

Dodatek č. 1
ke smlouvě o účasti na řešení projektu

I.
Smluvní strany

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Sídlo: 17. listopadu 2172/15, 708 00 Ostrava-Poruba

IČO: 61989100

DIČ: CZ61989100

Zastoupena: prof. RNDr. Václav Snášel, CSc., rektor

Veřejná vysoká škola – režim existence dle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů
dále jen „**příjemce**“

a

EVC Group s.r.o.

Sídlo: Nádražní 1383, 768 24 Hulín

IČO: 27720870

DIČ: CZ27720870

Zastoupena: Ing. Oliver Garaj, jednatel

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou C 54471
dále jen „**další účastník**“

a

Západočeská univerzita v Plzni

Sídlo: Univerzitní 2732/8, Jižní Předměstí, 30100, Plzeň

IČO: 49777513

DIČ: CZ49777513

Zastoupena: doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D., prorektor pro tvůrčí činnost a doktorské studium

Veřejná vysoká škola – režim existence dle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů
dále jen „**další účastník**“ či „**ZČU**“

příjemce a další účastníci dále společně jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“, pokud není třeba užít označení konkrétní smluvní strany

II.
Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 16. 3. 2020 Smlouvu o účasti na řešení projektu (dále jen „**smlouva**“), týkající se jejich vzájemné spolupráce při řešení projektu výzkumu, vývoje a inovací *Zvyšování bezpečnosti malosériově vyráběných elektrovozidel*, id. kód projektu CK01000047 (dále jen

„projekt“). Řešení projektu probíhá v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2023. Poskytovatelem účelové podpory na řešení projektu je Technologická agentura ČR (dále jen „**poskytovatel**“).

2. Jelikož došlo na základě návrhu dalšího účastníka EVC Group s.r.o., se kterým ostatní smluvní strany vyslovily souhlas, v posledním roce řešení projektu, tj. v roce 2023 ke změnám v čerpání účelové podpory na řešení projektu a s tím souvisejícím úpravám rozpočtu projektu, uzavírají smluvní strany za účelem zanesení uvedených změn v řešení projektu do jejich smluvního vztahu tento dodatek č. 1 ke smlouvě (dále jen „**dodatek**“).

III.

Předmět dodatku

1. Další účastník projektu EVC Group s.r.o. na základě svého požadavku v roce 2023 nebude čerpat plánovanou, Závaznými parametry řešení projektu jemu určenou účelovou podporu na řešení projektu, jakož ani do řešení projektu vkládat vlastní zdroje za účelem jeho spolufinancování z neveřejných/ostatních zdrojů. Odůvodnění daného požadavku a vyjádření ke splnění plánovaných cílů projektu je obsaženo v dokumentu **Vyjádření aplikačního garanta**, který tvoří **přílohu č. 1** tohoto dodatku. Úkoly příjemce a dalšího účastníka ZČU uvedené v harmonogramu činností pro rok 2023 v příloze č. 1 tohoto dodatku, které nebyly prozatím splněny/dokončeny, zůstávají beze změny a uvedené strany jsou povinny jim dostát v plném rozsahu.
2. V návaznosti na výše uvedený požadavek EVC Group s.r.o. bylo nutné ze strany příjemce podat žádost o změnu projektu formou **změnového řízení** v souladu s interní směrnicí poskytovatele SME-07 Změnová řízení projektů, tak, aby byly změny v rozpočtu projektu a čerpání účelové podpory v roce 2023 ze strany poskytovatele schváleny a zohledněny v aktualizovaném znění Závazných parametrů řešení projektu, jež jsou nedílnou součástí Smlouvy o poskytnutí podpory uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.
3. Žádost o změnu formou změnového řízení byla příjemcem podána dne 09.03.2023. Přepracovaný návrh rozpočtu projektu pro rok 2023 v podobě, na které se smluvní strany dohodly, tvořil přílohu/součást podaného změnového řízení. Poskytovatelem schválené aktualizované znění rozpočtu projektu je pro smluvní strany závazné a stává se součástí Závazných parametrů řešení projektu. **Aktualizované znění rozpočtu projektu pro rok 2023**, schválené poskytovatelem, tvoří **přílohu č. 2** tohoto dodatku.
4. Další účastník EVC Group s.r.o. prostřednictvím tohoto dodatku výslovně potvrzuje, že dostojí veškerým svým závazkům, jež pro něj vyplývají ze smlouvy (event. v jejich podobě po změnách provedených schváleným změnovým řízením), a dále, že bude ostatním smluvním stranám poskytovat veškerou potřebnou součinnost k dokončení projektových úkolů a výsledků, jakož i obecně ke splnění účelu a cílů projektu, a to v termínech určených smlouvou, resp. závaznými podmínkami poskytovatele, není-li takových, tak vždy bez zbytečného odkladu. EVC Group s.r.o. je povinna mj. (s)plnit své povinnosti související s přípravou písemných zpráv o průběhu řešení projektu/závěrečné zprávy, s uzavřením smlouvy o využití výsledků, s přípravou implementačního plánu výsledků projektu, s předkládáním zpráv o implementaci v době po ukončení řešení projektu, a další povinnosti spjaté s projekty podpořenými poskytnutím účelové podpory (např. povinnost archivace dokumentů souvisejících s řešením projektu, povinnost podrobit se kontrolám řešení projektu, povinnost naplňovat podmínky povinné publicity atp.).

