

Název stavby: CTN - Rekonstrukce ulice Nádražní, III. Etapa, Turnov - SO 461

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD:

KPO:

HOST:

VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.488	KMP:	310.080	bytových HTS	0
KMVYK: voz.	0.111	KMMK:	1.426	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.400	PP HR:	0

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.

Historické centrum 0.000 km Městská zástavba 0.000 km Předměstí 0.000 km

4: Do 1 tis. obyv.

Chráněná přírodní území 0.000 km Ostatní terén 0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	31 607 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	525 305 Kč
MONTÁŽ	162 148 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	9 406 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	18 575 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	24 069 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	42 682 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	7 486 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	660 889 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevkazaný	0 Kč
POPLATKY	50 000 Kč

Celkové náklady: 1 532 169 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958084		Návrh cenový a technický	1.00 ks	9 442 Kč
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	22165.00 JV	22 165 Kč
954635		Získání pravomocného rozhodnutí o umístění stavby	24304.00 JV	0 Kč
ZEMNÍ PRÁCE				
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	160.00 m	2 410 Kč
954976 S		Povrchy nad rámeč betonová dlažba	45.30 m2	27 845 Kč
954978 S		Povrchy nad rámeč litý asfalt podk.beton	113.75 m2	89 732 Kč
954975 S		Povrchy nad rámeč mozaika	22.70 m2	18 604 Kč
954974 S		Povrchy nad rámeč zámková dlažba	25.35 m2	15 582 Kč
954960 S		Rýha v chodn.bet.desky35/50-70rozš.o10cm	14.00 m	2 008 Kč
954959 S		Rýha v chodn.zám.dlaž.35/50-70rozš.o10cm	12.00 m	1 721 Kč
952359 S		Rýha v chodníku betonové desky 35/50-70	112.00 m	57 371 Kč
954951 S		Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70	173.00 m	109 886 Kč
952357 S		Rýha v chodníku moz.35/50-70rozš.o 10cm	38.00 m	7 008 Kč
952361 S		Rýha v chodníku mozaika 35/50-70	16.00 m	10 163 Kč

Název stavby:	CTN - Rekonstrukce ulice Nádražní, III. Etapa, Turnov - SO 461		
952362 S	Rýha v chodníku zámková dlažba 35/50-70	57.00 m	29 198 Kč
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100	13.00 m	3 639 Kč
954958 S	Rýha v trávě 35/70-100 rozšíření o 10 cm	9.00 m	720 Kč
954953 S	Rýha ve vozovce kostky 50/130	9.00 m	10 142 Kč
955570 S	Rýha ve vozovce litý asfalt 50/100	7.00 m	7 630 Kč
954952 S	Rýha ve vozovce litý asfalt 50/130	95.00 m	121 656 Kč
954955 S	Rýha vjezd litý asfalt 35/70-90	6.50 m	5 660 Kč
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu	480.00 m	4 330 Kč
MONTÁŽ			
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	1144.00 m	3 821 Kč
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	9.00 ks	1 141 Kč
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	786.00 ks	22 998 Kč
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování	1330.00 ks	25 948 Kč
955255 S	Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent	3.00 ks	97 Kč
955288 S	Montáž koncovky SKH	1.00 ks	39 Kč
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické	174.96 JV	175 Kč
montáž lišty ZORE			
955292 S	Montáž rozvaděče skříň.zasek.do 50 čtyř.	1.00 ks	1 043 Kč
955282 S	Montáž spojky smrštitelné nad 50 čtyřek	8.00 ks	10 921 Kč
955281 S	Montáž spojky smrštitelné do 50 čtyřek	5.00 ks	4 632 Kč
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	3.00 ks	129 Kč
952602 S	Montáž trubky úložné	400.00 m	4 296 Kč
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN	43.00 m	711 Kč
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN	1028.00 m	30 079 Kč
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN	355.00 m	7 274 Kč
955303 S	Montáž uzemnění venkovního rozvaděče	1.00 ks	889 Kč
955298 S	Ukončení jedné čtyřky v rozvaděči	110.00 ks	2 146 Kč
955259 S	Ukončení kabelu v rozvaděči	3.00 ks	848 Kč
958469 S	Uvedení stavby do provozu	3720.00 JV	3 720 Kč
kolaudace			
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	4.00 ks	3 479 Kč
955124 S	Zrušení koncovky mech.rozeb.s.n.bez ven.	3.00 ks	67 Kč
955103 S	Zrušení rozvaděče skříň.zasek.do 50 čtyř	1.00 ks	614 Kč
955066 S	Zrušení spojky smrštitelné do 50 čtyř.	2.00 ks	1 287 Kč
955067 S	Zrušení spojky smrštitelné nad 50 čtyř	5.00 ks	4 778 Kč
955081 S	Zrušení ukončení jedné čtyřky v rozvad.	102.50 ks	1 405 Kč
955083 S	Zrušení ukončení kabelu v rozvaděči	3.00 ks	351 Kč
955012 S	Zrušení úložné trubky	10.00 m	73 Kč
955042 S	Zrušení úložných kabelů do 300 XN	1109.00 m	22 723 Kč
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN	403.00 m	5 525 Kč
955040 S	Zrušení úložných kabelů do15 XN	30.00 m	322 Kč
955097 S	Zrušení uzemnění venkovního rozvaděče	1.00 ks	614 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956278	Předměření trasy do 100 m	1.00 ks	4 197 Kč
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km	380.00 m	5 210 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956281 S	Doměření trasy do 100 m	1.00 ks	4 197 Kč
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km	380.00 m	4 412 Kč
955199 S	Plán geom.pro VBŘ do 700m vč.(kus=100m)	5.00 ks	9 967 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	13.00 ks	24 069 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene odhad plnění VBŘ	30000.00 JV	0 Kč
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	13.00 ks	23 106 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	13.00 ks	19 576 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE			
955204 S	Zrušení převodu v rozvaděči - 1.pár	2.00 ks	268 Kč
955205 S	Zrušení převodu v rozvaděči - další pár	187.00 ks	4 501 Kč

