

## Smlouva o spolupráci

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen smlouva)

mezi

### Jihočeské letiště České Budějovice a.s. (JLČB)

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice

zastoupená: [redacted] členem představenstva, AM

IČ: 26093545

DIČ: CZ26093545

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

dále jen „odběratel“

a

### Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ)

se sídlem: Na Šabatce 17, 143 06 Praha 4 – Komořany

zastoupený: [redacted], ředitelem ČHMÚ

IČ: 00020699

DIČ: CZ00020699

(plátce DPH, avšak při výkonu činnosti dle VI. nařízení č. 96/1953 Sb. není osobou povinnou k dani podle ust. § 5 odst. 3 zák.č. 235/2004 Sb., o DPH)

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

dále jen „poskytovatel“

## I. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem této smlouvy o spolupráci (dále jen „smlouva“) je závazek poskytovatele poskytovat odběrateli letecké meteorologické informace, letovou meteorologickou dokumentaci pro lety z/na letiště České Budějovice (LKCS), poskytovat výstražnou službu pro letiště LKCS a poskytovat předpovědi TAF pro letiště LKCS, a to vše v souladu s platným zněním evropské legislativy, konkrétně s PNK (EU) 2017/373 a PNK (EU) 923/2012.

Dále pak je řešen závazek odběratele zaplatit poskytovateli za tyto služby úhradu v rozsahu a za podmínek stanovených v této smlouvě.

1.2 Výstražná služba je poskytována na základě distribuce pravidelné meteorologické zprávy METAR v minimálním rozsahu AUTO a živých dat ze systému METSYS LKCS (AWOS LKCS), která jsou dostupná prostřednictvím telekomunikačního uzlu ATM/NIX ŘLP ČR a ve formě meteopravitka na stránkách [redacted]. Předpovědi výstražné služby pro letiště musí být dostupné stanovišti AFIS České Budějovice.

1.3 Předpovědi TAF pro letiště LKCS budou zajišťovány přidruženou služebnou ČHMÚ (MWO LKPR) na základě požadavku odběratele zejména s ohledem na plánované lety obchodní letecké dopravy. Předpovědi TAF pro letiště musí být dostupné stanovišti AFIS České Budějovice a letovým posádkám.

1.4 Předmětem této smlouvy je rovněž závazek poskytovatele poskytovat instalace, údržbu, technickou podporu meteorologických leteckých pozemních zařízení, metodickou činnost a kalibrační služby meteorologických senzorů, a to na základě předchozí objednávky učiněné ze strany odběratele a dále závazek odběratele zaplatit za tyto služby dohodnutou cenu v rozsahu a za podmínek stanovených v této smlouvě, a to na základě předchozí faktury vystavené poskytovatelem. Poskytovatel v případě dostatku meteorologických senzorů a na základě předchozí objednávky zapůjčí odběrateli po dobu kalibrace náhradní senzor.

## II. Povinnosti poskytovatele

2.1 Poskytovatel je držitelem osvědčení poskytovatele služeb od ÚCL, které pokrývá uvedené smluvní činnosti, tj. meteorologické výstražné služby a letištní meteorologické služby. V případě jakékoliv změny (včetně ztráty / odejmutí / odevzdání) osvědčení od ÚCL na smluvní činnosti tuto změnu ohlásit odběrateli.

2.2 Poskytovatel má zaveden systém řízení, který zajistí, že organizace identifikuje a vyhodnocuje ohrožení letecké bezpečnosti, které vyplývá z jeho činností, a bude hlásit společnosti JLČB na všechny události nebo okolnosti, které mohou ohrozit leteckou bezpečnost v souvislosti s výkonem smluvních činností na kontakty uvedené v příloze č. 1 v odst. 4.2.

Poskytovatel se dále zavazuje, že související rizika jsou řízena, zmírňována a konzultována s odběratelem.

2.3 Poskytovatel spolupracuje se společností JLČB na posuzování podpory bezpečnosti při změnách, kterými se mohou obě společnosti navzájem ovlivnit. V této souvislosti se podílí na tvorbě zastřešujícího argumentu podpory bezpečnosti, definici společných předpokladů a návrhu zmírňujících opatření, pokud budou třeba.

