

**KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE**  
ODBOR STRATEGICKÉHO ROZVOJE KRAJE  
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

# **ÚZEMNÍ STUDIE**

## **Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku**

### **Z A D Á N Í - dodatek**

**Obsahem dodatku zadání územní studie je rozšíření řešení o úseky Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou a Jeseník – státní hranice ČR/Polsko, a to ve zjednodušeném rozsahu.**

Olomouc, březen 2023

Ing. Irena Hendrychová  
vedoucí oddělení územního plánování

## **OBSAH ZADÁNÍ - DODATEK**

- 1) důvody a účel rozšíření obsahu územní studie
- 2) vymezení území řešeného rozšířením obsahu územní studie
- 3) požadavky na obsah řešení a časové předpoklady
- 4) požadavky na konzultace

### **1) důvody a účel dodatku územní studie**

Z dosavadního zpracování územní studie vyplynulo, že pokud by tato trať měla být ekonomicky výhodná, bylo by vhodné řešit i její návaznost na Polskou republiku, čímž by trať získala nadregionální význam.

Proto se jeví vhodné rozšířit řešení nově o úseky Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou a Jeseník – státní hranice ČR/Polsko, neboť bez modernizace tratě v této konečné relaci nedává ekonomicky a ani provozně smysl budovat 7 km tunel pod Červenohorským sedlem.

Za tímto účelem byl prostřednictvím Návrhu Zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (01/2023) uplatněn podnět na aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR, spočívající ve vymezení železniční trati Šumperk – Kouty nad Desnou - Jeseník – hranice ČR/Polsko jako návrhový koridor železniční dopravy nadkrajského významu.

Z hlediska délky trasy (jízdní doby) umožňuje návrh výrazně zkrátit délku trasy mezi důležitými centry krajů a polských wojvodství až o 25 %. Nejedná se o přínos pouze u osobní dopravy, ale taktéž u dálkové nákladní dopravy, kdy trasování přes Jeseník může tvořit paralelní větev centrální části přetíženého Baltsko - Jaderského tranzitního koridoru (sít' TEN-T) a umožní tak významně přispět k uspokojení rostoucí poptávky po ekologické železniční dopravě.

Výrazné zrychlení a zkrácení cestovních dob by bylo dosaženo zejména v relacích Wrocław – Břeclav - Vídeň, ale také Praha – Katowice / Warszawa. V posledním případě je trasa mezi Prahou a Warszawou kratší dokonce o 132 km. Na relaci Olomouc - Wrocław lze dosáhnout 2 hodinové jízdní doby osobního vlaku kategorie EC / Ex.

### **2) vymezení území řešeného dodatkem územní studie**

Rozsah území řešeného dodatkem územní studie představuje nově správní území těchto obcí (měst): Velké Losiny, Petrov nad Desnou, Rapotín, Vikýřovice, Šumperk, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Česká Ves, Písečná, Hradec-Nová Ves, Mikulovice.

### **3) požadavky na obsah řešení dodatku územní studie a časové předpoklady**

Obsah územní studie v relaci Kouty nad Desnou – Jeseník zůstává beze změny.

Obsahem dodatku územní studie bude:

a) schematické/zjednodušené prověření řešení úseků Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou a Jeseník – státní hranice ČR/Polsko (neboť jak již bylo jednou uvedeno, již nyní je nesporné, že bez modernizace tratě v této konečné relaci nedává ekonomicky a ani provozně smysl budovat 7 km tunel pod Červenohorským sedlem),

a dále

b) zdůvodnění potřeby (resp. nutnosti) ponechat toto řešení nadále otevřeným, a to za účelem následného provedení podrobnějšího prověření trati v této konečné relaci zpracováním nové územní studie či aktualizací této územní studie.

Dodatek územní studie bude obsahovat:

- zjednodušenou dílčí analýzu dotčených ÚSES a územních vazeb v doplněných úsecích trati,
- schematické řešení doplněných úseků železniční trati včetně souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury,
- orientační analýzu nákladů a výnosů (CBA) záměru jako celku, a to jak s doplněnými úseky trati, tak bez nich,
- vyhodnocení navrhovaného řešení doplněných úseků trati ve vztahu k územním plánům a ochraně přírody.

**Prozatím neuskutečněné termíny plnění územní studie zůstávají beze změny.**

Úvodní fáze - tj. předložení analytické části, byla naplněna.

#### **4) požadavky na konzultace**

Vzhledem k rozšíření rozsahu řešení územní studie bude v případě potřeby konzultováno také s polskou stranou.