

DODATEK Č. 5 KE SMLouvĚ Č. 165110267

na dodávku kolových obrněných vozidel velitelsko-štábních, kolových obrněných vozidel spojovacích a kolových obrněných vozidel – míst koordinace palebné podpory na podvozcích TITUS 6x6 včetně logistického a výcvikového zabezpečení

uzavřen mezi

Českou republikou – Ministerstvem obrany

a

ELDIS Pardubice, s.r.o.

evidovaný u České republiky – Ministerstva obrany
pod č. 165110267/5

Smluvní strany se ve smyslu ustanovení čl. 20.2 smlouvy na dodávku kolových obrněných vozidel velitelsko-štabních, kolových obrněných vozidel spojovacích a kolových obrněných vozidel – míst koordinace palebné podpory na podvozcích TITUS 6x6 včetně logistického a výcvikového zabezpečení č. 165110267 uzavřené dne 21. 6. 2019, ve znění dodatku č. 1 až 4 (dále jen „Smlouva“) a za dodržení podmínek stanovených § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 5 (dále jen „dodatek“)

I. Účel dodatku

Účelem dodatku je aktualizace (změna) formy a počtů dodání dokumentace pořizované techniky na základě výsledků vojenských zkoušek (VZ) a rozdělení dodávek vozidel pro dvě majetková uskupení (MU 2.2 a MU 2.4) u AČR, a doplnění a upřesnění školení poskytované dodavatelem na základě rozšířeného požadavku na školení od uživatele (AČR).

Uzavřením dodatku nedochází k podstatné změně smluvního závazku ve smyslu § 222 odst. 3 zákona.

II. Změna textu Smlouvy

- Část textu tabulky s řádky 20 - 23 uvedené v Příloze A Smlouvy se ruší a nahrazuje se částí tabulky v tomto následujícím znění:

P.č.	Název	Měrná jednotka (MJ)	Dodávky zboží a školení v roce:		Celkem MJ 2023 - 2024
			do 15. 12. 2023	do 30. 6. 2024	
<i>Katalogy (B4.1 a B4.2)</i>					
20.	<i>Katalog dílů (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>	<i>à 1 ks</i>		<i>à 1 ks</i>	<i>à 1 ks</i>
21.	<i>Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>	<i>à 1 ks</i>		<i>à 1 ks</i>	<i>à 1 ks</i>
22.	<i>Katalog speciálních přípravků (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>	<i>à 1 ks</i>		<i>à 1 ks</i>	<i>à 1 ks</i>
23.	<i>Neobsazeno</i>				
CELKEM					

- Část textu tabulky s řádky 28 - 33 uvedené v Příloze A Smlouvy se ruší a nahrazuje se částí tabulky v tomto následujícím znění:

P.č.	Název	Měrná jednotka (MJ)	Dodávky zboží a školení v roce:		Celkem MJ 2023 - 2024
			do 15. 12. 2023	do 30. 6. 2024	
<i>Školení (B6.1, B6.2)</i>					
28.	<i>Školení řidičů a instruktorů v řízení vozidel</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
29.	<i>Školení dílenských specialistů a instruktorů podvozku vozidel TITUS</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
30.	<i>Školení instruktorů KIS nástavby</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
31.	<i>Školení dílenských specialistů KIS - nadstavbová část MKPP</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
32.	<i>Školení administrátorů KIS nástavbové technologie</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
33.	<i>Školení dílenských specialistů KIS - nástavbová část KOVS, KOVVŠ a PŠ</i>	<i>kurz</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
CELKEM					

3. Část textu tabulky s řádky 21 – 23 (názvosloví ve sloupci – *Zboží/školení*) uvedené v Příloze D1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se částí tabulky v tomto následujícím znění:

21.	<i>Katalog dílů (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>
22.	<i>Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>
23.	<i>Katalog speciálních přípravků (samostatně MKPP, KOVS, KOVVŠ a PŠ)</i>

4. Část textu tabulky s řádky 26 - 31 (názvosloví ve sloupci – *Zboží/školení*) uvedené v Příloze D1 Smlouvy se se ruší a nahrazuje se částí tabulky v tomto následujícím znění:

26.	<i>Školení řidičů a instruktorů v řízení vozidel</i>
27.	<i>Školení dílenských specialistů a instruktorů podvozku vozidel TITUS</i>
28.	<i>Školení instruktorů KIS nástavby</i>
29.	<i>Školení dílenských specialistů KIS - nadstavbová část MKPP</i>
30.	<i>Školení administrátorů KIS nástavbové technologie</i>
31	<i>Školení dílenských specialistů KIS - nástavbová část KOVS, KOVVŠ a PŠ</i>

5. Celý text uvedený v Příloze B1.1 Smlouvy - POŽADAVKY NA MKPP, v části 2.16 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI DODÁVANOU S VOZIDLEM a celý text uvedený v Příloze B1.2 Smlouvy - POŽADAVKY NA KOVVŠ, PŠ, KOVS, v části 2.16 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI DODÁVANOU S VOZIDLY se ruší a nahrazuje se souhrnně textem novým v tomto znění:

„2.16 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI DODÁVANOU S VOZIDLEM

Požaduje se zpracovat průvodní dokumentaci dle ČOS 051632., 3. vydání. S vozidly MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ je požadováno dodat průvodní dokumentaci pro jednotlivé modifikace vozidel v následujícím rozsahu:

-Technická dokumentace

○ ***Popis a provoz***

– dodat s každým vozidlem každé modifikace, a to 1 x vytištěno a 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) k danému jednotlivému vozidlu, a pro založení do registru technické dokumentace – 1 x vytištěno a 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) pro každou modifikaci vozidla (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ) u VZ 5512 Štěpánov.