Název stavby: CTN - Rekonstrukce ulice Nádražní, III. Etapa, Turnov - SO 461

955208 S	Zřízení převodu v rozvaděči-Zřízení-1. pár	2.00 ks	291 Kč
955209 S	Zřízení převodu v rozvaděči-Zřízení-další pár	72.00 ks	2 426 Kč
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic. poplatek za vydání ÚR+správní poplatky	25000.00 JV	0 Kč
955369	Poplatky k trubkám ochranným obetonování	50000.00 JV	50 000 Kč

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S		Deska krycí plast. 300x1000 mm	380.00 ks	13 923 Kč
305833 S		Drát ocelový pozink. D 10 mm 1kg=1,54m	3.00 kg	143 Kč
303795 S		Fólie výstražná 220mm PE oranžová	245.00 m	909 Kč
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	387.00 m	1 649 Kč
300122 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 100x4x0,6	600.00 m	210 696 Kč
300119 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 15x4x0,6	35.00 m	2 196 Kč
300123 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 200x4x0,6	428.00 m	304 770 Kč
300108 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 25x4x0,4	123.00 m	6 135 Kč
300120 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 25x4x0,6	232.00 m	22 045 Kč
300105 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 5x4x0,4	8.00 m	128 Kč
316527 S		Koncovka smršť. SKH 1 4/10 mm	1.00 ks	50 Kč
302814 S		Koncovka trubky 40 mm s ventilkem Plass.	3.00 ks	652 Kč
307657 S		Kryt plechový 2000 mm typ B	1.00 ks	143 Kč
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	10.00 ks	2 368 Kč
312417 S		Modul konektor. 4000-25P	104.00 ks	4 835 Kč
312425 S		Modul konektor. 9700-10P	6.00 ks	133 Kč
309931 S		Pásek uzemňovací 30x4 mm FeZn 1kg=1,05m	25.00 kg	1 040 Kč
310698 S		Propojka uzem. 10114-00125	3.00 ks	317 Kč
309093 S		Rám montážní LSA 2x10+1 50225-101 M2	1.00 ks	1 527 Kč
306320 S		Skříň rozváděče MRK 20-QT 20p-pod omítku	1.00 ks	813 Kč
315066 S		Souprava odboč. BOKT 5M 92/25-125/30	2.00 ks	528 Kč
312889 S		Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE	2.00 ks	1 462 Kč
303501 S		Spojka plastová 110/94 mm	13.00 ks	436 Kč
320294 S		Spojka smršťovací XAGA 500-100/25-460	2.00 ks	1 612 Kč
303003 S		Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	3.00 ks	624 Kč
322267 S		Spojka XAGA 500-125/30-460/EZE	3.00 ks	24 442 Kč
322268 S		Spojka XAGA 500-43/8-300/EZE	5.00 ks	20 086 Kč
322270 S		Spojka XAGA 500-75/15-400/EZE	1.00 ks	6 263 Kč
309992 S		Svorka zemnicí SR 03 pro drát D 6-12mm	1.00 ks	47 Kč
309290 S		Svorkovnice LSA zář. rozp. 2/10 60891121-02	20.00 ks	2 405 Kč
309380 S		Svorkovnice zář. rozp.SID-C 79103-53400	2.00 ks	244 Kč
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	198.00 m	5 233 Kč
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	202.00 m	5 339 Kč
302672 S		Trubka PE 110/6,3/6000mm	22.00 ks	16 580 Kč
302343 S		Trubka vrapovaná 40/32 s lankem	29.00 m	427 Kč
309621 S		Vana mont. SID-C 20P 14175-020 CZ	1.00 ks	101 Kč
315508 S		Vodič sděl. nf U 2x0,5 rudozelený	200.00 m	482 Kč
306180 S		Zámek skříně 1370 L2 Sever-31423	1.00 ks	107 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
304267 S		Páska lepící iz. 19mmx20mx0,15mm černá	6.00 ks	0 Kč
301685 S		Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda	6.00 ks	0 Kč



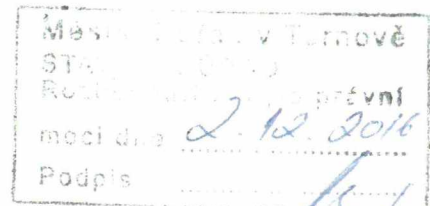
Městský úřad Turnov
stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/3937/16/HOZ
Č.J.: SU/16/4756/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 31.10.2016

MÚ Turnov, Ant. Dvořáka 335, 51101 Turnov
B002197954
Ev. č.: **72813/16-MUTU**
Listy/příl.: 21/0 1.11.2016

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ



Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 11.7.2016 podal

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6,
Obec Ohrazenice, IČO 275956, Ohrazenice 81, 511 01 Turnov 1,
MĚSTO TURNOV, IČO 276227, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1,
které zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Nad Vodojemem 2/3258, 10031 Praha 10,**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Rekonstrukce ulice Nádražní, III. etapa, Turnov

(dále jen "stavba") na stavební parcely 17, 163/3, 179/1, 198, 199, 366/3, 376/1, 386, 366/1, 374, 375 a pozemkové parcely 7/19, 7/22, 9/1, 9/9, 9/10, 10/4, 10/6, 10/7, 15, 35/1, 35/2, 45, 59, 87/3, 879, 880/1, 880/2, 880/3, 880/4, 880/6, 880/7, 880/8, 881/3, 919/1, 919/10, 919/11, 1016/1, 1016/2, 1018/1, 1022/15, 1022/16, 1022/17, 1023/1, 1023/2, 1029, 1030/1, 1045/2, 1048/3, 1048/4, 1048/7, 1048/27, 1048/34, 1013, 1015/1, 1058, 1022/10, 1022/50, 1015/2, 7/17, 7/20, 7/18, 1024/6, 13/2 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, pozemkové parcely 312/1, 312/6, 328/1 v katastrálním území Přepeře u Turnova, pozemkové parcely 2013/1, 2013/2, 2013/3, 2035/16, 2035/17, 2040/8, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2048, 2050, 2051/2, 2053/1, 2053/2, 2054/11, 2054/16, 2054/18, 2058, 2064/2, 2064/8, 2067/1, 2069/1, 2073, 2074, 2076, 2078, 2086, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2098/1, 2100/1, 2102, 2104, 2113, 2116/1, 2116/3, 2118, 2119, 2120, 2122, 2123, 2127, 2129/1, 2143, 2145/2, 2147, 2148, 2150, 2151, 2153, 2155, 2158, 2160, 2162/1, 2163, 2165, 2166/1, 2455, 2456, 2458, 2513, 2531/1, 2531/2, 3881/1, 3881/2, 3881/3, 3881/4, 3881/5, 3881/6, 3881/7, 3881/8, 3881/9, 3881/12, 3881/25, 3881/58, 3882, 3883/1, 3883/2, 3883/3, 3888/1, 3888/11, 3888/12, 2457, 2070 v katastrálním území Turnov.