5. V případě, kdy EVC Group s.r.o. nedostojí svým závazkům uvedeným v předchozím odstavci a/nebo vyplývajícím ze smlouvy a/nebo závazných podmínek poskytovatele, je povinna nahradit ostatním smluvním stranám způsobenou škodu. Za způsobenou škodu je považováno zejména udělení smluvních pokut, odvodů za porušení rozpočtové kázně, krácení či odnětí dotace (dále jako „sankce“), dopadajících do majetkové sféry příjemce a/nebo dalšího účastníka ZČU, pokud k nim došlo v důsledku porušení povinnosti vyplývající z tohoto dodatku a/nebo ze smlouvy a/nebo závazných podmínek poskytovatele ze strany EVC Group s.r.o. EVC Group s.r.o. se v takovém případě zavazuje částku ve výši odpovídající konkrétní sankci v plné výši uhradit smluvní straně, jež musela tuto sankci zaplatit, resp. do jejíž majetkové sféry tato sankce dopadla (např. v podobě rozdílu mezi původně přiznanou a krácenou/odňatou dotací), a to do 10 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k úhradě a způsobem v této výzvě uvedeným. Tímto nejsou dotčena ujednání obsažená v čl. XII. smlouvy.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem výslovně nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti v plném rozsahu.
2. Pokud oddělitelné ustanovení tohoto dodatku je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení tohoto dodatku. V takovém případě se smluvní strany zavazují do třiceti kalendářních dnů od výzvy některé ze smluvních stran písemně upravit oddělitelné ustanovení tohoto dodatku, které je neplatné či nevynutitelné, tedy nahradit jej platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
3. Tento dodatek je platný ode dne jeho podpisu oprávněným zástupcem poslední ze smluvních stran. Účinnosti dodatek nabývá dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dle dohody smluvních stran provede uveřejnění dodatku v registru smluv příjemce.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom, nebo je dodatek uzavřen elektronicky v jednom vyhotovení. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy v jeho textu uvedené.
5. Smluvní strany závazně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, s jeho obsahem se seznámily a s tímto zcela a bez výhrad souhlasí.

V Ostravě

prof. RNDr. Václav Snášel, CSc.
Digitálně podepsal prof. RNDr. Václav Snášel, CSc.
Datum: 2023.04.18 10:21:14 +02'00'

prof. RNDr. Václav Snášel, CSc.
VŠB – Technická univerzita Ostrava

V Hulíně

Ing. Oliver Garaj
Digitálně podepsal Ing. Oliver Garaj
Datum: 2023.05.12 11:21:47 +02'00'

Ing. Oliver Garaj
EVC Group s.r.o.

