

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Pízeň – Pňovany

### 3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Číslo vlaku	Kraj	Rok 20XX			Měsíc	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vlkm za období (měsíc) dle Uzdního řádu
		Východní stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle Uzdního řádu		
<b>Celkem za období</b>						
89XX	Pízeňský	Pízeň-Jižní Předměstí	Horažďovice předměstí	61,1	21	<b>2 566,2</b>
89XX	Pízeňský	Horažďovice předměstí	Pízeň-Jižní Předměstí	61,1	21	1 283,1
...						1 283,1
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spojí se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

### Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka

Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2566,2
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

3b: Skutečný dopravný výkon v mesiaci  
Tabuľka obsahuje odchylky od objednaného dopravného výkonu

Rok 20XX

Mesiac, prosinec, zač. JŘ

Císlo vlaku	Datum	Kraj	Začátek úseku s objednaným výkonom (nebo bod na hranici kraje)	Konec úseku s objednaným výkonom (nebo bod na hranici kraje)	Typ odchylky	Popis situace, zdvodnění	Délka úseku v km s odchylkou proti objednanému dopravnímu výkonu
<b>Celkem za období</b>							<b>314,5</b>
89XX	ZZ.XX.YYYY	Piženský	Piženský hl.n.	Nepomuk	DZ 2>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	35,2
89XX	ZZ.XX.YYYY	Piženský	Horážovice předměstí	Piženský hl.n.	DZ 2>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	59,5
89XX	ZZ.XX.YYYY	Piženský	Piženský hl.n.	Blatná	DZ 1>3	Posílení Spole na zadání Organizátora	23,8
...	...	...	...	...	DZ 1>2		25,0
...	...	...	...	...	DZ 2>1		26,0
...	...	...	...	...	DZ 3>1		27,0
...	...	...	...	...	DZ 3>2		28,0
...	...	...	...	...	DP		29,0
...	...	...	...	...	DU		30,0
...	...	...	...	...	DR		31,0
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...			

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
 - se na Spoj vykytuje více odchylek současně,  
 - Spoj je veden na území dvou krajů  
 - odchylka trvá více provozních dnů

**Souhrn do Finančního modelu - list Skutečnost**

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vkm
DP	29,0	29,0
DU	30,0	30,0
DR	31,0	31,0
DZ 1>2		
DZ 2>1		
DZ 1>3		
DZ 3>1		
DZ 2>3		
DZ 3>2		
<b>Součet</b>		<b>66,7</b>

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dráží osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Pízeň – Pňovany

### 3c: Nedodržení plánu řazení

Rok

20XX

Měsíc

XXX

Datum	Vlak	Počet vlaků celkem	Skutečnost	Plnění v %	84,0
		Plán řazení			
1.1.	89XX	1x650+651	475.111+2xB	POKUTA	ANO
				Důvod	Poznámka
				porucha plánované řady	z DKV

Poznámka: Nedodržení plánu řazení se vztahuje pouze na případy, které nejsou zahrnuty do výkazu Skutečného dopravního výkonu v měsíci (Příloha č. 3b). Zpravidla jde o operativní změny nasazení Vozidel, vyvolané mimořádnými v provozu nebo technickou poruchou, bez předchozího schválení Objednatелеm.

3d: Hlášení zpoždění osobních vlaků

Datum	Vlak	Trasa	Rok		Důvod	Měsíc	XXX
			Zpožd.>5' na odj.	Zpožd.>5' na příj.			
01.01.24	89XX	Nepomuk - Plzeň hl.n.	22	16	V4	NAD	Vina dopravce
							ANO
							ANO
							NE

Dopravce zároveň vyfiltruje tabulku pouze s případy "Vina dopravce". Zároveň dodá tabulku s vysvětlením kódů pro jednotlivé důvody.

Plnění Jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech

Rok 20XX Měsíc XXX

Vlak	Stanice	Den																																	
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.			
XXX	Kozolupy	5																																	
	Plzeň-Křimice	4																																	
	Plzeň-Jižní Předměstí	4																																	
	Plzeň hl.n.	3																																	
	Plzeň-Jižní Předměstí	6																																	
	Plzeň hl.n.	6																																	
	Starý Plzenec	6																																	
	Nezvěstice	6																																	
	Blovice	4																																	
	Ždírec u Plzně	6																																	
XXX	Nepomuk	6																																	
	Pačejov	6																																	
	Horažďovice předměstí	6																																	

Plnění JŘ bude uváděno u všech spojů v bodech uvedených v tomto vzoru. (Pouze pokud spoj není skrz bod nebo v bodě trasován, může být bod vynechán). Pokud dojde k rozšíření provozu na další úseky, Objednatel může body rozšířit.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
 drážní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

3f: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok 20XX

Měsíc

XXX

Vliv dopravy

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P1_jih	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

**3g: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků**

Rok

20XX

Měsíc

XXX

**Všechny vlivy**

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P1_jih	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
 drážní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany

3j: Výkaz prodaných jízdních dokladů (specifikace datového formátu)

položka	typ	popis
ID_ZAZNAMU_PRODEJE	celé číslo	jedinečná identifikace prodané jízdenky
Identifikace prodeje dokladu dle SVT	celé číslo	jedinečná identifikace jízdenky dle datové věty SVT
DATUM_PRODEJE	datum (DD.MM.RRRR)	datum prodeje
CAS_PRODEJE	čas (HH:MM:SS)	čas prodeje
STORNO	Boolean	True/False
ID_ZARIZENI	text	ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole
CISLO_VLAKU	celé číslo	číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána
VYDEJCE	celé číslo	identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...)
ID_TARIF (customer profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
ID_TARIF (tariff profile)	celé číslo	dle číselníku - číselná zkratka tarifu
IDS	celé číslo	dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole
NAZEV_TARIF	text	textové označení tarifu
OSOBY	celé číslo	počet osob
CENA_INKASNI	číslo, 2 des.místa	Inkasní cena za jízdní doklad
CENA_Cena včetně kompenzace	číslo, 2 des.místa	Inkasní cena včetně kompenzace
MENA	text	použitá měna (CZK/EUR/PLN)
ID_ZASTAVKA_OD	celé číslo	číslo zastávky dle registru
OD	text	název zastávky OD
zona IDS OD	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS
ID_ZASTAVKA_DO	celé číslo	číslo zastávky dle registru
DO	text	název zastávky DO
zona IDS DO	celé číslo	číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS
ZONY	Množina čísel	Množina povolených zón IDS