Druh a účel umísťované stavby:

- **101 Silnice II/610 a křižovatka Nádražní x Přepeřská.** V rámci tohoto objektu bude provedena úprava silnice II/610 od začátku úseku až po vyústění silnice II/610 za viaduktem a křižovatkou s ulicemi Nudvojovická x Za Viaduktem. Šířka komunikace je přizpůsobena stávajícím hranám a odpovídá kategorie MS6.5/30. Součástí rekonstrukce silnice je i snížení nivelety komunikace v oblasti

viaduktu, tak aby byla zajištěna podjezdná výška 4,20 m (+0,15 m bezpečnostní odstup). V rámci rekonstrukce dojde k úpravě křižovatky, kdy bude hlavní pozemní komunikace dopravně i stavebně vedena ve směru Turnov - Přepče (stávající stav: Turnov - Ohrazenice). Ve směru z Ohrazenic bude provedeno napojení na silnici II/610 pod úhlem 75°. V nárožích křižovatky budou provedeny srpovité krajnice z dlažebních kostek s výškovým odsazením od komunikace. Větev ve směru Ohrazenice - Přepče bude výškově upravena tak, aby se napojila do zahlobené ulice Přepčská. Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky přítomna zvýšená obruba, je navržen dodatečně vodící proužek 0,25 m (celková šířka pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,50 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,50 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Součástí tohoto objektu je i úprava části ulice Nádražní a to včetně křižovatky s ulicí Fučíkova. V této části bude vybudován parkovací záliv pro parkování rezidentů v okolí této křižovatky. Maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 8,00%. Maximální příčný sklon dosahuje hodnoty 6,00%. Celková délka úpravy ulice Přepčské je cca 270 m. Celková délka úpravy ulice Nádražní je cca 100 m. Konstrukce vozovky D1-N-1-III: celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

- **SO 102 Silnice III/2797 - KSS LK.** Součástí tohoto objektu je rekonstrukce ulice Nádražní na území města Turnov a obce Ohrazenice v rozsahu od křižovatky s ulicí Fučíkova až po sjezd z rychlostní silnice R10. Součástí objektu je kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky silnice III/2797. Uliční prostor v úseku rozhraní k.ú. Turnov - Ohrazenice až po odbočku ve směru na náves obce Ohrazenice je navržen v kategorii MO9,25/30. Dále pokračuje v šířkovém uspořádání MO8/30. Změna šířkového uspořádání spočívá v především ve změně vedení cyklistů (změna z vyhrazeného jízdního pruhu na cyklopiktogram). Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky přítomna zvýšená obruba, je navržen dodatečně vodící proužek 0,25 m (celková šířka pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,50 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,50 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Všechny autobusové zastávky jsou umístěny v zálivech. V oblasti nájezdových a výjezdových klínů do/ze zastávky jsou umístěny vjezdy k přilehlým nemovitostem. Celková délka úpravy je cca 1180 m. Konstrukce vozovky D1-N-1-III a autobusové zastávky (zálivu) : celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.
- **S0 103 Silnice III/2797 - Ohrazenice.** Od sjezdu z rychlostní silnice R10 až po okružní křižovatku u Pyrámu bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. V oblasti okružní křižovatky bude provedeno frézování obrusných vrstev - v případě doplňování chodníku pro chodce pak bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev šířce cca 1,00 m (součástí SO 105). Frézování obrusných vrstev zajistí celistvý pojižděný povrch bez zbytečných spár. Šířka jízdních pruhů se standardně předpokládá 3,00 m s případným rozšířením v oblouku. Pokud je u vozovky navržená zvýšená obruba je navržen dodatečně vodící proužek o šířce 0,25 m (celková šířka jízdního pruhu 3,25 m). V případě přítomnosti vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty o šířce 1,25 m (resp. 0,75 při použití V20) se celková šířka poloviny vozovky zvyšuje na hodnotu 4,25 m (resp. na hodnotu 3,75 m při použití V20). Dalším způsobem vyhrazení jízdní dráhy cyklistů je použití cyklopiktokoridoru v šířce 0,75 m, celková šířka jízdního pruhu je tedy zvýšena na 3,75 m. V prostoru přechodů pro chodce je pro zvýšení bezpečnosti provozu provedeno snížení volné šířky mezi obrubami. V případě přítomnosti parkovacího zálivu se šířka vyhrazeného pruhu pro cyklisty zvětšuje o 0,25 m, v případě cyklopiktokoridoru pak o 0,50 m. Pyram, který se nachází ve středu okružní křižovatky, bude chráněn zvýšeným pojižděným prstencem s odskokem 5 cm. Pojižděný prstenec bude veden sklonem až k obrubě o výšce 15 cm - zaoblený obrubník v betonovém loži, který bude zabraňovat dalšímu přiblížení k Pyrámu a tím i k ochraně kulturní památky. V nepojižděné části prstence bude doplněno osvětlení, které bude Pyram osvětlovat a zároveň bude zvyšovat i bezpečnost provozu (osvětlení pevné překážky). Odvodnění prostoru u Pyrámu je řešeno navržením odvodňovacího žlabu. Průjezd nákladních vozidel je umožněn zbudováním srpovité krajnice a pojižděného prstence, které zároveň zamezují hladkému průjezdu osobních vozidel v tangenciálním směru. Celková délka úpravy je cca 350 m (110 + 40 + 40 + 150). Konstrukce vozovky D1-N-1-III a konstrukce autob.zastávky (zálivu) : celkem min. hloubka 570 mm. V celé šířce vozovky (včetně

