



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 36/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/22 Strakonice
Registrační číslo žádosti:	36/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000079
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	195 931 850,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	195 931 850,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	166 542 072,50 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.3.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/22 Strakonice
Registrační číslo žádosti:	36/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000079
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/22 v kategorii MS2 9,5/50 v celkové délce hlavní trasy 1,540 km, která tvoří část tzv. Severního dopravního půlobluku (SDP) města Strakonice. Součástí stavby jsou tři okružní křižovatky, lávka pro pěší, překrytí zářezu, protihlukové stěny, úprava části stávající silnice I/4, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Stavba je umístěná severně od centra Strakonice. V začátku úseku stavba okružní křižovatkou Zvolenská navazuje na již zrealizovaný úsek budoucího SDP, tj. současný úsek silnice III/139 11, který po dokončení výstavby přeložky bude zařazen do tahu silnice I/22. V konci úseku se nová komunikace napojuje okružní křižovatkou Písecká na stávající silnici I/4.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy mimo souvislou zástavbu města Strakonice a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Výstavbou přeložky dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/22 a ke snížení nehodovosti v intravilánu Strakonice a to zejména nehod plynoucích z konfliktu chodců resp. místní dopravy s dopravou tranzitní, která bude vymístěna na nově budovanou přeložku silnice I/22.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,937 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	33 702 193	33 702 193	0
2. Nákup pozemků	26 385 021	26 385 021	0
3. Výstavba	186 338 378	39 131 879	147 206 499
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	18 633 838	3 913 188	14 720 650
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	8 717 400	8 717 400	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	273 776 830	111 849 681	161 927 149
11. (DPH)	51 952 280	17 947 579	34 004 701
12. CELKEM	325 729 110	129 797 260	195 931 850

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	9/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	3/2004
Vydání územního rozhodnutí:	4/2008
Vydání stavebního povolení: **	8/2015
Dokončení výkupu pozemků:	12/2012
Zahájení zadávacího řízení:	5/2016
Dokončení zadávacího řízení:	1/2017
Zahájení realizace:	3/2017
Dokončení realizace:	12/2018
Zahájení provozní fáze:	9/2018

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v prosinci 2004. V roce 2015 byla provedena jeho aktualizace.

**) V červenci 2016 bylo vydáno povolení změny stavby před jejím dokončením.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,540
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,540
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	100 184

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.