

**Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo
„Územní studie Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou
do Jeseníku III.“**

č. 2022/04064/OSR/DSM

**uzavřený dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský
zákoník, ve znění pozdějších předpisů**

Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
Zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem Olomouckého kraje
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460
Bankovní spojení: KB, a. s., pobočka Olomouc
Číslo účtu: 27-4228330207/0100
(dále jen objednatel)

a

PRO CEDOP s. r. o.

se sídlem: Milady Horákové 893, 272 01 Kladno
Zastoupený: Ing. Petrem Šlegrem, jednatelem
IČO: 27174069
DIČ: CZ27174069
Plátce DPH: ano
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 115-9687020227/0100
Údaj o zápisu v OR: Zapsán v OR vedeném Městským soudem v Praze, Sp.
zn. C 101933
(dále jen zhotovitel)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku
tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 2022/04064/OSR/DSM ze dne 10. 11. 2022
(dále jen „dodatek“)

I.

Dne 10. 11. 2022 uzavřel objednatel se zhotovitelem smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je zpracování „Územní studie Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku III. Předmětem tohoto dodatku je rozšíření této studie o úseky Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou a Jeseník – státní hranice ČR/Polsko, a to ve zjednodušeném rozsahu.

II.

Smluvní strany se dohodly, že Smlouva se mění takto:

1. ČI. II. SPECIFIKACE DÍLA, odstavce 1., 2., 6., 8., 9., 10., 12., nově zní:

1. Dílo bude provedeno v souladu s výzvou a zadávací dokumentací objednatele č.j. KUOK 77253/2022, sp.zn. KÚOK//77251/2022/OKŘ/7798 ze dne 16. 8. 2022 a s nabídkou zhotovitele ze dne 1.9. 2022 na tuto výzvu, resp. úpravou nabídky zhotovitele ze dne 3. 3. 2023.
2. Rozsah území řešeného územní studií, včetně dodatku, představují správní území těchto obcí (měst): Velké Losiny, Petrov nad Desnou, Rapotín, Vikýřovice, Šumperk, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Česká Ves, Písečná, Hradec-Nová Ves, Mikulovice.
6. Součástí díla je svolání objednatelem příp. zhotovitelem min. dvou výrobních výborů a dále mimo to dle potřeby budou probíhat konzultace formou pracovních jednání s dalšími dotčenými subjekty (obcemi). Vzhledem k rozšíření rozsahu řešení územní studie bude v případě potřeby konzultováno také s polskou stranou.
8. Územní studie, včetně dodatku, bude obsahovat tyto části:
 - část 1: Analytická část;
 - část 2: Koncept návrhové části;
 - část 3: Návrhová část (včetně projednání);
 - část 4: Čistopis.
9. Obsah územní studie:

Analytická část bude obsahovat:

 - celkovou analýzu území včetně územních vazeb na širší okolí,
 - podrobnou analýzu dopravní infrastruktury a dopravních vazeb,
 - podrobnou analýzu dotčené technické infrastruktury a územních vazeb,
 - analýzu dotčených ÚSES a územních vazeb,
 - analýzu ve vztahu na řešení územních plánů,
 - analýzu případných dalších limitů v území,
 - rozborové mapy území se zpracováním limitů využití území, s vyznačením problémů a kolizních bodů,
 - pracovní návrhy řešení.

Návrhová část bude obsahovat:

 - návrh možných řešení a podmínek změn v území,

- návrh řešení železniční trati včetně souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury, text bude obsahovat popis řešení a stanovení podmínek pro realizaci,
- návrh řešení ÚSES a případných dalších vyvolaných změn v území v souvislosti s návrhem železniční trati, text bude obsahovat celkový popis řešení a stanovení podmínek pro realizaci,
- vyhodnocení potenciálních střetů návrhu zejména se zájmy ochrany přírody a krajiny,
- vyhodnocení navrhovaného řešení ve vztahu na řešení ZÚR OK a územních plánů,
- vyhodnocení navrhovaného řešení z hlediska širších vazeb,
- návrhové výkresy se všemi územními vazbami a návaznostmi, včetně výkresu širších vztahů a vazeb (návaznost na řešení obsažené v ZÚR OK),
- zjednodušené podélné profily řešení návrhu železnice.

Čistopis:

Čistopis bude obsahovat analytickou a návrhovou část dokumentace upravenou na základě konzultací s dotčenými subjekty a vyhodnocení pořizovatelem.

Obsahem dodatku územní studie je:

- schematické/zjednodušené prověření řešení úseků Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou a Jeseník – státní hranice ČR/Polsko (neboť jak již bylo jednou uvedeno, již nyní je nesporné, že bez modernizace tratě v této konečné relaci nedává ekonomicky a ani provozně smysl budovat 7 km tunel pod Červenohorským sedlem),

a dále

- zdůvodnění potřeby (resp. nutnosti) ponechat toto řešení nadále otevřeným, a to za účelem následného provedení podrobnějšího prověření trati v této konečné relaci zpracováním nové územní studie či aktualizací této územní studie.