- parkovacích stání) bude dle doporučení provedena výměna materiálů v aktivní zóně v tloušťce 0,40 m. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.
- **S0 104 Chodníky a parkovací zálivy Turnov.** V rámci změny uličního uspořádání dojde k legalizaci parkování a odstavování vozidel podél komunikace. K tomu budou určeny nové parkovací zálivy, které nahradí současnou zpevněnou krajnicí (odstavný pruh). Parkovací zálivy budou výškově odsazeny od komunikace výškovým rozdílem 0,02 m. S ohledem na požadavek města na sloučení některých krátkých zálivů a tím zvýšení počtu parkovacích stání byly vybrané zálivy sjednoceny. Zde je však třeba upozornit, že sjednocením parkovacích zálivů vznikne v prostoru cyklostezky tzv. "vana", ve které je nutné vyrovnat rozdílnou výšku cyklostezky (resp. chodníku) a vozovky. Součástí objektu je také úprava chodníků po obou stranách ulice Nádražní a ulice Přepěšské. Stávající chodníky budou rozebrány a nahrazeny novou skladbou. Od vozovky bude chodník oddělen silničních obrubníkem s výškou nášlapu 0,12 m, v místě autobusových zastávek bude nášlap zvýšen, v místě sjezdů naopak snížen na hodnotu 0,02m. Od zeleně bude chodník oddělen sadovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,08 m v případě vzdálenější hrany od komunikace a 0,02 m v případě navazující zeleně. Na vnější straně bude obrubník tvořit vodící linie, naopak na vnitřní straně bude odsazení umožňovat přetékaní vody do zeleně (resp. do vozovky a následně do uličních vpustí). Chodníky budou vybaveny prvky pro nevidomé a slabozraké. Pro napojení na stávající terén jsou ve vybraných místech použity betonové palisády proměnné výšky. Za viaduktem směrem na Přepěře vpravo bude odstraněno zábradlí oddělující stávající chodník a vozovku, která je dnes ve stejné výškové úrovni. Po rekonstrukci bude chodník standardně vyvýšen a ocelové zábradlí zde proto ztrácí smysl. Všechny vjezdy jsou koncipovány pro průjezd osobních vozidel. Na vjezdu do průmyslového areálu je vjezd rozšířen pro průjezd kamionové soupravy (s využitím protisměrných jízdních pruhů). Konstrukce parkovacích zálivů D1-D-3-VI - celkem min. hloubka 420 mm; konstrukce vjezdů D2-D-1-O - celkem min. hloubka 320 mm; konstrukce chodníků D2-D-1-CH - vlkem 240 mm. Na pozemcích parc. č. 2043 a 2044 bude provedeno srovnání terénů s max. sklonem 5% pomocí vrstvy ze štěrkodrti frakce 0/63 v tl. cca 150 mm. Pro přístup na pozemek bude zhotovena nová dvoukřídlá brána o šířce 4,0 m a bude provedena obnova oplocení, které přiléhá k chodníku.
 - **S0 105 Chodníky a parkovací zálivy Ohrazenice.** Součástí objektu je také úprava a doplnění chodníků po obou stranách silnice III/2797 na katastrálním území obce Ohrazenice. Stávající chodníky budou rozebrány a nahrazeny novou skladbou. Od vozovky bude chodník oddělen silničním obrubníkem s výškou nášlapu 0,12 m, v místě autobusových zastávek bude nášlap zvýšen, v místě sjezdů naopak snížen na hodnotu 0,02m. Od zeleně bude chodník oddělen sadovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,08 m v případě vzdálenější hrany od komunikace a 0,02 m v případě navazující zeleně. Na vnější straně bude obrubník tvořit vodící linie, naopak na vnitřní straně bude odsazení umožňovat přetékaní vody do zeleně (resp. do vozovky a následně do uličních vpustí). V jižní části okružní křižovatky jsou navržena čtyři kolmá parkovací stání, z nichž jedno pro osoby se sníženou schopností pohybu o základních rozměrech 2,5 x 5,0 m a rozšířené místo 3,5 x 5,0 m. Za parkovacími stáními je umístěna plocha pro kontejnery tvaru L pro cca 7-8 kontejnerů. V západní části od okružní křižovatky je po levé straně umístěn chodník, který je veden podél obytných domů na území obce Ohrazenice. Před č.p. 374, 376/3 je navržena stavba opěrné zídky pro vyrovnání výškového rozdílu. Pro napojení na stávající terén jsou ve vybraných místech použity betonové palisády proměnné výšky. V případě realizace nového chodníku bude provedena výměna konstrukčních vrstev vozovky v šířce 1,0 m. Chodníky budou vybaveny prvky pro nevidomé a slabozraké. Konstrukce parkovacích zálivů D1-D-3-VI - celkem min. hloubka 420 mm; konstrukce vjezdů D2-D-1-O - celkem min. hloubka 320 mm; konstrukce chodníků D2-D-1-CH - vlkem 240 mm.
 - **SO 106 Chodníky Přepěře.** V rámci tohoto objektu se jedná o doplnění chodníku na katastrálním území obce Přepěře v severovýchodní části obce v délce cca 20 m. Ukončení chodníku je u mostu přes železniční trať - do mostu nebude stavebně zasahováno. Hrana chodníku bude plynule napojena na stávající stav odklonem 1:20. Doplnění chodníku umožní bezpečné pěší spojení mezi obcemi Přepěře a Ohrazenice. Konstrukce chodníků D2-D-1-CH: celkem min. hloubka 240 mm
 - **S0 182 Přečhodné dopravní značení.** Součástí objektu je přečhodné dopravní značení (svislé i vodorovné) nutné pro vybudování jednotlivých etap rekonstrukce silnice.
 - **SO 191 Trvalé dopravní značení.** Součástí objektu je trvalé dopravní značení (svislé i vodorovné) na silnicích II/610 a III/2797. V rámci objektu dojde k odstranění stávajícího značení a nahrazení nového s ohledem na upravenou dopravní situaci v oblasti křižovatky ulic Nádražní x Přepěšská. Z hlediska vodorovného značení bude provedeno především čar V1, V2 a V4. Součástí objektu je i vytvoření

