

SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

č. smlouvy objednatele: 1266/21-ZTE č. smlouvy zhotovitele (CES): E633-S-317/2021

Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Objednatel ověřovacího provozu (dále jen „objednatel“):

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 48029483

DIČ: CZ48029483

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, odd. C, vl. 14616

zastoupená ředitelem závodu Technika Ing. Karlem Višnovským na základě plné moci

bankovní spojení:

číslo účtu:

stýčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:

adresa pro doručování: AŽD Praha s.r.o., závod Technika

Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10.

1.2 Zhotovitel ověřovacího provozu (dále jen „zhotovitel“):

Správa železnic, státní organizace, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze,

odd. A, vl. 48384

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zastoupená ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

bankovní spojení:

číslo účtu:

stýčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:

přednosta SSZT Olomouc,

Adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Čl. 2 Předmět plnění

2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.

2.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu „**Břevna závory aluminiové**“, výrobku AŽD Praha s.r.o. Ověřovací provoz bude probíhat u PZS typu PZZ-RE na přejezdech P8051 (km 21,815) a P8050 (km 18,889) na trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě. Schvalovací proces pro uvedený výrobek musí probíhat v souladu se „Směrnicí č. 34“.

2.3 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu Správy železnic Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.

2.4 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného zařízení zasahovat bez souhlasu druhé strany.

2.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s čl. Čl. 7 této smlouvy.

Čl. 3 Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení

3.1 Zhotovitel svolá průběžná vyhodnocení v souladu s čl. 5.11, písm. g), h) „Směrnice č.34“. Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně smluvně podchyceno dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v „Souhlasu s OP“ č.j. 84571/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 07.12.2020.

Čl. 4 Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu

4.1 Za správné seřízení a nastavení zařízení při zahájení ověřovacího provozu odpovídá objednatel.

4.2 Zhotovitel postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle „Směrnice č. 34“.

4.3 Jestliže dojde u objednatele ke změně telefonních nebo faxových čísel uvedených v čl. 6.1 nebo 7.4, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec objednatele styčnému zaměstnanci zhotovitele nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedojde, počíná běžet doba uvedená v čl. 7.4 okamžikem vzniku poruchy.

4.4 Zhotovitel stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.

Čl. 5 Zajištění vyškolení zaměstnanců zhotovitele pro přezkušování, údržbu a obsluhu ověřovaného výrobku včetně poskytnutí nezbytné dokumentace pro potřebu zhotovitele

5.1 Objednatel před zahájením ověřovacího provozu vyškolí určené zaměstnance zhotovitele pro přezkoušení, obsluhu a údržbu ověřovaného zařízení a ze způsobu získávání diagnostických dat a zjišťování provozních stavů pro účely údržby a šetření nehod.

5.2 Vyžaduje-li to povaha ověřovaného výrobku, zhotovitel zajistí proškolení obsluhujících zaměstnanců. Objednatel k tomu poskytne bezúplatně potřebná technická zařízení (simulátor apod.).

5.3 Styčný zaměstnanec objednatele musí předat protokolárně nejpozději v den zahájení ověřovacího provozu styčnému zaměstnanci zhotovitele předepsanou dokumentaci odpovídající skutečnému provedení. Objednatel poskytuje tuto dokumentaci zhotoviteli bezúplatně. Zhotovitel se zavazuje, že tuto dokumentaci neposkytne třetím osobám.

Čl. 6 Jména styčných zaměstnanců zúčastněných stran pro věci technické

6.1 Styčný zaměstnanec zhotovitele:

6.2 Styčný zaměstnanec objednatele:

6.3 Styční zaměstnanci pro věci technické, uvedení v bodech 6.1 a 6.2, jsou oprávněni spolu jednat v záležitostech technických, v záležitostech týkajících se realizace údržby, odstraňování poruch ověřovaného výrobku a podobně, v zájmu urychleného odstranění eventuální poruchy a optimalizace průběhu ověřovacího provozu.

Čl. 7 Způsob odstraňování poruch na ověřovaném výrobku v průběhu ověřovacího provozu

7.1 Technické rozhraní mezi ověřovaným výrobkem a navazujícími zařízeními železniční zabezpečovací techniky, jehož údržbu realizuje zhotovitel, musí být určeno v realizační dokumentaci nebo jiným samostatným dokumentem.

7.2 Udržující zaměstnanec nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.

7.3 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného výrobku činnost odchylnou od činnosti podle dokumentace ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele pro věci technické uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro věci technické pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu.

7.4 K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit (např. vzhledem k nedostatku náhradních dílů), se dostaví zaměstnanci objednatele nejpozději do 4 hodin po nahlášení styčným zaměstnancem zhotovitele pro věci technické (viz 6.1) nebo zaměstnancem údržby ve službě. Při předávání výrobku do ověřovacího provozu předá objednatel zhotoviteli aktuální soupis pohotovostních telefonních čísel a jmen pohotovostních zaměstnanců objednatele.