V Plzni

doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.
Digitálně podepsal doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.
Datum: 2023.04.17 12:42:58 +02'00'

doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.
Západočeská univerzita v Plzni





VŠB-TUO

17. listopadu 2172/15
708 00 Ostrava-Poruba

V Hulíně dne 16.2.2023

Vyjádření aplikačního garanta

Hlavním cílem projektu **CK01000047 Zvyšování bezpečnosti malosériové vyráběných elektrovozidel** je zvýšení bezpečnosti provozu elektrovozidel, zejména snížení rizika vzniku požáru bateriového packu. Projekt je zaměřen do oblasti malosériově vyráběných elektrovozidel, pro které jsou typicky využívány jiné druhy komponent a výrobních technologií než u masově vyráběných elektromobilů. Při řešení projektu budou vyvinuty a testovány technologie zvyšující pasivní a aktivní odolnost bateriového packu. Také budou vyvinuty a testovány materiály a technologie zlepšující tepelnou stabilitu konstrukce vozidla včetně interiéru.

V rámci řešení projektu byly naplánovány **dva hlavní cíle ve formě funkčních vzorků**:

1. **Označení výsledku:** CK01000047-V1 (Gfunk – Funkční vzorek), plánovaný termín dosažení 12/2023

Název výsledku: Bateriový box se zvýšenou bezpečností

Popis výsledku: Výstupem bude funkční vzorek bateriového boxu se zvýšenou bezpečností, demonstrující jednotlivé vyvinuté technologie a umožňující jejich prezentaci a testování.

Popis způsobu uplatnění výsledku: Výsledek, funkční vzorek bateriového boxu se zvýšenou bezpečností bude vyvinut pro potřeby ověřování na pojezdové podvozkové platformě a jako takový bude využit pro další výzkum, vývoj a přenos do výuky na řešitelském pracovišti. Postupy a metody vyvinuté a ověřené při stavbě tohoto funkčního vzorku budou využity při stavbě zakázkových bateriových boxů a rozšíří tak jejich bezpečnost a funkční vlastnosti.

2. **Označení výsledku:** CK01000047-V2 (Gfunk – Funkční vzorek), plánovaný termín dosažení 12/2023

Název výsledku: Karosérie a interiér elektromobilu se zvýšenou bezpečností

Popis výsledku: Výsledkem bude funkční vzorek karosérie a interiéru vozidla se zvýšenou bezpečností, demonstrující použité materiály, konstrukční provedení a technologie zvyšující odolnost a bezpečnost elektromobilů.

Popis způsobu uplatnění výsledku: Výsledek, funkční vzorek karosérie a interiéru se zvýšenou bezpečností bude vyvinut pro potřeby ověřování na pojezdové podvozkové platformě a jako takový bude využit pro další výzkum, vývoj a přenos do výuky na řešitelském pracovišti. Materiály a technologie vyvinuté a ověřené při stavbě tohoto funkčního vzorku budou využity při implementaci bateriových boxů do interiéru a karosérie vozidel a zvýší aplikační možnosti.

Řešení projektu **CK01000047 Zvyšování bezpečnosti malosériové vyráběných elektrovozidel** je rozděleno do **jednotlivých etap**, jejichž technická náplň a odpovědnost za jejich řešení je následující:

Rok 2020

- měření procesu hoření bateriových článků a šíření požáru v bateriovém modulu (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)
- volba konstrukčních materiálů se zvýšenou bezpečností pro bateriový pack a interiér či karosérii vozidla (VŠB-TUO)
- optimalizace konstrukce bateriového modulu pro odvod tepla (VŠB-TUO)
- konstrukční-designový návrh interiéru a karoserie elektromobilu se zvýšenou odolností proti vzniku požáru (VŠB-TUO)
- montáž vzorků bateriových modulů (EVC Group s. r. o.)
- vývoj inovovaného BMS systému s monitorováním krizových stavů (EVC Group s. r. o.)
- matematické modelování tepelných dějů v bateriovém packu (ZČU)