2.4 Poskytovatel se zavazuje k umožnění auditů ze strany společnosti JLČB a v případě potřeby i ze strany ÚCL.

2.5 Poskytovatel se zavazuje, že bude v souladu s platným zněním evropské legislativy, konkrétně s PNK (EU) 2017/373 poskytovat odběrateli letecké meteorologické informace, letovou meteorologickou dokumentaci pro lety z letiště LKCS, a to přes telekomunikační uzel ATM/NIX pod správou ŘLP nebo pomocí integrovaného briefingového systému (IBS) ŘLP, který je dostupný na webových stránkách [ibs.rlp.cz](http://ibs.rlp.cz). JLČB (stanoviště AFIS) má přístup do ATM/NIX ŘLP zabezpečeným datovým spojením na základě uzavřeného smluvního vztahu.

2.6 Poskytovatel se zavazuje, že bude poskytovat v provozní době letiště LKCS, a to i vyžádané, a při poskytování AFIS České Budějovice meteorologickou výstražnou službu pro letiště LKCS v souladu s platným zněním PNK (EU) 2017/373. Výstrahy budou distribuovány standardními komunikačními cestami prostřednictvím ŘLP ČR a budou také dostupné na webových zobrazeních [ibs.rlp.cz](http://ibs.rlp.cz), [meteo.rlp.cz](http://meteo.rlp.cz) a AisView.

2.7 Poskytovatel se zavazuje, že bude na základě požadavku poskytovat předpovědi TAF pro LKCS. TAF bude vydáván s platností 9 HR v požadovaných provozních hodinách letiště každé 3 HR v termínech 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300 UTC. První TAF bude vydán min 3 HR před plánovaným letem. Předpovědi TAF budou distribuovány standardními komunikačními cestami prostřednictvím ŘLP ČR a budou také dostupné na webových zobrazeních [ibs.rlp.cz](http://ibs.rlp.cz), [meteo.rlp.cz](http://meteo.rlp.cz) a AisView.

2.8 Poskytovatel poskytne po předchozí oboustranné dohodě odběrateli odbornou spolupráci a metodickou činnost v oblasti poskytování meteorologických informací.

2.9 Poskytovatel poskytne na základě předchozí objednávky ze strany odběratele tyto činnosti: instalace, údržba, technická podpora a kalibrační služby v požadovaném rozsahu. V případě možnosti zapůjčení odběrateli meteorologické senzory po dobu jejich kalibrace v kalibrační laboratoři ČHMÚ.

2.10 Specifikace meteorologických senzorů k zapůjčení odběrateli poskytovatelem:

Senzor větru Vaisala WMT 702

Senzor barometrického tlaku Vaisala PTB330

Senzor vlhkosti a teploty Vaisala HMP155

### III. Povinnosti odběratele

3.1 Odběratel má zaveden systém řízení, který zajistí, že organizace identifikuje a vyhodnocuje ohrožení letecké bezpečnosti, které vyplývá z jeho činností, a bude hlásit ČHMÚ všechny události nebo okolnosti, které mohou ohrozit leteckou bezpečnost v souvislosti s výkonem smluvních činností na kontakty uvedené v příloze č. 1 v odst. 4.2.

Odběratel se dále zavazuje, že související rizika jsou řízena, zmírňována a konzultována s poskytovatelem.

3.2 Odběratel spolupracuje s ČHMÚ na posuzování podpory bezpečnosti při změnách, kterými se mohou obě společnosti navzájem ovlivnit. V této souvislosti se podílí na tvorbě zastřešujícího argumentu podpory bezpečnosti, definici společných předpokladů a návrhu zmírňujících opatření, pokud budou třeba.

3.3 Odběratel se zavazuje k umožnění auditů ze strany ČHMÚ a v případě potřeby i ze strany ÚCL.

3.4 Odběratel se zavazuje, že bude distribuovat pravidelné meteorologické zprávy METAR v minimálním rozsahu AUTO z automatické meteorologické stanice letiště, které budou doručeny přes ATM/NIX ŘLP poskytovateli. Pro vydávání předpovědi TAF se odběratel zavazuje, že bude předávat požadavek s letovým plánem min. 30 dní před plánovaným letem, pro který má být vydáván TAF. Požadavek bude stanoviště AFIS zasílat emailem na [REDACTED]. Po ukončení potřeby vydávání TAF dispečer AFIS požádá služebnu MWO LKPR o ukončení vydávání TAF pro daný den. Výjimečně lze požádat o vydávání TAF

mimo odeslaný letový plán, v tomto případě dispečer AFIS co nejdříve požádá telefonicky meteorologa ve službě MWO LKPR. Situace je řešena operativně.

3.5 Odběratel zahrne služby poskytovatele uvedené v čl. II. odst. 2.5, 2.6, 2.7 této smlouvy do ceny přistávacích poplatků pro ostatní provozovatele, které vybírá na letišti České Budějovice.