7.5 Za kvalitu zásahu provedeného vlastním udržujícím zaměstnancem příslušné smluvní strany, uvedené v Čl. 1 této smlouvy, přebírají plnou odpovědnost.

Čl. 8 Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného zařízení v průběhu ověřovacího provozu

8.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doplněny doklady podle „Směrnice č. 34“.

Čl. 9 Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci zhotovitele

9.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušení ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní. Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

9.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně zhotovitel informovat objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v čl. 9.1 této smlouvy).

Čl. 10 Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu

10.1 Před zahájením ověřovacího provozu musí být u zhotovitele založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen "Deník"). „Deník“ musí být autorizován podpisy styčných zaměstnanců objednatele a zhotovitele podle čl. 6.1 a 6.2 této smlouvy a označen v souladu se „Souhlasem s OP“. Všechny strany „Deníku“ musí být předem popořadě očíslovány.

První zápis do „Deníku“ je záznam o zahájení ověřovacího provozu s odkazem na vydaný Průkaz způsobilosti v dané lokalitě.

Do „Deníku“ se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovaného provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

10.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do „Deníku“ tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do „Deníku“ uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav zařízení při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně podle čl. 1.1 nebo čl. 1.2 této smlouvy.

Čl. 11 Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí

11.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného

výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci zhotovitele pro věci technické nejpozději před zahájením ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do „Deníku“ styčný zaměstnanec zhotovitele (viz čl. 6.1).

11.2 Náhradní díly musí objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření zhotovitele.

11.3 Zhotovitel se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je objednatel v obou případech totožný.

11.4 Zhotovitel po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí objednateli. Zhotovitel není povinen náhradní díly, poskytnuté pro ověřovací provoz, odkoupit.

Čl. 12 Postup po ukončení ověřovacího provozu

12.1 Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného zařízení, snese objednatel ověřované zařízení na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného zařízení (výrobku) určí zhotovitel po dohodě s objednatelem.

12.2 V případě kladného závěru vyhodnocení ověřovacího provozu se strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného zařízení, vhodném pro obě strany.

Čl. 13 Kompenzace nákladů vzniklých zhotoviteli při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího zařízení

13.1 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru dle bodu 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed.2,
- hodnocení provozu výrobku,
- účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců zhotovitele),
- odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany objednatele.

13.2 Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel v hodinové sazbě v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne zhotovitel. Nepředvídané zvýšení nákladů

(poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

Čl. 14 Náhrady škod a smluvní pokuty

14.1 Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného zařízení nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody zhotoviteli a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně objednatele mimo případy podle čl. 9.2.

14.2 Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 9.2 ponese obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu čl. 7.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného zařízení.

14.3 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

14.4 Pro případ porušení povinností objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného zařízení provedeném bez předchozího upozornění zhotovitele sjednávají si strany právo zhotovitele nárokovat a povinnost objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (pět tisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.

14.5 Pro případ porušení povinností zhotovitele spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo objednatele nárokovat a povinnost zhotovitele uhradit smluvní pokutu ve výši _____ za každý takový jednotlivý případ.

14.6 Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinnosti, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

Čl. 15 Zvláštní ujednání

15.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním „Souhlasu s OP“.

15.2 Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.

15.3 Případné spory budou řešeny zásadně jednáním smluvních stran. Jen nedorušené spory mohou být na základě návrhu jedné ze stran řešeny soudní cestou; a to v soustavě soudů České republiky a podle českého právního řádu.

15.4 Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši _____. První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

se zvyšuje na v těch případech, kdy
overovací provoz trvá déle jak 24 měsíců a nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení
ověřovacího provozu.

15.5 Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich
prokazatelného doručení druhé straně.

15.6 Zhotovitel i objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět na základě závěrů
vyhodnocení OP svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34. Strany se
zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v Čl. 12 této smlouvy.

15.7 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení, opatřené
originálními podpisy a opatřené otisky razítek smluvních stran, má stejnou platnost; dvě vyhotovení
obdrží objednatel a dvě zhotovitel.

15.8 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.

za objednatele

za zhotovitele

V Praze, dne 14 -01- 2021

V Olomouci, dne 14 -01- 2021

otisk razítka objednatele

otisk razítka zhotovitele

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
ředitel závodu Technika

Ing. Ladislav KAŠPAR
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3650165

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7869dc75-7168-4584-b82d-9b9efac63683

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karolína CHABIČOVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.05.2023 08:56:02



46e75c20-6d92-4bc4-88e2-8ca4814fe37a