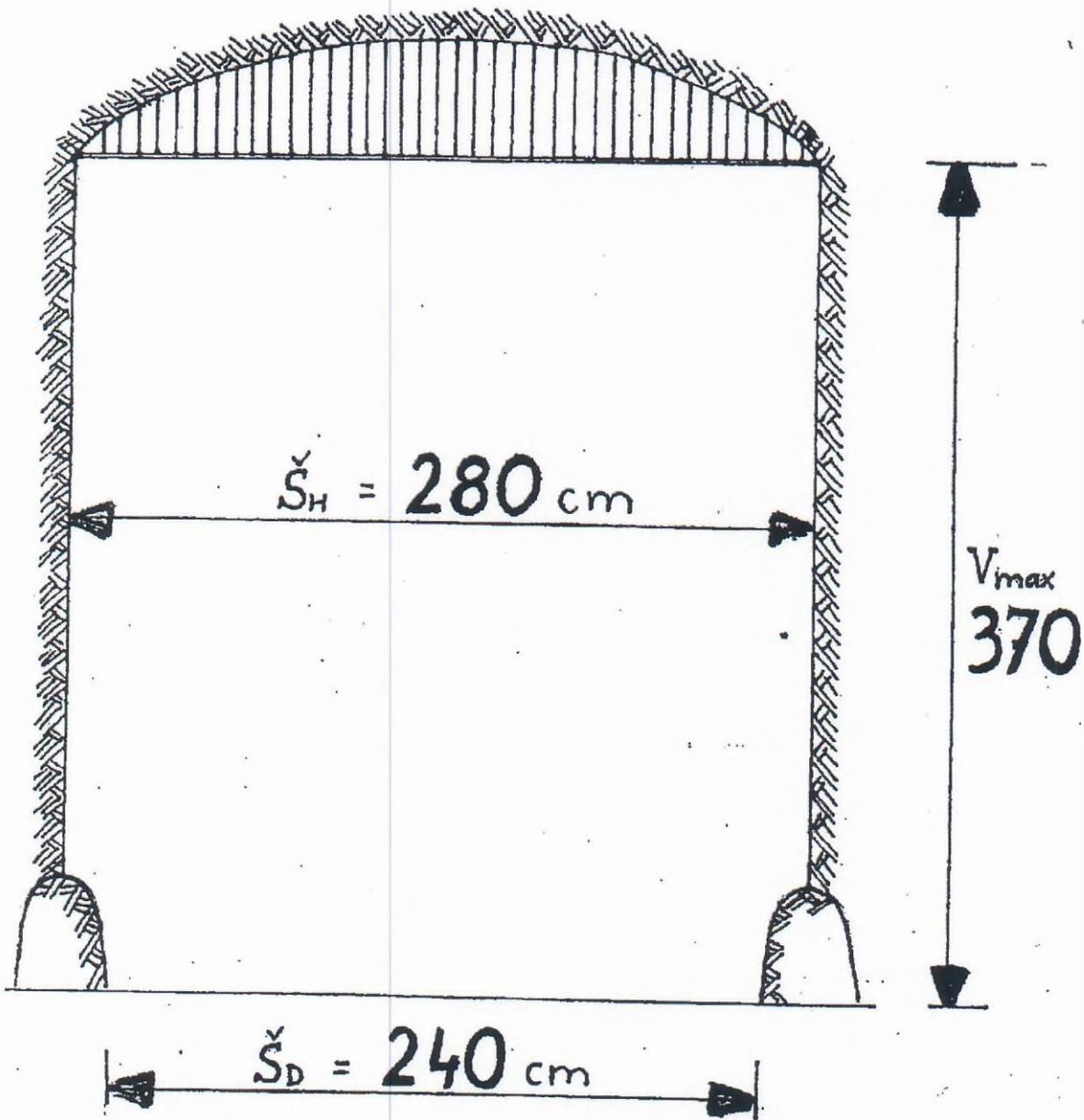
Při použití stěhovací skupiny pro **stěhování nábytku** v počtu **3 x pracovník dodavatele** (1x řidič + 2 x manipulační pracovník), bude nabídková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního prostředku, dvou pracovníků dodavatele a použití manipulačních prostředků. Násobena koeficientem **1,3. v době výkonu stěhování tohoto druhu materiálu.**

Při použití stěhovací skupiny pro **stěhování nábytku** v počtu **4 x pracovník dodavatele** (1x řidič + 3 x manipulační pracovník), bude nabídková cena za 60 minut nasazení nákladního dopravního prostředku, dvou pracovníků dodavatele a použití manipulačních prostředků. Násobena koeficientem **1,5. v době výkonu stěhování tohoto druhu materiálu.**

PRŮJEZDNOST VOZIDEL

VOJENSKÉ ZAŘÍZENÍ 2111
OLOMOUC -02.

I. nádvoří



\check{S}_H = šířka horní (zpětná zrcátka aj.)

\check{S}_D = šířka dolní (pneumatiky, ráfky kol)

V_{max} = maximální výška vozidla