○ ***Údržba, ukládání a skladování***

– dodat v množství 1 x vytištěno k prvnímu dodávanému vozidlu každé modifikace a 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) k prvnímu vozidlu každé modifikace k založení do registru technické dokumentace (u VZ 5512 Štěpánov).

Ke každému z předávaných vozidel (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ) 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB).

*Pro dílenská zařízení AČR se požaduje dodat pro variantu **MKPP 9 ks** v tištěné podobě a **9 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB), pro variantu **KOVS 20 ks** v tištěné podobě a **20 ks** v elektronické podobě, pro variantu **KOVVŠ 11 ks** v tištěné podobě a **11 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) a dále pro **PŠ 11 ks** v tištěné podobě a **11 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB). Tuto dokumentaci pro dílenská zařízení AČR předat do **30. 6. 2023** k VZ 5512 Štěpánov.*

○ **Vojskové opravy skladování**

– 1 x vytištěno k prvnímu dodávanému vozidlu každé modifikace a 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) k prvnímu vozidlu každé modifikaci k založení do registru technické dokumentace (u VZ 5512 Štěpánov).

Ke každému z předávaných vozidel (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ) 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB).

*Pro dílenská zařízení AČR se požaduje dodat pro variantu **MKPP 9 ks** v tištěné podobě a **9 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB), pro variantu **KOVS 20 ks** v tištěné podobě a **20 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB), pro variantu **KOVVŠ 11 ks** v tištěné podobě a **11 ks** v elektronické podobě a dále pro **PŠ 11 ks** v tištěné podobě a **11 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB). Tuto dokumentaci pro dílenská zařízení předat do **30. 6. 2023** k VZ 5512 Štěpánov.*

○ **Katalog dílů (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ)**

○ **Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ)**

○ **Katalog speciálních přípravků (MKPP, KOVS a KOVVŠ a PŠ)**

*Katalog dílů, Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů a Katalog speciálních přípravků pro každou výše uvedenou modifikaci vozidel a PŠ dodat 1 x vytištěno a 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) k založení do registru technické dokumentace (u VZ 5512 Štěpánov) do **30. 6. 2024**.*

*Pro dílenská zařízení AČR se požaduje dodat pro variantu **MKPP 9 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) z každého druhu výše uvedeného katalogu, pro variantu **KOVS 20 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) z každého druhu výše uvedeného katalogu, pro variantu **KOVVŠ 11 ks** v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) z každého druhu výše uvedeného katalogu a dále pro **PŠ 11 ks** v elektronické podobě. Tuto dokumentaci pro dílenská zařízení předat do **30. 6. 2024** k VZ 5512 Štěpánov.*

Ke každému vozidlu dále dodat:

- Seznam záložních součástek, náradí a příslušenství - dodat 1 x vytištěno;

- Pokyny pro záběh - dodat 1 x vytištěno;

Dodatek č. 5 ke smlouvě č. 165110267 ve znění Dodatku č. 1, 2, 3 a 4, strana 6 (celkem 18)

- *Návody pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení* – dodat jen 1 x v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB);
- *Průvodní doklady o kvalitě zhotoveného výrobku* - dodat 1 x vytištěno;
- *Směrnice pro reklamační řízení* - dodat 1 x vytištěno;
- *Záruční list* - dodat 1 x vytištěno;
- *Technický průkaz vojenského vozidla* - dodat 1 x vytištěno;
- *Servisní knížka* - dodat 1 x vytištěno;

Pro každý druh činnosti uvedené v průvodní dokumentaci musí být zpracován harmonogram organizace práce a technologické postupy. Podobně tabulkově musí být zpracovány seznamy zařízení podléhající revizím, přehledy kontrolních a seřizovačích hodnot a přehledy možných poruch, příčin a způsobů jejich odstranění. Dále se požaduje „Mazací plán“, „Pokyny pro záběh“ samostatně, zdvojený odpovídající stati v dokumentu „Popis a provoz“. Po ukončení záběhu vozidla se dokument vyjme ze seznamu předmětů v soupravě.

Dále je požadováno:

- Zpracovat podklady pro tvorbu elektronických mazacích plánů v souladu s ČOS 051664, 2. vydání (jedná se o data pro zapracování do Katalogu PHM);
- Seznam náhradních dílů na použitou spojovací techniku v nástavbě vozidla;
- Technologické postupy k provádění TÚ a VNO a přehled použitých diagnostických a měřících systémů;
- Zpracovat seznam předmětů v soupravě samostatně pro komplety:
 - ZAŘÍZENÍ VOZIDLOVÉ RF-7800M-V150 (KOVŠ i KOVVS);
 - ZAŘÍZENÍ VOZIDLOVÉ RF-7800UL-V250 (KOVŠ);

Uvedenou dokumentaci dodat v tištěné podobě a v elektronické podobě (ve formátu PDF) uloženou v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB) k danému vozidlu, v jazyce českém, s hypertextovými odkazy, umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu.