Rok 2021

Nádražní 1383
768 24 Hulín
Česká republika

tel: (+420) 720 935 565
e-mail: info@evcgroup.cz
www.evcgroup.cz

IČ: 277 20 870
DIČ: CZ 277 20 870



- měření vlastností optimalizovaného bateriového modulu (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)
- testování a měření aktivního hasicího systému a jeho řízeného zapnutí (VŠB-TUO)
- optimalizace konstrukce bateriového packu s ohledem na upravené bateriové moduly a instalaci aktivního hasicího systému (VŠB-TUO)
- konstrukční-designový návrh interiéru a karoserie elektromobilu se zvýšenou odolností proti požáru (VŠB-TUO)
- montáž optimalizovaných bateriových modulů (EVC Group s. r. o.)
- vývoj inovovaného BMS systému s možností aktivace hasicího zařízení (EVC Group s. r. o.)
- matematické modelování tepelných dějů v komponentách elektromobilu, modelování krizových situací (ZČU)

Rok 2022

- testování nových druhů bateriových článků a jejich vlastností z hlediska bezpečnosti a šíření požáru (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)
- montáž optimalizovaných bateriových modulů s aktivním hasicím systémem (EVC Group s. r. o.)
- měření vlastností optimalizovaných bateriových modulů ve spojení s aktivním hasicím systémem (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)
- prototypová výroba dílčích komponent interiéru a karoserie vozidla a testy jejich tepelných vlastností (VŠB-TUO)
- matematické modelování tepelných dějů v souvislosti s aktivním hasicím systémem (ZČU)

Rok 2023

- **montáž testovacího bateriového packu s optimalizovanými moduly a aktivním hasicím systémem (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)**
- funkční vzorek interiéru a karoserie elektromobilu se zvýšenou odolností proti požáru (VŠB-TUO)
- provozní testy (statické, dynamické, jízdní) obou funkčních vzorků (VŠB-TUO)
- matematické modelování tepelných dějů v celém vozidle (ZČU)

V roce 2022 se uskutečnila **věcná kontrola projektu**, která proběhla dne 31. 8. 2022. Kontrola byla provedena na místě v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), Technologickou agenturou České republiky.

V rámci prezentace zástupci řešitelských organizací představili postup řešení v letech 2020 až 8/2022. Bylo ověřeno, že řešení probíhá dle harmonogramu v návrhu projektu. V roce 2020 byl realizován testovací program zaměřený na problematiku požáru bateriových modulů a jejich hašení autonomními hasicími systémy, testovány bateriové moduly na teplotní odolnost v krizových zátěžných stavech a vytvořena simulace zaměřená na optimalizaci proudění chladicího vzduchu skrz bateriový box. V následujícím období (2021) byl navržen a vyroben optimalizovaný testovací bateriový modul, připojený k aktivnímu chlazení a hasicímu systému. Byl zhotoven model karoserie v měřítku 1:4 a dokončena konstrukční příprava zadních lamp, včetně realizace komponentů 3D tiskem. V posledním sledovaném období byl vytvořen model karoserie a interiéru elektromobilu se zvýšenou protipožární bezpečností v měřítku. Ačkoli výsledků v konečné podobě nebylo zatím dosaženo, jsou nyní ve stavu pokročilé rozpracovanosti. Dá se proto na základě provedené kontroly a diskuze s řešiteli předpokládat, že cíl projektu i výsledky budou v následujícím období splněny.

V rámci kontroly věcné části projektu bylo zjištěno, že projekt se zabývá problematikou požární odolnosti bateriových packů v malosériově vyráběných automobilech. V rámci věcné kontroly je projekt řešen v souladu s návrhem projektu a závaznými parametry. Řešitelé představili dílčí milníky, které povedou ke splnění výsledků a vytyčeného cíle.