- cyklopiktogramů V14 a V20. Svislé dopravní značení bude umístěno dle TP 65. Svislé dopravní značení bude umístěno buď na samostatných sloupcích, nebo osazeno na sloupy veřejného osvětlení. Stávající dopravní značení bude odstraněno v rozsahu dle PD a předáno správci komunikaci.
- **SO 201 Oprava mostu ev. č. 2797-7.** Součástí tohoto objektu je úprava koryta potoka pod mostem a sanace zádržného systému na mostě ev. č. 2797-7. Do nosných částí nebude zasahováno. Značně zchátralé opěrné zdi s betonovým zábradlím navazující na most budou odstraněny a výškový rozdíl bude řešen vytvořením svahů podél komunikace.
 - **SO 202 Oprava viaduktu pod železniční tratí.** V rámci snížení nivelety silnice II/610 a zvýšené podjezdové výšky, tak aby byla zajištěna podjezdová výška 4,20 m (+0,15 m bezpečnostní odstup) - viz příl. D.2.2; bude provedena oprava podjezdu pod železniční tratí, kterou s touto úpravou přímo souvisí. V rámci stavby dojde k sanaci odhalených částí podjezdu a k pohledovým úpravám. Sanační hmoty budou součástí jednoho kompletního sanačního systému, nelze kombinovat vrstvy z různých systémů. Před sanací se provede vizuální kontrola celého povrchu nosné konstrukce i spodní stavby. V místě nanášení na podklad původní konstrukce bude tento otryskán a dle potřeby opatřen kotevním můstkem. Korodující ocelové součásti (výztuž) budou rovněž otryskány a opatřeny ochranným a kotevním nátěrem. Před provedením tryskání musí být na referenční ploše stanoven pracovní tlak. Předpokládáme sanace bez kotevní výztuže částí s dostatečnou pevností podkladu a hloubkou degradace betonu cca do 50 mm. Před a za viaduktem dojde k úpravě zídek umožňující vedení automobilové a pěší dopravy v odlišné výškové úrovni (viz následující kapitola).
 - **S0 203 Opěrné zdi.** Výškové úpravy nivelety vynucují rekonstrukci opěrných zídek lemujících komunikace pod viaduktem. V nižších úsecích zídek (do cca 50 cm výškového rozdílu) před a za podjezdem budou použity palisády, nad potokem bude rozdíl výšek řešen návrhem tvaru mostního objektu převádějícího Odolenovický potok, v blízkosti podjezdu budou použity úhlové železobetonové zídky.
 - **S0 351 Úprava koryta Odolenovického potoka.** Zatrubněný úsek potoka je nutno přeložit, protože v rámci projektu dochází k zahloubení vozovky a stávající konstrukce by v nejkritičtějším místě byla nad úroveň povrchu vozovky. Přeložka se navrhuje v délce 38,5 m. Při návrhu přeložky byla zachována jižní hrana stávajícího zatrubnění. Protože musí dojít ke snížení stropu, bylo nutno navrhnout rozšíření severní strany potoka. V úseku od konce přeložky až na konec křížení s novou komunikací je prakticky navržen jednotný profil přeložky v šířce 5,75 m, který má proměnnou výšku stropu tak, aby byl využit prostor pro maximální průtočný profil. Tento profil bylo nutno v místě podchodu pod komunikací ze statických důvodů rozdělit střední příčkou - viz příloha č. D.3.10. V následujícím úseku je tvar přeložky proměnný, tak aby bylo zajištěno převedení návrhového průtoku a jeho napojení na stávající tvar zatrubnění v začátku přeložky. Maximální šířka zatrubnění je cca 6,7 m v místě napojení na stávající stav je šířky 3,17 m. Hloubka je proměnná od cca 0,8 m až 1,7 m. Do nového zatrubnění budou kromě uvedených 3 přítoků z kanalizací přepojeny všechny zbylé stávající přítoky. Celkem se jedná o 11 přítoků. Vlastní konstrukce zatrubnění bude železobetonová. Dno bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu s vyspárování spar cementovou maltou. Stěny budou obloženy čedičovými dlaždicemi, které budou zakotveně do železobetonových stěn.
 - **S0 412 Přeložky vedení 1kV ČEZ Distribuce - Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky vedení 1kV vyvolané rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Přeložky jsou navrženy v minimálním nezbytně nutném rozsahu. Překládaná vedení 1kV budou tvořena novými kabely AYKY stejného průřezu jako původní. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Před domem č.p.172 bude vozovka rozšířena jižním směrem. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo rozšířenou vozovku. Před domy č.p.59, č.p.130 a č.p.138 budou na severní straně ulice zřízeny nové parkovací zálivy, před domy č.p. 112, č.p.116 a č.p. 119 budou na jižní straně ulice rovněž zřízeny nové parkovací zálivy. Stávající kabelové trasy budou přeloženy mimo prostor parkovacích zálivů. U okružní křižovatky "U pyrámu" dojde k celkové úpravě okolního prostoru, zřízení parkovacích stání, úpravě křižovatkových oblouků. Na jižní straně silnice mezi domy č.p.167, č.p.170 a č.p.255 budou stávající kabelová vedení přeložena do nové trasy. Celková délka překládaných kabelových tras je 258m, z toho 24m je stranová přeložka.
 - **SO 431 Veřejné osvětlení Turnov.** V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v celém úseku rekonstruovaných silnic II/610 a III/2797 na průtahu městem Turnovem. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno. Nová