Ke každé soupravě speciálních přípravků dodat návody na použití speciálních přípravků – příručky, a to 1 x uloženo v elektronické podobě na flash-disku (paměťovém vyjímatelném mediu USB).

2.16.1 Dokumentace zástavby prostředků CCI

Dodavatel je povinen zpracovat dokumentaci „Projekt zástavby prostředků CCI vozidla MKPP“ a tento předat Ministerstvu.

Uvedenou dokumentaci se požaduje dodat v českém jazyce v tištěné podobě a dále v elektronické podobě (ve formátu PDF na vhodném paměťovém mediu).

Dokumentace zástavby kryptografických prostředků pro certifikaci

Dodavatel je povinen zpracovat dokumentaci „Projekt zástavby prostředků CCI vozidel KOVVS a KOVS“ a tento předat Ministerstvu.“

Uvedenou dokumentaci se požaduje dodat v českém jazyce v tištěné podobě a dále v elektronické podobě (ve formátu PDF na vhodném paměťovém mediu).“

6. Text uvedený v Příloze B4.1 Smlouvy - POŽADAVKY NA KATALOGY MKPP, v části 1.1 Název zboží se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Název: Katalogy pro MKPP

Zahrnují: Katalog pro MKPP, který obsahuje

- Katalog dílů - Místo koordinace palebné podpory (MKPP TITUS 6x6);
- Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů - Místo koordinace palebné podpory (MKPP TITUS 6x6);
- Katalog speciálních přípravků - Místo koordinace palebné podpory (MKPP TITUS 6x6).“

7. Text uvedený v Příloze B4.1 Smlouvy - POŽADAVKY NA KATALOGY MKPP, v části 2.1 Způsob zpracování katalogů se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„2.1 Způsob zpracování katalogů

Katalogy zpracovat obsahově v souladu s ČOS 051632 3. vydání pro MKPP dle čl. 1.1 výše.

Katalogy pro MKPP musí být dodány v písemné (tištěné) podobě a dále v elektronické podobě na paměťovém médiu, dle Přílohy B1.1 a B1.2 Smlouvy, části 2.16 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI DODÁVANOU S VOZIDLEM.“

8. Celý text Přílohy B4.2 Smlouvy - POŽADAVKY NA DOPLŇKY KATALOGU KOVVŠ, KOVS se ruší a nahrazuje se textem uvedeným v Příloze č. 1 tohoto dodatku.

9. Celý text Přílohy B6.1 a B6.2 Smlouvy - POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ MKPP a POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ KOVVŠ, KOVS se na základě výsledků a schválených závěrů z Vojskových zkoušek ruší a nahrazuje se textem uvedeným ve společné příloze B6.1, B6.2 - Příloze č. 2 tohoto dodatku (pozn. *společná příloha neznamena a nepřináší změny číslování celé smlouvy a příloh*).

10. V čl. 2.3 a 19.1 smlouvy se mění číselné označení příloh B1.1 až B6.3 na **B1.1 až B6.2**.

11. Text uvedený v čl. 6.2 smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Místem poskytnutí jednotlivých školení budou VÚ 1970 Vyškov, VZ 5512 Lázně Bohdaneč a VZ 5512 Jaroměř, pokud Ministerstvo ve výzvě k poskytnutí školení podle čl. 5.5 Smlouvy nestanoví jinak.“

12. Text uvedený v čl. 7.1 smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Dodavatel je povinen při výrobě zboží postupovat podle aktuálně platných technických a právních norem platných ke dni podání nabídky tak, aby zboží v době dodání splňovalo závazné předpisy ke dni podání nabídky a požadavky uvedené v Přílohách Smlouvy B1.1 (Požadavky na MKPP), B1.2 (Požadavky na KOVVŠ, PŠ, KOVS), B2.1 (Požadavky na dílenské prostředky MKPP), B2.2 (Požadavky na dílenské prostředky KOVVŠ, KOVS), B3.1 (Požadavky na náhradní díly MKPP), B3.2 (Požadavky na náhradní díly KOVVŠ, KOVS), B4.1 (Požadavky na katalogy MKPP), B4.2 (Požadavky na katalogy pro KOVVŠ, PŠ a KOVS), B5.1 (Požadavky na výukové obrazy MKPP), B5.2 (Požadavky na výukové obrazy KOVVŠ, KOVS), B6.1, B6.2 (Požadavky na školení), a současně splňovalo schválené technické podmínky pro jednotlivé druhy zboží, pro které mají být podle čl. 7.9 Smlouvy technické podmínky zpracovány.“

13. V čl. 20.1 smlouvy se upravuje text první věty takto „ o **22 stranách a 24 přílohách o celkem 245 stranách.**“

14. V čl. 20. 11 smlouvy se za přílohou B6.2 ruší příloha B6.3 - Požadavky na školení po dodání všech vozidel, v plném znění.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy včetně příloh, neupravená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky o 8 stranách a 2 přílohách o 10 stranách .
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření tohoto dodatku vylučovaly, nevedly se záměrně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi uvedených nepravdivých údajů.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Tento Dodatek je nedílnou součástí Smlouvy.

