

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Optimalizace traťového úseku Mstětice
(mimo) – Praha-Vysočany (včetně) -
„Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská,
Předstihový objekt“**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Mosty, propustky a zdi	7
4.7 Životní prostředí	7
4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
Optimalizace	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Dokumentace	Projektová dokumentace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“ (dále též jen „Stavba“ nebo „Stavba podchodu“), jejímž cílem je realizace novostavby podchodu, který propojí ulice Stoliňská a K Tabulce a zlepší pěší a cyklistické spojení mezi městskými částmi Horní Počernice a Satalice až do Vnoře umožněním stavby plánované cyklostezky A50. V zájmu úspěšné realizace Stavby podchodu a Optimalizace bude Stavba podchodu provedena ve výlukách stavby Optimalizace.
- 1.1.2 Stavba Optimalizace je již zahájenou stavbou ve stejném traťovém úseku, ve kterém bude Stavba podchodu.
- 1.1.3 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Hlavním městem Praha viz 4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha těchto ZTP.
- 1.1.4 Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušného železničního provozu v jednotlivých výlukách plánovaných pro stavbu Optimalizace. Jiné výluky nebudou pro stavbu podchodů přiděleny.
- 1.1.5 Rozsah Díla Stavby podchodu je:
- zhotovení stavby SO 201 a SO 202 dle zadávací dokumentace – vybudování tubusu podchodu, přístupové rampy, přístřešku na této rampě a potřebných povrchů komunikace,
 - zpracování potřebné Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
 - Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 446 Lysá nad Labem – Praha-Vysočany v TUDU 119210 Praha-Horní Počernice - Skály

Kraj: Hl. město Praha
Okres: Hl. město Praha
Katastrální území: Horní Počernice
Správce: OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3 / F1
Součást sítě TEN-T	ANO ¹
Dráha je celostátní nebo regionální	Celostátní
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	446
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	524
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	231
Číslo traťového a definičního úseku	119210 Praha-Horní Počernice – Černý most
Traťová třída zatížení	D3 (22,5 t / 7,2 t)
Maximální traťová rychlost	85 až 100 km / h
Trakční soustava	3 kV, DC
Počet traťových kolejí	2

- 1.2.2 Začátek Stavby: v km 21,288

- 1.2.3 **Konec Stavby:** v km 21,288

- 1.2.4 Staveniště je v současné době předáno zhotoviteli stavby Optimalizace. Přesný rozsah staveniště pro provedení Díla bude určen při předání staveniště. Staveniště bude i v době provádění Díla sdíleno se zhotovitelem stavby Optimalizace.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt“, zpracovatel společnost „TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983; datum 01/2023. Projektant je [REDACTED]“

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol ani schvalovací protokol nebyl vydáván vzhledem ke způsobu financování.
- 2.2.2 Stavební povolení (Společné rozhodnutí) bude vítěznému uchazeči předáno po jeho vydání bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy o dílo. V této době probíhá společné řízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně). Investorem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), realizace 2020 až 2024. Správce stavby je [REDACTED], TDS mostů a Díla je [REDACTED].
 - b) Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt – SO 401 a SO 402. Investorem je Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha; IČ: 00064581.
- 3.1.3 Práce na Díle budou probíhat podle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem po podpisu SOD a schváleného Objednatelem a zhotovitelem stavby Optimalizace. V harmonogramu budou viditelné vazby a výkony i na SO stavby Optimalizace, které budou Stavbou podchodu ovlivněny. Do harmonogramu Zhotovitel zapracuje i svůj návrh na čas a termín zhotovení SO 401 a SO 402, které bude zajišťovat jiný, dosud neznámý zhotovitel. Aby byl zhotovitel schopen odhadnout potřebné časy a navrhnout vhodný termín, který nebude kolidovat s jeho potřebami, je dokumentace do výběrového řízení ponechána jako kompletní, tedy včetně SO 401 a SO 402.
- 3.1.4 Zhotovitel Díla bude úzce spolupracovat a koordinovat svoji činnost se zhotovitelem stavby Optimalizace. Koordinátor stavby Optimalizace je [REDACTED], zástupce ředitele stavby Optimalizace je [REDACTED]
- 3.1.5 Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že pokud při své činnosti zasáhne do SO nebo PS, které patří do jiné stavby a u kterých již běží záruka, bude povinen dohodnout se zhotovitelem těchto objektů postup prací, potřebná opatření a také případnou kompenzaci za zásah do záruky.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba SO 201 je umístěna na pozemcích uvedených v projektové dokumentaci. V případě, že Zhotovitel bude potřebovat použití pozemků nad rámec ZOV, projedná si toto používání s příslušným majitelem pozemku sám.
- 4.1.2 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.3 Projektová dokumentace stavby Díla předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozoschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do několika samostatných stavebních postupů, včetně přípravných prací.
- 4.1.4 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.5 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.6 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel bude používat sdílené datové úložiště zhotovitele stavby Optimalizace se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení

dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.2.4 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Ocelové konstrukce (včetně statického výpočtu s vlivem rychlosti vlaků 160 km/h)
 - b) Izolace proti vodě
 - c) případně pažící konstrukce.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby podle požadavku Dokumentace nebo Správce stavby.
- 4.4.4 Stavba je v současné době ve fázi DSP posuzována notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Zhotovitel předá panoramatiké fotografie tak, aby je bylo možno zakomponovat do souboru panoramatikých fotografií stavby Optimalizace. Na pořízení panoramatikých fotografií bude úzce spolupracovat se zhotovitelem stavby Optimalizace a dobu pořízení Panoramatikých fotografií podřídí potřebám stavby Optimalizace, i kdyby to bylo později, než bude termín dokončení Díla a termín předání DSPS Díla. V takovém případě by byla Zhotoviteli povolena Správcem stavby výjimka v termínu odevzdání Panoramatikých fotografií.
- 4.5.4 Z odstavce 6.2.4 VTP se ruší písm. a). Schvalovací a posuzovací protokoly nebudou součástí DSPS.
- 4.5.5 Z oddílu 1.11.5.1 kapitoly 1 TKP se ruší odstavec 4 o třech soupravách navíc. Vše bude odevzdáno pouze v počtu tří souprav podle odstavce 3 tohoto oddílu.
- 4.5.6 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1 Část pažení mezi kolejemi (zápory a vrty pro ně) pro 1. etapu výluk nebude součástí Díla, protože zápory musí být zhotoveny již v únoru a dubnu 2023. Ostatní práce na pažení (např. převázky, kotvení, pažiny, sledování a případné opravy GPK provozované koleje, zápory a vrty pro 2. etapu, apod.) jsou součástí Díla. Za stav provozované koleje nad pažením odpovídá zhotovitel Díla, pokud neprokáže, že je chyba v předchozích pracích, jím neprováděných (např. hloubka osazení zápor, špatně provedený kořen zápor, vadný materiál zápor apod.). Odstranění pažení, tedy i již dříve realizované části zápor, je součástí Díla.

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Nakládání s odpady

- 4.7.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklaclni-centra>. Zhotovitel ocení

položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.7.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.7.4 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.8 Publicita stavby spolufinancované hlavním městem Praha

- 4.8.1 Stavba je financována hlavním městem Praha, jako poskytovatelem dotace.
- 4.8.2 Zhotovitel je povinen uvádět poskytovatele dotace a logo poskytovatele na všech případných propagačních materiálech vztahujících se výhradně k předmětu projektu, pokud to jejich povaha dovolí. Za účelem splnění této povinnosti uděluje poskytovatel příjemci a tedy zhotoviteli souhlas k uvádění loga HMP (dále jen „logo“), tj. bezplatnou podlicenci k užití loga v souvislosti s realizací projektu, a to po celou dobu realizace Díla. Při užívání loga je zhotovitel povinen postupovat v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu hl. m. Prahy, který je dostupný online na <https://praha.brandcloud.pro>.
- 4.8.3 Všechny propagační materiály budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem () a poskytovatelem dotace ().
- 4.8.4 Součástí Díla je zajištění publicity osazením 2 ks dočasných billboardů velikosti nejméně 2,0 x 1,0 m s uvedením názvu stavby, Objednatele, poskytovatele dotace, zhotovitele a případně základních údajů o Díle. Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace objektů a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu.
- 4.8.5 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardů. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu). Pro uvedení loga SŽ platí grafický manuál jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.8.6 Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasmluvnění případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
- 4.8.7 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu. Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem a poskytovatelem dotace.
- 4.8.8 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.8.9 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne po podpisu smlouvy a s instalací po předání staveniště.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů stavby

Optimalizace. Je nutné dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk (viz. termíny v tab. v čl. 5.1.3).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení příslušných etap výluk v roce 2023
- termíny uvádění provozuschopných celků do provozu vždy na konci jednotlivých výlukových etap v roce 2023
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhající stavbou Optimalizace.

5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení (nebo datum)
Sekce 1 stavební	zahrnující všechny SO kromě položek č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 z SO 201 a 1, 4, 5, 6, 7, 8 z SO 202		2. 5. 2023 až 15. 5. 2024
Sekce 2	zahrnující SO v 1. Stavebním postupu uvedeném v ZOV 1. SP - Výstavba části podchodu pod 2. koleji	70N	2. 5. 2023 až 11. 7. 2023
Sekce 3	zahrnující SO v 2. Stavebním postupu uvedeném v ZOV 2. SP Výstavba části podchodu pod 1. koleji a rampy vedle 1. koleje	78N	27. 8. 2023 až 13. 11. 2023
Sekce 4	zahrnující SO ve 3. Stavebním postupu uvedeném v ZOV 3. SP Výstavba přístřešku nad rampou u 1. koleje	Bez výluk	Do 15. 5. 2024
Dokončení Díla	Dokončovací práce (položky č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 z SO 201 a 1, 4, 5, 6, 7, 8 z SO 202)	Bez výluk	1 měsíc ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

5.1.4 Zhotovitel bude během realizace díla koordinovat svou činnost s činností zhotovitele stavby Optimalizace na pravidelných poradách a v případě potřeby se bude účastnit, na vyzvání Objednatel, kontrolních dnů nebo jiných jednání na stavbě Optimalizace.

5.1.5 Zhotovitel umožní realizaci SO 401 a SO 402 jinému zhotoviteli a bude s ním koordinovat svou činnost.

5.1.6 Nejméně 21 dní před koncem výluky požádá zhotovitel o provedení hlavní prohlídky na dokončené části.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>