10. Obsah grafické a textové části:

Grafická část:

- rozborová mapa území se zpracováním limitů využití území, s vyznačením problémů a kolizních bodů
1 : 25 000
(dle potřeby detaily v měř. 1 : 10 000)
- dle potřeby další analytické výkresy a schémata
- hlavní výkres s navrhovaným řešením 1 : 25 000
(dle potřeby detaily v měř. 1 : 10 000)

- výkres potenciálních problémů a kolizních bodů návrhu, zejména se zájmy ochrany přírody a krajiny 1 : 25 000
(dle potřeby detaily v měř. 1 : 10 000)
- zjednodušený podélný profil návrhu železnice
- dle potřeby další výkresy a schémata
- výkres širších vztahů 1 : 50 000

Textová část:

- analýza vlastního území a územních vazeb, analýza limitů v území, rozbor problémů,
- analýza související dopravní, technické infrastruktury, ÚSES, příp. dalších limitů,
- celkový popis navrhovaného řešení s odůvodněním, stanovení podmínek pro realizaci, vyhodnocení řešení,
- vyhodnocení potenciálních střetů navrhovaného řešení, zejména se zájmy ochrany přírody a krajiny,
- vyhodnocení navrhovaného řešení ve vztahu na ZPF, PUPFL,
- vyhodnocení navrhovaného řešení ve vztahu na řešení ZÚR OK a řešení příslušných územních plánů,
- vyhodnocení navrhovaného řešení z hlediska širších vazeb.

Obsahem dodatku územní studie je:

- zjednodušená dílčí analýza dotčených ÚSES a územních vazeb v doplněných úsecích trati,
- schematické řešení doplněných úseků železniční trati včetně souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury,
- orientační analýza nákladů a výnosů (CBA) záměru jako celku, a to jak s doplněnými úseky trati, tak bez nich,
- vyhodnocení navrhovaného řešení doplněných úseků trati ve vztahu k územním plánům a ochraně přírody.

12. Požadavky na počet vyhotovení a formu vyhotovení Územní studie:

- Analytická část - v elektronické podobě předaná na úložišti zřízeném Olomouckým krajem
- Koncept návrhové části - v elektronické podobě předaná na úložišti zřízeném Olomouckým krajem
- Návrhová část (včetně projednání) - 1 vyhotovení tištěné v listinné podobě, v elektronické podobě předaná na úložišti zřízeném Olomouckým krajem
- Čistopis - 2 vyhotovení tištěná v listinných podobách, v elektronické podobě předaná na úložišti zřízeném Olomouckým krajem.

Ostatní ustanovení tohoto článku zůstávají beze změn.

2. ČI. III. TERMÍNY A MÍSTO PLNĚNÍ, odstavec 1. nově zní:

1. Zhotovitel předá objednateli v sídle objednatele a v počtech vyhotovení dle čl. II. bodu 12. této smlouvy, ve znění dodatku jednotlivé části díla v následujících termínech:
 - 1.1. Analytická část – do 10. 12. 2022
 - 1.2. Koncept návrhové části – do 2 měsíců od uzavření dodatku smlouvy,
 - 1.3. Návrhová část – do 10. 8. 2023,
 - 1.4. Čistopis – do 2 měsíců od předání připomínek objednavatelem.

Ostatní ustanovení tohoto článku zůstávají beze změn.

3. ČI. IV. CENA DÍLA, odstavec 1. nově zní:

1. Cena za uvedené části díla je stanovena dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako nejvýše přípustná a činí:

	bez DPH	DPH 21%	s DPH 21%
1.1. Analytická část:	300 000 Kč	63 000 Kč	363 000 Kč
1.2. Koncept návrhové části:	475 000 Kč	99 750 Kč	574 750 Kč
1.3. Návrhová část:	125 000 Kč	26 250 Kč	151 250 Kč
1.4. Čistopis:	75 000 Kč	15 750 Kč	90 750 Kč
Cena díla celkem:	975 000 Kč	204 750 Kč	1 179 750 Kč

Celková cena díla včetně DPH slovy: jeden milion jedno sto sedmdesát devět tisíc sedm set padesát korun českých.

Název	Základ DPH	DPH 21%	Celkem vč. DPH
	(v Kč)	(v Kč)	(v Kč)
Cena díla dle Smlouvy	750 000,00	157 500,00	907 500,00
Cena dle Dodatku	225 000,00	47 250,00	272 250,00
Celková cena díla dle Smlouvy vč. Dodatku	975 000,00	204 750,00	1 179 750,00

Ostatní ustanovení tohoto článku zůstávají beze změn.

III.

1. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 1 je projevem jejich svobodné a pravé vůle, není uzavřen v tísní ani nevýhodných podmínek pro některou ze smluvních stran.
2. Smluvní strany dále prohlašují, že změny, učiněné ve Smlouvě č. 2022/04064/OSR/DSM ze dne 10. 11. 2022 tímto dodatkem, nemají charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
4. O uzavření tohoto dodatku rozhodl hejtman Olomouckého kraje v souladu s § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se směrnicí Olomouckého kraje č. 1/2022.
5. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
6. Tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění dodatku v registru smluv zajistí objednatel.

Příloha č. 1: Zadání Územní studie Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku - dodatek

Tento dodatek je uzavřen v elektronické podobě, tj. elektronicky podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran s doručením návrhu dodatku a jeho akceptace prostřednictvím datových schránek smluvních stran.