Česká republika – Ministerstvo obrany

Mgr. Lubor KOUDELKA
vrchní ředitel
podepsáno elektronicky

ELDIS Pardubice, s.r.o.

Aleš JEDLIČKA
jednatel

podepsáno elektronicky

Aleš

Jedlička

Digitálně podepsal
Aleš Jedlička
Datum: 2023.05.04
12:53:24 +02'00'

Mgr. Jan ZAJÍČEK, MBA
jednatel

podepsáno elektronicky

Jan

Zajíček

Digitálně
podepsal Jan
Zajíček
Datum:
2023.05.04
13:16:40 +02'00'

Příloha č. 1 Dodatku č. 5 ke smlouvě č. 165110267

Příloha B4.2
Smlouvy č. 165110267
Počet listů: 4

POŽADAVKY NA KATALOGY PRO KOVVŠ, PŠ a KOVS

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 NÁZEV SLUŽBY

Název: Katalogy pro KOVVŠ TITUS, PŠ a KOVS TITUS

Zahrnují: Katalog pro KOVVŠ TITUS, který obsahuje

- Katalog dílů - Kolové obrněné vozidlo velitelsko-štabní TITUS (KOVVŠ TITUS 6x6);
- Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů - Kolové obrněné vozidlo velitelsko-štabní TITUS (KOVVŠ TITUS 6x6);
- Katalog speciálních přípravků - Kolové obrněné vozidlo velitelsko-štabní TITUS (KOVVŠ TITUS 6x6);

Katalog pro PŠ, který obsahuje

- Katalog dílů - Pracoviště pro činnost štabu v poli v konfiguraci s KOVVŠ (PŠ KOVVŠ);
- Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů - Pracoviště pro činnost štabu v poli v konfiguraci s KOVVŠ (PŠ KOVVŠ);
- Katalog speciálních přípravků - Pracoviště pro činnost štabu v poli v konfiguraci s KOVVŠ (PŠ KOVVŠ);

Katalog pro KOVS TITUS, který obsahuje

- Katalog dílů - Kolové obrněné vozidlo spojovací TITUS (KOVŠ TITUS 6x6);
- Katalog - Normativ spotřeby náhradních dílů - Kolové obrněné vozidlo spojovací TITUS (KOVŠ TITUS 6x6);
- Katalog speciálních přípravků - Kolové obrněné vozidlo spojovací TITUS (KOVŠ TITUS 6x6);“

1.2 URČENÍ

Katalogy pro KOVVŠ TITUS, PŠ a KOVS TITUS jsou základními dokumenty pro zabezpečení provozu a údržby vozidel KOVVŠ a KOVS TITUS a PŠ. Jedná se o základní technické dokumenty, které centrálně soustřeďují položky majetku (dílů, systémů, skupin, podskupin, sestav, podsestav...)

a umožňují identifikaci a výběr jednotlivých položek majetku v oblasti náhradních díků pro KOVVŠ a KOVS TITUS a PŠ.

Katalogy pro KOVVŠ TITUS, PŠ a KOVS TITUS jsou určeny k vyhledávání a objednávání položek zásobování pro všechna pracoviště zabezpečující provoz, údržbu a opravy daných vozidel v míru i za krizových stavů státu a pro zabezpečení výcviku řidičů a dílenských specialistů po materiální stránce.

2. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ KATALOGŮ

2.1 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ KATALOGŮ

Katalogy pro KOVVŠ TITUS, PŠ a KOVS TITUS zpracovat obsahově v souladu s ČOS 051632, 3. vydání, zvlášť pro KOVVŠ, zvlášť pro KOVS a zvlášť pro PŠ, dle čl. 1.1 výše.

Katalogy pro KOVVŠ TITUS, PŠ a KOVS TITUS musí být dodány v písemné (tištěné) podobě a dále v elektronické podobě na paměťovém médiu, dle Přílohy B1.1 a B1.2 Smlouvy, části 2.16 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI DODÁVANOU S VOZIDLEM.

2.2 KATALOGIZACE MAJETKU

U položek majetku uvedených v návrzích katalogů, které byly již katalogizovány, uvést požadované údaje.

Proces katalogizace daných položek majetku řešit v souladu se zákonem č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřováním jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, respektive v souladu s „Katalogizační doložkou“, která tvoří přílohu smlouvy. Jedná se zejména o požadavek dodat údaje nezbytné pro katalogizaci a zpřístupnit (zabezpečit zpřístupnění) dokumentaci o výrobku k ověření a doplnění dodaných údajů po uzavření smlouvy.

Dodavatel je povinen provést aktualizaci katalogů po ukončení katalogizace všech určených položek dílů majetku (znamená to i po ukončení plnění dle smlouvy) na základě samostatné smlouvy, bude-li k tomu vyzván ze strany Ministerstva.