V rámci provedené kontroly bylo deklarováno všemi partnery, že společným zájmem spoluřešitelských organizací (EVC Group, s.r.o. a ZČU) je pokračovat v řešení projektu a dosáhnout plánovaných výstupů. Závěrem provedené kontroly bylo konstatováno, že pokročilý stav rozpracovanosti výsledků dosud uskutečněných nenasvědčuje tomu, že by riziko plánované personální změny na postu hlavního řešitele v říjnu 2022 zásadně ovlivnilo řešení projektu v následném období.

Dle harmonogramu projektu pro rok 2023 jsou deklarovány níže uvedené činnosti:

- **montáž testovacího bateriového packu s optimalizovanými moduly a aktivním hasicím systémem (VŠB-TUO, EVC Group s. r. o.)**
- funkční vzorek interiéru a karoserie elektromobilu se zvýšenou odolností proti požáru (VŠB-TUO)



- provozní testy (statické, dynamické, jízdní) obou funkčních vzorků (VŠB-TUO)
- matematické modelování tepelných dějů v celém vozidle (ZČU)

V rámci intenzivního řešení projektu firmou EVC Group s. r. o. v úzké spolupráci s VŠB-TUO bylo do konce roku 2022 dosaženo cíle, který byl naplánován na rok 2023, konkrétně se jedná o montáž testovacího bateriového packu s optimalizovanými moduly a aktivním hasicím systémem.

Uvedené technické řešení včetně jeho vzorové instalace umožňuje provadět další naplánované činnosti, které mají zajistit další partneri projektu VŠB-TUO a ZČU.

Uvedené technické řešení včetně jeho vzorové instalace a související technické zprávy poskytuje aplikačnímu garantovi dostatek znalostí pro návrh a výrobu bateriových boxů se zvýšenou bezpečností a plně umožňuje implementovat dosažené postupy a metody při stavbě zakázkových bateriových boxů.

Z výše uvedených důvodů žádá partner projektu EVC Group s. r. o. ukončení čerpání podpory plánované pro rok 2023. Interní aplikační garant, společnost EVC Group s.r.o., dosáhl dostatečného stupně dokončenosti plánovaných cílů projektu, účel podpory plánovaný rozpočtem pro aplikačního garanta byl z jeho pohledu naplněn a pro rok 2023 již aplikační garant další čerpání podpory na náklady, spojené s naplněním svých závazků, projektových úkolů a cílů projektu, které pro něj vyplývají ze smlouvy o účasti na řešení projektu a ze závazných podmínek poskytovatele, neplánuje. Pokračování v čerpání podpory aplikačním garantem v roce 2023 by bylo s přihlédnutím k uvedeným skutečnostem nevhodné vůči státnímu rozpočtu.

Aplikační garant EVC Group s. r. o. se proto rozhodl v roce 2023 nečerpat podporu plánovanou Smlouvou o poskytnutí dotace a Závaznými parametry řešení projektu.

Interní aplikační garant, společnost EVC Group s.r.o., se ukončením čerpání podpory nezřekla závazků spojených s dokončením VaV cílů projektu, protože tyto závazky plánované na rok 2023, již splnila v rámci intenzivního řešení projektu v roce 2022.

Interní aplikační garant, společnost EVC Group s.r.o. rovněž poskytne potřebnou součinnost v období implementace dle implementačního plánu schváleného všemi partnery projektu.

Ing.
Oliver
Garaj

Digitálně
podepsal Ing.
Oliver Garaj
Datum:
2023.05.12
11:22:31 +02'00'

Jednatel EVC Group s.r.o.

