

I/44 Šumperk - obchvat, TES, TP bez BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové dohodě část Technická studie)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	[redacted]	[redacted]
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky	[redacted]		
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	[redacted]	[redacted]	4 250 850
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	[redacted]	[redacted]	[redacted]

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě.

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

V Brně

[redacted]

[redacted]

[redacted]

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

SPECIFIKACE - TES včetně ZP a ekonomického vyhodnocení

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

I/44 Šumperk - obchvat, TES, TP bez BIM

Pozn.: dodavatel v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - žluté buňky.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení				
Textová část ZP/AZP				
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-E celkem bez DPH				

Technická pomoc

I/44 Šumperk - obchvat, TES, TP bez BIM

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Technická pomoc objednateli v rozsahu			
A. Doplnující projektové podklady **			
Biologický průzkum území			
Rozklad dosavadních postupů dle zák. 100/2001 Sb.			
Vodohospodářská studie - vliv stavby na průtoky AZZU			
Vodní zdroj Luže - prověření aktuálního využití VZ, limitů využití VZ, prověření náhradního zdroje			
Hluková studie průchodu intravilánem			
Vizualizace pro projednání se samosprávami			
Orientační IGP			
A. Vyhledávací studie vedení trasy obcí Petrov nad Desnou **			
Celkem Kč bez DPH			
DPH 21%			
Celkem Kč vč DPH			

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

**) podrobný rozsah dílčích částí TP je podrobně definován v příloze č.1 - Specifikace předmětu plnění