2.3 TERMINOLOGIE (NÁZVOSLOVÍ)

Použitá terminologie musí respektovat ustanovení slovníku českého jazyka, technických slovníků, všeobecné a speciální vojenské terminologie platné v resortu MO ČR. Názvy dílů (položek majetku) uvádět v českém jazyce, v případě překladu originálních názvů musí překlad v maximální míře vystihovat pojmenovaný díl.

Bude-li třeba v katalogích použít nový termín, resp. bude-li tento termín vyžadovat zpřesnění, zařadit k jeho plnému pochopení definici, a to buď do poznámky pod čarou, nebo do legendy ve všeobecné části příslušného katalogu.

2.4 VĚCNÁ SPRÁVNOST

Problematika musí být řešena v uceleném rozsahu a v jasném, logickém a metodickém uspořádání. Jednotlivá ustanovení formulovat stručně, přehledně, věcně správně a srozumitelně.

2.5 ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ KATALOGŮ

Základní členění katalogů se požaduje následující dle ČOS 051632, 3. vydání:

- všeobecná část (obálka, název a označení katalogu, úvod, popis katalogu a systém práce s katalogem);
- základní údaje o vozidle (modifikaci), identifikace vozidla;
- textová a obrazová část (seznam a identifikace dílů, vyobrazení dílů);
- přílohy.

2.6 ELEKTRONICKÁ VERZE ZPRACOVÁNÍ KATALOGŮ

Elektronické verze katalogů:

- musí umožnit provoz na osobním počítači popřípadě v on-line síti bez zvláštních nároků na HW nebo SW vybavení počítače;
- musí být elektronickou kopií tištěné verze, která je základním provedením katalogu a musí umožňovat tisk ve shodné formální úpravě (vzhledu) a obsahu jako zpracovaná tištěná podoba katalogu;
- musí být dodány v tištěné podobě a v elektronické podobě (ve formátu PDF) v jazyce českém s hypertextovými odkazy umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu;
- musí obsahovat zobrazení jednotlivých položek katalogu, které musí být zpracovány především vektorovou grafikou, případně rastrově a umožnit pro grafiku přiblížení (zoom);
- musí být ovládány SW, který umožňuje snadnou orientaci a jednoduché vyhledávání položek v textové části katalogů zadáním identifikačních údajů položky min. v rozsahu NÁZEV, KČM, NSN, RN; tento SW musí umožňovat - pomocí „kliknutí myši“ na pozici vyobrazeného dílu - vhodným způsobem zvýraznit položky v textové části;
- musí umožňovat provádění změn a tisk zvolených položek a údajů textové i obrazové části katalogu a ukládání jednotlivých dat katalogu, respektive celého produktu po provedených změnách na přenosném paměťovém médiu;
- musí s využitím SW umožňovat automatické vyplnění a tisk objednávacího listu zvolené položky, umožnit objednání položky elektronickou poštou a umožnit vedení (archivaci) a tisk agendy objednávek;
- musí zajišťovat ochranu údajů v katalogu před chybou, respektive náhodnou změnou.

3. ZPŮSOB OVĚŘENÍ POUŽITELNOSTI KATALOGŮ

MO provede praktické ověření návrhů katalogů, tzn., jak vyhovují z hlediska obsahového a formálního obecným zásadám uplatňovaným v AČR pro oblast používání pozemní vojenské techniky, zejména při údržbě a opravách. Ověření použitelnosti návrhů katalogů bude provedeno v průběhu vojskových zkoušek vozidel.

Dodavatel je povinen provést aktualizaci návrhů katalogů po ukončení jednotlivých druhů zkoušek a odstranit nedostatky tak, aby nebyl omezen či ohrožen provoz vozidel, omezena obsluha a údržba vozidel či ohrožena bezpečnost členů osádky vozidel v následných zkouškách.

Konečné návrhy katalogu obsahující odstranění schválených a oprávněných připomínek po ukončení vojskových zkoušek předá dodavatel Ministerstvu. Odstranění nedostatků, tzn. vyřešení oprávněných připomínek z vojskových zkoušek, je nezbytnou podmínkou k zavedení katalogů do používání v resortu MO.

Příloha č. 2 Dodatku č. 5 ke smlouvě č. 165110267

Příloha B6.1, B6.2
Smlouvy č. 165110267
Počet listů: 7

POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 NÁZEV SLUŽBY

Název: Školení pro KOVS/KOVVŠ/MKPP TITUS

- Zahrnuje:
1. Školení řidičů a instruktorů v řízení vozidel
 2. Školení dílenských specialistů a instruktorů podvozku vozidel TITUS
 3. Školení instruktorů KIS nástavby
 4. Školení dílenských specialistů KIS - nadstavbová část MKPP
 5. Školení administrátorů KIS nástavbové technologie
 6. Školení dílenských specialistů KIS - nástavbová část KOVS, KOVVŠ a PŠ

1.2 ORGANIZAČNÍ A MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ ŠKOLENÍ

Školení provést v českém jazyce (eventuálně s využitím tlumočnicka).

Jednotlivá výše uvedená školení provést po dodání prvních kusů vozidel KOVS/KOVVŠ/MKPP Ministerstvu (v termínu do konce roku 2023).