světelná místa budou tvořena silničními (resp. sadovými) stožáry osazenými výložníkem, svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Stožáry budou zasunuty do pouzdra o průměru 315mm (resp. 250mm) zabetonovaného do základu o rozměrech 0,8x0,8x1,5m (resp. 0,4x0,4x0,8m). Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely CYKY 4-Jx16. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Nový kabelový rozvod osvětlení podjezdu bude tvořen novými kabely CYKY 3-Jx2,5 uloženými v ochranných trubkách připevněných ke konstrukci podjezdu. Jednotlivé stožáry VO budou propojeny zemnicím vodičem FeZn 10 uloženým do kabelové rýhy (pod kabely). Ulice Nádražní (v úseku od křižovatky s ul. Přepeřská na konec k.ú. Turnov), ul. Přepeřská a křižovatka obou ulic je nově osvětlena světelnými místy č.1 - č.36 a č.38 - č.42. Osvětlovací soustava je vystřídána s roztečí stožárů cca 40m, stožáry dekorativní o výšce 8m s výložníkem jež je nedílnou součástí stožáru (typ KOOPERATIVA KC-8), svítidla výbojková o příkonu 100W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly SCHRÉDER Safír2). Ulice Nádražní (v úseku od křižovatky s ul. Přepeřská ke křižovatce s ul. Prouskova je nově osvětlena světelnými místy č.43 - č.47. Osvětlovací soustava je vystřídána s roztečí stožárů cca 20m, stožáry dekorativní o výšce cca 5-6m, svítidla dekorativní o příkonu 150W (stožáry a svítidla budou stejného provedení jako v pokračování ulice směrem do centra města). Na přechodech pro chodce je nově navrženo doplňkové osvětlení - světelná místa Č.P01 - Č.P08. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5m od osy přechodu - před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 6m, výška svítidel 6m nad přechodem. Stožáry přechodové zesílené o výšce 6m s výložníkem příslušné délky (typ KOOPERATIVA PB-6 + PD-1), svítidla asymetrická o příkonu 150W s metalhalogenidovou výbojkou (světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice). Podjezd pod nádražím je nově osvětlen světelnými místy č.37a - Č.37I. Osvětlovací soustava je napájena z rozváděče R37, svítidla výbojková asymetrická o příkonu 100W (SCHRÉDER AF4) osazená do spojnice stěny a stropu podjezdu. Stávající zapínací místo veřejného osvětlení (ZM) umístěné v oplocení domu č.p.1089 v křižovatce ul. Nádražní a Pacltova bude vyměněno za nové modernějšího typu (např. ELTODO ZB-FE-3D) s dostatečným počtem vývodů. Celkový počet nových světelných míst je 66ks, celkový počet nových rozváděčů VO je 2ks, celková délka nových kabelových tras je 2148m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 37ks, celkový počet demontovaných rozváděčů VO je 2ks.

- **SO 432 Veřejné osvětlení Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v celém úseku rekonstruované silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno. Nová světelná místa budou tvořena silničními (resp. sadovými) stožáry osazenými výložníkem, svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Stožáry budou zasunuty do pouzdra o průměru 315mm (resp. 250mm) zabetonovaného do základu o rozměrech 0,8x0,8x1,5m (resp. 0,4x0,4x0,8m). Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely CYKY 4-Jx16. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Nový kabelový rozvod osvětlení pyrámu bude tvořen novými kabely CYKY 3-Jx2,5 uloženými v ochranných trubkách pod dlažbou okolo pyrámu. Jednotlivé stožáry VO budou propojeny zemnicím vodičem FeZn 10 uloženým do kabelové rýhy (pod kabely). Silnice III/2797, okružní křižovatka u pyrámu a přilehlé úseky kolmých silnic jsou nově osvětleny světelnými místy č.1 - č.5 a č.7 - č.34. Osvětlovací soustava je jednostranná na jižní straně silnice s roztečí stožárů cca 28m, stožáry o výšce 8m s výložníkem o délce 1,5m (typ KOOPERATIVA UZL 8 + UZD 1-1500), svítidla LED o příkonu 75W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly SITECO Streetlight 10 midi LED). V ostatních křižovatkách silnice III/2797 s vedlejšími ulicemi (mimo okružní křižovátku u pyrámu) jsou na začátek vedlejších ulic nově doplněna světelná místa č.35 - č.38. Pro tento účel budou použity stožáry o výšce 5-6m se svítidly o příkonu 70W typu "tlapka". Na přechodech pro chodce je nově navrženo doplňkové osvětlení - světelná místa Č.P01 - Č.P08. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5m od osy přechodu - před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 6m, výška svítidel 6m nad přechodem. Stožáry přechodové zesílené o výšce 6m s výložníkem příslušné délky (typ KOOPERATIVA PB-6 + PD-1), svítidla asymetrická o příkonu 150W (SITECO Streetlight 10 midi LED, světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice). Pyram je nově osvětlen světelnými místy č.6a - č.6f. Osvětlovací soustava je napájena z rozváděče R6, svítidla LED zemní o příkonu 20W (SITECO AquaLED 2XL) osazená v kruhové resp. šestihranné formaci do dlažby kolem pyrámu. Stávající zapínací místo veřejného osvětlení (ZM) umístěné u trafostanice na pozemku č.kat.1024/6 bude vyměněno za nové modernějšího typu (např. ELTODO ZB-FE-3D) s

dostatečným počtem vývodů. ZM bude osazeno před oplocení trafostanice a bude proveden nový kabelový přívod z trafostanice. Celkový počet nových světelných míst je 51 ks, celkový počet nových rozváděčů VO je 2ks, celková délka nových kabelových tras je 1441 m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 23ks, celkový počet demontovaných rozváděčů VO je 1 ks.