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK01000047**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data účinnosti dodatku ke Smlouvě o poskytnutí podpory

1. Název projektu v českém jazyce

Zvyšování bezpečnosti malosériově vyráběných elektrovozidel

2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2020 - 12/2023

3. Cíl projektu

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu elektrovozidel, zejména snížení rizika vzniku požáru bateriového packu. Projekt je zaměřen do oblasti malosériově vyráběných elektrovozidel, pro které jsou typicky využívány jiné druhy komponent a výrobních technologií než u masově vyráběných elektromobilů. Při řešení projektu budou vyvinuty a testovány technologie zvyšující pasivní a aktivní odolnost bateriového packu. Také budou vyvinuty a testovány materiály a technologie zlepšující tepelnou stabilitu konstrukce vozidla včetně interiéru.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

[REDACTED]

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo CK01000047-V1	Název výstupu/výsledku Bateriový box se zvýšenou bezpečností
Popis výstupu/výsledku Výstupem bude funkční vzorek bateriového boxu se zvýšenou bezpečností, demonstrující jednotlivé vyvinuté technologie a umožňující jejich prezentaci a testování.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gfunk – Funkční vzorek	

Identifikační číslo CK01000047-V2	Název výstupu/výsledku Karosérie a interiér elektromobilu se zvýšenou bezpečností
Popis výstupu/výsledku Výsledkem bude funkční vzorek karosérie a interiéru vozidla se zvýšenou bezpečností, demonstrující použité materiály, konstrukční provedení a technologie zvyšující odolnost a bezpečnost elektromobilů.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gfunk – Funkční vzorek	

6. Identifikační údaje účastníků**Hlavní příjemce - [P] Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava**

IČ 61989100	Obchodní jméno Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava
Kód organizační jednotky 27360	Organizační jednotka Fakulta materiálově-technologická
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník - [D] EVC Group s.r.o.

IČ 27720870	Obchodní jméno EVC Group s.r.o.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace MP - Malý podnik	

Další účastník - [D] Západočeská univerzita v Plzni

IČ 49777513	Obchodní jméno Západočeská univerzita v Plzni
Kód organizační jednotky 23210	Organizační jednotka Fakulta strojní
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CK01000047

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	5 100 320	5 146 960	9 543 600	6 193 600	25 984 480
Výše podpory	3 900 320	3 946 960	7 543 600	5 394 000	20 784 880
Maximální intenzita podpory projektu					80 %

Hlavní příjemce — [P] Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 500 000	1 500 000	3 800 000	3 300 000	10 100 000
Subdodávky	0	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	200 000	220 000	900 000	900 000	2 220 000
Nepřímé náklady	100 000	130 000	200 000	700 000	1 130 000
Náklady projektu celkem	1 800 000	1 850 000	4 900 000	4 900 000	13 450 000
Výše podpory	1 800 000	1 850 000	4 900 000	4 194 000	12 744 000
Způsob výpočtu režijních nákladů					Flat rate 25%

Další účastník — [D] EVC Group s.r.o.

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	850 000	850 000	1 650 000	0	3 350 000
Subdodávky	100 000	100 000	150 000	0	350 000
Ostatní přímé náklady	900 000	900 000	1 300 000	0	3 100 000
Nepřímé náklady	150 000	150 000	250 000	0	550 000
Náklady projektu celkem	2 000 000	2 000 000	3 350 000	0	7 350 000
Výše podpory	800 000	800 000	1 350 000	0	2 950 000
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%				

Další účastník — [D] Západočeská univerzita v Plzni

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	Celkem maximální výše
Osobní náklady	880 320	876 960	873 600	873 600	3 504 480
Subdodávky	0	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	190 000	190 000	190 000	190 000	760 000
Nepřímé náklady	230 000	230 000	230 000	230 000	920 000
Náklady projektu celkem	1 300 320	1 296 960	1 293 600	1 293 600	5 184 480
Výše podpory	1 300 320	1 296 960	1 293 600	1 200 000	5 090 880
Způsob výpočtu režijních nákladů	Full cost				

8. Další závazné parametry projektu