Dodavatel je povinen zajistit účast potřebného počtu instruktorů s vybavením nutným pro efektivní provedení jednotlivých školení. Jako doklad o řádném provedení příslušného školení musí Dodavatel vést třídní knihu, kterou po ukončení školení předá na OV PozSKIS SVA MO spolu se „Zápisem o poskytnutí školení“.

Konkrétní obsah každého školení s časovým harmonogramem a náplní zpracuje (navrhne) Dodavatel a předloží k posouzení uživateli spolu s dodáním prvního vozidla KOVVŠ, prvního vozidla KOVS a prvního vozidla MKPP. Po vzájemném upřesnění a odsouhlasení obsahu školení stranami bude vydáno nařízení NGŠ AČR k realizaci konkrétního školení tak, aby bylo vydáno nejméně 30 dnů před vlastním zahájením školení.

Uživatel zajistí, že školení pro KOVS/KOVVŠ/MKPP v oblasti KIS se zúčastní pouze takoví účastníci školení, kteří již absolvovali základní školení v obsluze jednotlivých komunikačních prostředků (radiostanic a dalších komponent Harris) organizované MO.

Uživatel zajistí, že školení řidičů (instructorů) vozidel TITUS se zúčastní pouze takoví účastníci školení, kteří vlastní příslušná řidičská oprávnění a mají praxi v řízení vozidel TATRA.

Na základě žádosti Dodavatele uživatel pro potřeby školení v oblasti KIS zajistí materiál CCI (radiostanice Harris) a krypto, které patří do výbavy KOVS/KOVVŠ/MKPP. Po celou dobu školení

v oblasti KIS bude přítomen pracovník kryptografické ochrany, který má příslušný materiál CCI a krypto převzatý.

1.3 MÍSTO KONÁNÍ ŠKOLENÍ

Školení budou provedena péčí Dodavatele v posádkách Vyškov (školení instruktorů KIS a obsluh nástavby, školení instruktorů KIS nástavbová část technologie (dvě fáze)) a Lázně Bohdaneč a Jaroměř (školení dílenských specialistů a instruktorů podvozku, školení dílenských specialistů KIS nástavbová část).

MO poskytne Dodavateli prostory dle požadavků stanovených pro jednotlivá školení. K provedení školení poskytne MO Dodavateli nezbytné personální a technické zabezpečení. Toto bude uvedeno v nařízení NGŠ AČR k realizaci konkrétního školení.

1.4 VÝSTUPY ZE ŠKOLENÍ – PŘEZKOUŠENÍ A VYDÁNÍ CERTIFIKÁTŮ

Na závěr každého školení musí Dodavatel provést závěrečné přezkoušení účastníků školení, spojené s vydáním příslušného certifikátu (osvědčení) o úspěšném absolvování školení. Rozsah vydaného Osvědčení musí opravňovat držitele vyškolit také další školitele v dané oblasti. Osvědčení o úspěšném absolvování školení vydat jmenovitě jednotlivým osobám, které absolvovaly dané školení. Kopie osvědčení zaslat Dodavatelem k řediteli OVPozSKIS SVA MO.

2. ROZSAH DODAVATELSKÝCH SLUŽEB V OBLASTI ŠKOLENÍ

2.1 ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ A INSTRUKTORŮ ŘÍZENÍ VOZIDEL TITUS

2.1.1 Cíl a zaměření školení

Cílem školení je vyškolit řidiče instruktory (absolventy kurzu ID210), kteří již vlastní osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil skupiny V-K, aby mohli provádět zaškolení řidičů na typ vozidla u držitelů OŘVOS V-K a učitelé přípravy řidičů (kurz ID200) řídit základní odbornou přípravu řidičů k získání skupiny V-K (TITUS). Školení musí obsahovat seznámení s celkovou koncepcí vozidla, podrobné seznámení s konstrukcí, ovládním a údržbou vozidla, teorii řízení vozidla a zásadami bezpečné jízdy, seznámení s bezpečnostními opatřeními a vlastním řízením vozidla. Instruktoři v rámci výcviku v řízení vozidla provedou s vozidlem nácvik překonávání Překážky č. 1 *Protitankový příkop*, Překážky č. 2 *Okop pro vozidlo*, Překážky č. 5 *Maketa mostovky mostního tanku* a Překážky č. 16 *Příkop, požadovaný k získávání skupiny V-K*.

2.1.2 Počet školených osob

Požaduje se vyškolit 10 řidičů instruktorů AČR.

2.1.3 Doba trvání školení

Délka školení, s ohledem na vybavení vozidla, je 10 pracovních dnů.

Na závěr školení provést teoretickou a praktickou zkoušku, kde bude po úspěšném absolvování školení vydáno osvědčení o absolvování školení.

2.2 ŠKOLENÍ DÍLENSKÝCH SPECIALISTŮ A INSTRUKTORŮ PODVOZKU

2.2.1 Cíl a zaměření školení

Cílem školení je vyškolení (vycvičení) dílenských specialistů (instructorů) pro provádění oprav, údržby a diagnostiky vozidel TITUS na 1., 2. a 3. úrovni údržby a oprav podvozků v souladu se zpracovanou provozní dokumentací „Údržba“ a „Vojškové opravy“ a s využitím dodaných dílenských prostředků.