3.6 Za služby poskytovatele uvedené v čl. II. odst. 2.5, 2.6, 2.7 této smlouvy se odběratel zavazuje uhradit poskytovateli 3,5 % z celkové částky vybrané za přistávací poplatky specifikované v čl. III. odst. 3.5 této smlouvy.

3.7 Odběratel se zavazuje zaplatit za služby uvedené v čl. II. odst. 2.8 a 2.9 této smlouvy cenu dle platného ceníku služeb poskytovatele

a to na základě předchozí faktury vystavené poskytovatelem.

3.8 Stanoviště AFIS České Budějovice je povinno ihned předávat hlášení týkající se význačných jevů na letišti LKCS pozorovaných dispečerem AFIS a dále mimořádného pozorování meteorologických podmínek, které je hlášeno z letadel prostřednictvím radiotelefonního spojení, a informace o výskytu přederupční vulkanické aktivity, vulkanických erupcí a oblaku vulkanického popele telefonicky na služebnu letecké meteorologické služby ČHMÚ jako přidružené meteorologické výstražné službě (MWO LKPR), a to v souladu s PNK (EU) 2017/373 a PNK (EU) 923/2012.

3.9 Stanoviště AFIS České Budějovice je povinno předávat telefonicky oznámení na služebnu meteorologické výstražné služby MWO LKPR zahájení a ukončení poskytování služby AFIS a provozování letiště. Dispečer AFIS současně s oznámením o poskytování služby provede s meteorologem výstražné služby koordinační dohovor a předají si vzájemně informace o současné a předpokládané povětrnostní situaci v okolí letiště LKCS.

Při provozu letiště na vyžádání mimo publikovanou provozní zajistí provozovatel letiště, respektive stanoviště AFIS České Budějovice vydání NOTAM.

#### **IV. Platební podmínky**

4.1 Odběratel uhradí poskytovateli částku stanovenou v odst. 3.6 této smlouvy vždy čtvrtletně pozadu, a to tak, že nejpozději do desátého dne měsíce následujícího po tomto čtvrtletí, kdy doručí odběratel poskytovateli výši této částky současně se statistickým přehledem o počtu provedených zpoplatněných přistání a poskytovatel na tuto částku vystaví příslušný daňový doklad, jehož splatnost je 30 dní od doručení odběrateli.

4.2 Odběratel uhradí poskytovateli částku stanovenou v odst. 3.7 této smlouvy, a to na základě faktury vystavené poskytovatelem v souladu s objednávkou a v rozsahu poskytnutých služeb. Splatnost faktury je 30 dní od doručení odběrateli.

4.3 V případě nezaplacení dlužné částky, je Poskytovatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení s úhradou faktury.

4.4 Faktura nebo příslušný daňový doklad musí obsahovat zejména:  
označení a číslo faktury či daňového dokladu,

obchodní jméno a sídlo smluvních stran, jakož i identifikační číslo a daňové identifikační číslo, bankovní spojení, cenu a fakturovanou částku, předmět smlouvy a evidenční číslo smlouvy a účel den odeslání daňového dokladu či faktury s lhůtou její splatnosti.

## V. Závěrečné ustanovení

5.1 Tato smlouva je uzavřena na základě ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a její jednotlivá ustanovení mohou být změněna nebo doplněna jen písemným dodatkem podepsaným oběma smluvními stranami.

5.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, počínaje dnem 17. 7. 2023. Její ukončení je možné na základě dohody smluvních stran nebo na základě výpovědi bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí 6 měsíců a její běh začíná prvním dnem měsíce následujícího po doručení oznámení o výpovědi.

5.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem 17. 7. 2023, avšak za podmínky, že před tímto datem dojde ke zveřejnění obsahu smluvního vztahu v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) způsobem dle ustanovení § 5 zákona o registru smluv, jinak se má za to, že účinnost smlouvy nastává až dnem zveřejnění v registru smluv.

Strany se dohodly, že smlouvu v Registru smluv zveřejní Český hydrometeorologický ústav.

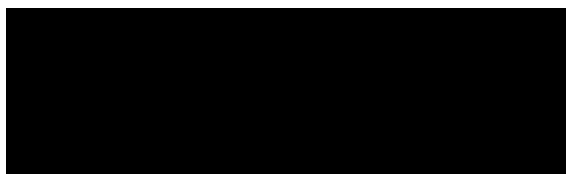
5.4 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis.

5.5 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu řádně přečetly, jsou s jejím obsahem srozuměné a na důkaz toho připojují své podpisy.