- **SO 452.1 Přeložka DK CETIN - Ohrazenice (KSS LK).** V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka bývalých dálkových kabelů (DK) vyvolaná rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Od domu č.p.172 až na konec k.ú. Ohrazenice bude vozovka rozšířena jižním směrem, budou zřízeny nové zálivy pro parkování. Stávající kabelová trasa bude přeložena mimo rozšířenou vozovku a zálivy. U domu č.p.172 přejde kabelová trasa na jižní stranu vozovky a dále bude pokračovat západním směrem až na konec k.ú. Ohrazenice. Celková délka překládané kabelové trasy je 501 m.
- **SO 452.2 Přeložka DK CETIN - Ohrazenice (CETIN).** V rámci tohoto stavebního objektu je řešena nová trasa bývalých dálkových kabelů (DK) vyvolaná požadavkem správce sítě na nové propojení stávajících rozváděčů u silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Naproti domu č.p.172 naváže nová kabelová trasa na trasu překládanou v rámci SO 452.1 a bude pokračovat po severní straně vozovky východním směrem až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR10 u domu č.p.158. Celková délka překládané kabelové trasy je 245m.
- **SO 461 Přeložka MK CETIN - Turnov.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky místních kabelů (MK) vyvolané rekonstrukcí silnic II/610 a III/2797 na průtahu městem Turnovem. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. V úseku mezi ul. Prouskova a ul. Fučíkova bude vozovka rozšířena severním směrem, bude nově zřízen parkovací záliv a budou upraveny křižovatkové oblouky. Stávající kabelová trasa se třemi MK bude přeložena mimo rozšířenou vozovku a záliv. Přeložka bude zahájena již ve spojkovišti před ul. Prouskova, kam byly přivedeny nové kabely v rámci dřívější etapy rekonstrukce ul. Nádražní. Nad rámec vynucené přeložky bude do trasy připojena jedna optotrubka HDPE40 a to již od místa ukončení stávajících optotrubek na jižní straně Nádražní ulice naproti zaústění ul. Prouskova až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR54. Před trafostanicí u nádraží bude vozovka rozšířena jižním směrem, dále bude provedena přestavba prostoru v podjezdu pod železniční stanicí a rovněž v prostoru křižovatky ulic Přepešská, Nudvojovická a Za Viaduktem budou rozšířeny křižovatkové oblouky. Stávající kabelová trasa se třemi MK bude přeložena mimo rozšířené vozovky. Přeložka bude zahájena již ve spojkovišti před ul. Prouskova, kam byly přivedeny nové kabely v rámci dřívější etapy rekonstrukce ul. Nádražní. Nad rámec vynucené přeložky bude do trasy připojena jedna optotrubka HDPE40 a to již od místa ukončení stávajících optotrubek na jižní straně Nádražní ulice naproti zaústění ul. Prouskova až ke stávajícímu síťovému rozváděči SR1/4. Celková délka překládaných kabelových tras je 459m.
- **SO 462 Přeložka MK CETIN - Ohrazenice.** V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny přeložky místních kabelů (MK) vyvolané rekonstrukcí silnice III/2797 na průtahu obcí Ohrazenice. Předpokládají se plněné kabely s plastovou izolací a měděnými vodiči čtyřkové konstrukce. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku, do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,7m ve volném terénu, při křížení vozovky do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Před domem č.p.172 bude vozovka rozšířena jižním směrem. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo rozšířenou vozovku. Před domem č.p.116 bude na jižní straně ulice zřízen nový parkovací záliv. Stávající kabelová trasa bude stranově přeložena (posunuta) mimo záliv. U okružní křižovatky "U pyramid" dojde k celkové úpravě okolního prostoru, zřízení parkovacích stání, k úpravě křižovatkových oblouků. Z estetických důvodů (pohledy na kulturní památku - pyramid) a v souladu s rozvojovými dokumenty obce bude provedena likvidace stávajících nadzemních rozvodů MK. Bude provedena přeložka stávajícího účastnického rozváděče ÚR8/10. Bude provedena přeložka stávajících kabelových vedení souvisejících s překládaným rozváděčem a bude provedeno nové připojení okolních nemovitostí podzemním vedením. Na konci

zástavby u domu č.p.165 bude proveden nový přechod z přeloženého podzemního vedení na stávající vedení nadzemní ve směru do Přepeř (na nově osazeném dřevěném sloupu s betonovou patkou - Jp). Celková délka překládaných podzemních kabelových tras je 417m, z toho 48m je stranová přeložka. Celkový počet překládaných rozváděčů je 1ks. Celková délka překládaných nadzemních kabelových tras je 21 m, celkový počet nových podpěrných bodů (sloupů) je 1ks.

- **SO 501 Přeložka plynovodu.** V rámci tohoto objektu dojde k přeložkám dvou plynovodních řadů. Jedná se o NTL plynovodní řad a STL plynovodní řad. Přeložka NTL plynovodu: Nová trasa NTL plynovodu začíná cca 5 m od regulační stanice a dále je vedena v zeleni a poté přes ul. Přepeřská blíže k odbočce do ul. Nádražní tak, aby bylo nové plynovodní potrubí uloženo v místě minimální výškové změny nivelety vozovky. Celková délka činí 24,5 m z potrubí PE 100 dn 160 a na obou stranách je přeložka napojena na stávající potrubí NTL PE 100 dn 160. Zároveň dojde ke zrušení stávajícího plynovodního potrubí NTL PE 100 dn 160 v celkové délce 27,5 m. Přeložka STL plynovodu: Nová trasa STL začíná v křižovatce ul. Přepeřská a Nudvojovická, kde je napojena na stávající plynovodu PE 100 dn 110. Dále pokračuje ul. Přepeřská směrem k ul. Nádražní pod viaduktem a poté se stáčí směrem na východ, kde je vedena v zeleném trojúhelníku ul. Přepeřská a Nádražní a nakonec přechází přes ulici Přepeřská blíže k odbočce do ul. Nádražní v souběhu s navrženou NTL přeložkou tak, aby bylo nové plynovodní potrubí uloženo v místě minimální výškové změny nivelety vozovky. V prostoru u regulační stanice bude tento nový řad propojen se stávajícím vedením PE100 dn 110. V místech sníženého krytí (tj. 0,8 m) ve vozovce a v místě podchodu plynovodu pod přípojkou UV je potrubí uloženo do chrániček. V rámci tohoto objektu jsou celkem navrženy čtyři chráničky, vždy z potrubí PE 100 dn 225 v délkách 2 m, 4 m, 2,5 m a 5,2 m. Celkem je tedy navrženo 13,7 m chrániček. Každá chránička bude opatřena číhačkou do poklopu a konce chrániček budou řádně utěsněny. Přeložka STL plynovodu je navržena v celkové délce 158,5 m a na obou stranách je přeložka napojena na stávající potrubí STL PE 100 dn 110. Zároveň dojde ke zrušení stávajícího plynovodního potrubí STL PE 100 dn 110 v celkové délce 134,2 m. Pro přeložky plynovodů bude použito plastové potrubí PE 100 v dimenzích dn 110 a dn 160, SDR 17,6. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp bez ostrohranných částí max. fr. 16 mm. Obsyp bude proveden ze tříděného šterkopísku fr. 0-16 mm bez ostrohranných částic a to až do úrovně pláně. Hutnění obsypu se provádí postupně po vrstvách a rovnoměrně v celém profilu výkopu. Obsypový materiál se do výše 30 cm přímo nad trubkou strojně nehtují. Konstrukce vozovky bude řešena dle návrhu komunikací. V místech nezpevněného povrchu bude provedeno ohumusování a zatravnění.
- **SO 801 Vegetační a sadové úpravy Turnov** jsou řešeny veškeré plochy zeleně v rámci záboru stavby na katastrálním území Turnov. V úseku mezi ul. Přepeřská a Prouskova směrem do centra jsou navrženy zapojené keřové výsadby navazující na stávající vegetační úpravy stromořadí okrasných třešní směrem do centra. Centrální plocha uprostřed křižovatky ul. Nádražní a Přepeřská zůstane zatravněna. V úseku dále směrem do Ohrazenic se podle nového uspořádání uličního prostoru vytvoří prostor pro nové výsadby v rámci parkovacího pruhu po obou stranách komunikace. Ostatní plochy, představující úzké pruhy na soukromých pozemcích mezi nově navrženým chodníkem a budovami, budou zatravněny.
- **SO 802 Vegetační a sadové úpravy Ohrazenice.** V rámci SO 802 Vegetační a sadové úpravy Ohrazenice jsou řešeny veškeré plochy zeleně v rámci záboru stavby na katastrálním území Ohrazenice u Turnova, tj. od rozhraní katastrů Turnov - Ohrazenice po okružní křižovatku u Pyrámu. Přírodní podmínky odpovídají SO 801. Plochy zeleně dotčené stavbou v obci Ohrazenice budou zatravněny.