Školení pro dílenské specialisty musí obsahovat seznámení s celkovou koncepcí vozidla, s bezpečnostními opatřeními při provádění údržby a oprav, podrobně rozebrat konstrukci vozidla, provádění úkonů preventivní údržby se zaměřením na základní druhy údržby (KP, ÚPP, ZÚ, TÚ1, TÚ2, ZDÚ) a na odstraňování běžných závad a poruch vozidel na jednotlivých úrovních oprav, včetně provádění stanovené diagnostiky.

2.2.2 Počet školených osob

Požaduje se vyškolenit 8 příslušníků AČR, a to pro:

- **1. a 2. úroveň oprav** **6 osob** (a to 3 osoby z VÚ 1970 Vyškov a 3 osoby z VÚ 4854 Klatovy),
- **3. úroveň oprav** **2 osoby** z VÚ 5512 Lázně Bohdaneč.

2.2.3 Doba trvání školení

Délka školení, s ohledem na vybavení vozidla, je 20 pracovních dnů pro variantu vozidla KOVVŠ.

Na závěr školení provést teoretickou a praktickou zkoušku, kde bude po úspěšném absolvování školení vydáno osvědčení o absolvování školení.

2.3 ŠKOLENÍ INSTRUKTORŮ KIS A OBSLUH NÁSTAVBY

2.3.1 Cíl a zaměření školení

Cílem školení je vycvičit instruktory KIS (instructorů komunikačních a informačních systémů) v těchto oblastech:

- určení vozidel, základní uživatelské parametry;
- celkové zapojení vozidel, bloková schémata, jednotlivé podsystémy vozidla a základní vazby mezi nimi, základní diagnostika vozidel;
- konfigurace vozidel, základní IP adresní plán;
- programové vybavení vozidel, základní a doplňkové aplikační programové vybavení dodávané uchazečem;
- základní opatření BOZP při přípravě vozidel, při vlastním provozu a při jeho ukončení;
- příprava nastavbové části vozidel k provozu za jízdy, výstavba vozidlového anténního systému, napájení vozidel za jízdy, ovládání podsystémů vozidla, základní provoz za jízdy, ukončení provozu;
- příprava vozidel k provozu na místě včetně výstavby stacionárních anténních systémů, napájení vozidel na místě, ovládání podsystémů vozidla při provozu na místě, ukončení provozu;
- režim činnosti za přesunu KOVS, KOVVŠ a MKPP;

- rozvinutí KOVVŠ, rozvinutí LAN místa velení ve stanu, připojování koncových zařízení;
- obsluha jednotlivých zařízení ze základní výbavy vozidel a z doplňkového příslušenství;
- základní údržba vozidel a jednotlivých podsystémů včetně napájení, rozsah a postupy technické údržby č. 1;
- výstavba balení PŠ, údržba elektronické nastavby;
- popis, určení, zapojení, obsluha interkomu a LMCP na uživatelské úrovni.

2.3.2 Počet školených osob

Požaduje se vyškolit 8 instruktorů KIS.

2.3.3 Doba trvání školení

Délka školení, s ohledem na vybavení vozidla, je 8 pracovních dnů pro všechny varianty vozidel.

2.4 ŠKOLENÍ DÍLENSKÝCH SPECIALISTŮ KIS - NÁDSTAVBOVÁ ČÁST MKPP

2.4.1 Cíl a zaměření školení

Cílem školení je vycvičit instruktory KIS (instruktory komunikačních a informačních systémů) v těchto oblastech:

- určení vozidel, základní uživatelské parametry;
- celkové zapojení vozidel, bloková schémata, jednotlivé podsystémy vozidla a základní vazby mezi nimi, základní diagnostika vozidel;
- konfigurace vozidel, základní IP adresní plán;
- programové vybavení vozidel, základní a doplňkové aplikační programové vybavení dodávané uchazečem;
- základní opatření BOZP při přípravě vozidel, při vlastním provozu a při jeho ukončení;
- konfigurace elektronické nastavby MKPP;
- seznámení se základními podskupinami, s jejich dostupností, se vzájemnými vazbami, s rozsahem a využitím vnitřní diagnostiky vozidel při kontrole provozu a při diagnostice závad;
- seznámení se s jednotlivými zařízeními doplňkového příslušenství vozidel, s jejich doplňkovou údržbou, seznámení s jednotlivými anténními stožáry;
- seznámení s provedením signálových a datových rozvodů ve vozidlech, s umístěním a dostupností jednotlivých podskupin;
- seznámení s rozvodem napájení vozidel, s umístěním a implementací bezpečnostních filtrů napájení, s jednotlivými zdroji napájení, s jejich obsluhou a údržbou;
- údržba doplňkové výbavy a komunikačního systému, IT technologie a diagnostiky elektronické nastavby;
- řešení možných typových závad podsystémů elektronické nastavby.

2.4.2 Počet školených osob

Požaduje se vyškolit 12 instruktorů KIS.