5.6 Touto smlouvou se nahrazuje předchozí uzavřená smlouva včetně dodatků č. 1 a 2 mezi uvedenými subjekty účinná od 27. 01. 2022 (č. smlouvy ČHMÚ: 424-2021, č. smlouvy JLČB: D-038-2021).

České Budějovice dne:

Praha dne:



odpovědný vedoucí AM ANSP,  
člen představenstva JLČB

ředitel ČHMÚ

## Příloha č. 1 ke Smlouvě o spolupráci mezi JLČB a ČHMÚ

Technická specifikace předávaných dat a kontakty pro koordinaci

### 1. Popis poskytovaných dat

**ČHMÚ/OLM poskytuje JLČB následující:**

- a) OPMET data vytvářená letištními meteorologickými služebnami (LKKV, LKPR, LKTB, LKMT) a výstražnou službou (MWO),
- b) výběr předzpracovaných textových OPMET dat pro FIR Praha a blízké okolí (tabulky, výpisy dat ze zpráv METAR/SPECI, SYNOP aj.),
- c) předpovědní mapy WAFC a ČHMÚ (SIGWX, W/T aj.),
- d) obrazová data distančních měření (meteoradary, data detekce blesků, družicové snímky),
- e) aktuální data letištních pozorování a místních zpráv ze systémů AWOS LKPR, LKTB, LKMT a LKKV,
- f) zprávy ATIS LKPR, LKTB, LKMT a LKKV (příp. extrakty z nich)
- g) výstrahy pro LKCS,
- h) předpovědi pro letiště TAF LKCS.

Veškeré tyto informace jsou poskytovány prostřednictvím komunikačních služeb ŘLP ČR přes telekomunikační uzel ATM/NIX a integrovaného briefingového systému (IBS) na webové adrese: [REDACTED]

**JLČB poskytuje ČHMÚ/OLM následující:**

- a) pravidelné meteorologické zprávy METAR AUTO z LKCS,
- b) hlášení týkající se význačných jevů na letišti LKCS a mimořádné hlášení z letadel
- c) živá data ze systému METSYS LKCS (AWOS LKCS).

### 2. Formát poskytovaných dat

Data jsou poskytována v textové (HTML, TXT) a obrazové (PNG, GIF) formě, určené pro přímé zobrazení.

Hlášení týkající se význačných jevů na letišti a hlášení z letadel je předáváno dispečerem AFIS telefonicky ústní formou.

V případě výpadku distribuce zpráv METAR do MWO LKPR ČHMÚ bude telefonicky domluven postup mezi stanovištěm AFIS LKCS a MWO LKPR o předání zprávy METAR (AUTO), s tím, že zpráva sestavená stanicí AWOS bude zaslána e-mailem na služebnu MWO LKPR.

### 3. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

Poskytovaná data jsou prioritně distribuována pomocí komunikačních služeb ŘLP prostřednictvím telekomunikačního uzlu ATM/NIX. Informace jsou také předávány prostřednictvím integrovaného briefingového systému (IBS) na webové adrese: [REDACTED]

**4. Kontakty pro koordinaci mezi ČHMÚ a JLČB**

## 4.1. Kontakty pro případ hlášení poruchových stavů.

<b>OLM ČHMÚ</b>			Pracovní doba
[REDACTED]	systemový inženýr	[REDACTED]	H8
	technik IT		H8
	technik IT		H8
	(monitoring)		H24
	vedoucí meteorolog MWO Praha		H8

<b>JLČB</b>			
[REDACTED]	vedoucí technického sálu	[REDACTED]	H8
	ve službě		HX
	ve službě		HX

HX pracovní doba dle publikace v AIP ČR / VFR příručce

## 4.2. Kontakty pro hlášení událostí nebo okolností, které mohou ohrozit leteckou bezpečnost v souvislosti s výkonem smluvních činností.

<b>OLM ČHMÚ</b>			
[REDACTED]	manažer provozní bezpečnosti	[REDACTED]	H8
[REDACTED]	ve službě	[REDACTED]	HX

<b>JLČB</b>			
[REDACTED]	manažer provozní bezpečnosti	[REDACTED]	H8
[REDACTED] *	ve službě	[REDACTED]	HX

\* Pro hlášení provozních událostí nebo okolností s nebezpečím z prodlení a ohrožení letecké bezpečnosti.

## 4.3 Odpovědné osoby

<b>OLM ČHMÚ</b>			
██████████	vedoucí OLM	██	H8
<b>LKCS</b>			
██████████	vedoucí střediska ANS	████████████████████████████████████	H8