2.4.3 Doba trvání školení

Délka školení, s ohledem na vybavení vozidla, je 9 pracovních dnů s pro variantu vozidla KOVVŠ.

2.5 ŠKOLENÍ ADMINISTRÁTORŮ KIS NADSTAVBOVÉ TECHNOLOGIE

2.5.1 Cíl a zaměření školení

Školení je děleno do dvou fází.

První fáze školení se zaměřuje na technologie interkomu a bude provedena v měsíci červnu 2023. Cílem této fáze školení je vycvičit instruktory KIS (instruktorů komunikačních a informačních systémů) v těchto oblastech:

- uživatelská školení RD, KD, BU;
- možnosti funkcionalit KD800;
- vzdálená správa SKA;
- možnosti přednastavení radiostanice pro firmware;
- řešení problematiky vzniklých závad;
- ukázka datové komunikace;
- konfigurace interkomu, routing.

Druhá fáze školení se zaměřuje na technologie LMCP a síťovou infrastrukturu všech tří variant vozidel. Cílem této fáze školení je vycvičit instruktory KIS (instruktorů komunikačních a informačních systémů) v těchto oblastech:

- připojení, napájení LMCP;
- spouštění systému a přihlášení LMCP;
- popis SW konfigurace LMCP;
- popis doporučených programů pro správu LMCP;
- možnosti připojení IPMI;
- VMWARE;
- VOIP;
- příprava vozidel k provozu;
- celkové kabelové zapojení vozidel;
- konfigurace ReSEF;
- zapojení a konfigurace RRL komponentů;
- NAVHUB;
- kompletní nastavení vozidel.

2.5.2 Počet školených osob

Požaduje se vyškolit 10 instruktorů KIS. Podmínkou účasti na druhé fázi školení je úspěšné absolvování první fáze školení.

2.5.3 Doba trvání školení

Délka školení, s ohledem na vybavení vozidla, je 17 pracovních dnů pro všechny varianty vozidel. První fáze školení trvá 2 pracovní dny. Druhá fáze školení trvá 15 pracovních dní.

2.6 ŠKOLENÍ DÍLENSKÝCH SPECIALISTŮ KIS - NÁDSTAVBOVÁ ČÁST KOVS, KOVVŠ A PŠ

2.6.1 Cíl, zaměření a obsah školení

Cílem školení je vycvičit dílenské specialisty KIS v činnostech zaměřených na údržbu, diagnostiku závad a opravy speciální nástavby a jejího příslušenství až do 3. úrovně (výměna a opravy skupin, podskupin, bloků, apod.).

Základní obsah školení:

- základní uživatelské parametry;
- seznámení s celkovým zapojením vozidel, s blokovými a detailními schématy;
- konfigurace vozidel;
- základní IP adresní plán;
- programové vybavení, základní a doplňkové aplikační programové vybavení;
- strojový spodek;
- základní opatření BOZP, při přípravě, provozu a ukončení činnosti vozidla;
- konfigurace elektronické nástavby KOVVŠ, KOVS;
- seznámení s jednotlivými zařízeními doplňkového příslušenství vozidel, s jejich obsluhou a údržbou, seznámení s jednotlivými anténními stožáry;
- seznámením s provedením signálových (nf, vf) a datových rozvodů ve vozidlech, s umístěním a dostupností jednotlivých podskupin;
- seznámení s rozvodem napájení vozidel, s umístěním a implementací bezpečnostních filtrů napájení, s jednotlivými zdroji napájení (EC), s jejich obsluhou a údržbou;
- seznámení se seznamem potřebného speciálního nářadí a příslušenství;
- seznámení s využitím měřicí techniky pro potřeby kontroly provozuschopnosti (prověření shody s deklarovanými parametry jednotlivých podsystémů) a k identifikaci závad;
- seznámení se základní údržbou speciálních nástaveb vozidel a jednotlivých podsystémů, s rozsahem a technologickými postupy TU č. 1 a č. 2;
- řešení možných typových závad podsystémů vozidel.

Z účastníků školení budou 2 díleňští specialisté KIS předurčení jako školitelé (instruktoři). Obsah a rozsah školení těchto školitelů (instruktorů) bude upraven tak, aby jim po absolvování školení bylo možné vydat certifikát (osvědčení) školitele (instruktora) dílenských specialistů KIS na daný druh techniky.

2.6.2 Počet školených osob

Počet školených osob: 12 osob.

2.6.3 Doba trvání školení

Souhrnná délka školení, s ohledem na vybavení vozidel, je 10 pracovních dnů pro varianty vozidel KOVS a KOVVŠ TITUS a PŠ.

3. POUŽITÉ ZKRATKY

AČR	Armáda České republiky
EC	Elektrocentrála
KIS	Komunikační a informační systémy
KOVS	Kolové obrněné vozidlo spojovací
KOVVŠ	Kolové obrněné vozidlo velitelsko-štabní
MO	Ministerstvo obrany
NGŠ AČR	Náčelník Generálního štábu Armády České republiky
OVPOZSKIS	Odbor vyzbrojování pozemních sil a KIS
SVA MO	Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstvo obrany
nf	Nízkofrekvenční
vf	Vysokofrekvenční