Umístění stavby na pozemku:

- Umístění staveb bude v těchto vzdálenostech :

- SO 101 Silnice II/610 a křižovatka Nádražní x Přepeřská:
 - od západního rohu pozemku parc. č. 2507: 3,2 m
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 5,4 m.
- SO 102 Silnice III/2797 – KSS LK:
 - od západního rohu pozemku parc. č. 2054/9: 8,3 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2150: 5,4 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 7/16: 3,5 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 6/21: 2,0 m.
- SO 103 Silnice III/2797 – Ohrazenice:
 - od východního rohu pozemku parc. č. 1009 3,8 m

- od východního rohu pozemku parc. č. 1257: 2,9 m.
- SO 104 Chodníky a parkovací zálivy Turnov:
 - od západního rohu parc. č. 2098/1: 1,3 m
 - v těsném sousedství s pozemkem parc. č.: 2513.
- SO 105 Chodníky a parkovací zálivy Ohrazenice:
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 1257 0,7 m
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 1022/22 0,2 m.
- SO 106 Chodníky Přepeře:
 - od západního rohu pozemku parc. č.: 147/2 10,6 m.
- SO 203 Opěrné zdi
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 4,5 m
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2042: 12,85 m.
- SO 351 Úprava koryta Odolenovického potoka
 - od východního rohu pozemku parc. č. 2042: 2,2 m
 - od severovýchodního rohu pozemku parc. č. 2042: 11,9 m.
- SO 412 Přeložky vedení 1kV ČEZ Distribuce – Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 25/7: 1,3 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 198: 0,6 m
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 12,4 m.
- SO 431 Veřejné osvětlení Turnov
 - od východní hrany pozemku parc. č. 2053/2: 1,1 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 2163: 1,5 m.
- SO 432 Veřejné osvětlení Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1048/7: 0,7 m.
- SO 452.1 Přeložka DK CETIN – Ohrazenice (KSS LK)
 - od východní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 1,9 m.
- SO 452.2 Přeložka DK CETIN – Ohrazenice (CETIN)
 - od severní hrany pozemku parc. č. 176: 1,6 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 23/1: 1,5 m.
- SO 461 Přeložka MK CETIN – Turnov
 - od západní hrany pozemku parc. č. 2518/1: 2,4 m.
- SO 462 Přeložka MK CETIN – Ohrazenice
 - od západní hrany pozemku parc. č. 1018/1: 3,0 m
 - od východní hrany pozemku parc. č. 1015/1: 1,9 m.
- SO 501 Přeložka plynovodu
 - od severovýchodního rohu pozemku parc. č.: 2013/2: 4,6 m
 - od jihovýchodního rohu pozemku parc. č. 2043: 10,8 m.
- Umístění bude provedeno podle předložené „koordinační situační výkres – část I. a část II. č.přílohy C.3.1 a C.3.2...“, v měřítku 1:500, které vypracoval Ing. Tomáš Honc.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stavby budou uloženy v zemi v těchto hloubkách :
 - SO 412 : 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 431: 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 432: 0,6 m v chodníku a ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 452.1: 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 452.2: 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 431 : 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 462 : 0,6 m v chodníku, 0,7 m ve volném terénu, 1,2 m ve vozovce
 - SO 501 : dle podélného profilu avšak min. 0,8 v chodníku, min. 1,0 m ve vozovce (vyjimku tvoří místa, která jsou v kolizi s kanalizačními přípojkami, zde je min. 0,6 m – jedná se o 4 lokální místa”).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Stavební parcely 17, 163/3, 179/1, 198, 199, 366/3, 376/1, 386, 366/1, 374, 375 a pozemkové parcely 7/19, 7/22, 9/1, 9/9, 9/10, 10/4, 10/6, 10/7, 15, 35/1, 35/2, 45, 59, 87/3, 879, 880/1, 880/2, 880/3, 880/4, 880/6, 880/7, 880/8, 881/3, 919/1, 919/10, 919/11, 1016/1, 1016/2, 1018/1, 1022/15, 1022/16, 1022/17, 1023/1, 1023/2, 1029, 1030/1, 1045/2, 104 8/3, 1048/4, 1048/7, 1048/27, 1048/34, 1013, 1015/1, 1058, 1022/10, 1022/50, 1015/2, 7/17, 7/20, 7/18, 1024/6, 13/2 v katastrálním území Ohrazenice u Turnova, pozemkové parcely 312/1, 312/6, 328/1 v katastrálním území Přepeře u Turnova, pozemkové parcely 2013/1, 2013/2, 2013/3, 2035/16, 2035/17, 2040/8, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2048, 2050, 2051/2, 2053/1, 2053/2, 2054/11, 2054/16, 2054/18, 2058, 2064/2, 2064/8, 2067/1, 2069/1, 2073, 2074, 2076, 2078, 2086, 2093, 2094, 2095, 2096/1, 2098/1, 2100/1, 2102, 2104, 2113, 2116/1, 2116/3, 2118, 2119, 2120, 2122, 2123, 2127, 2129/1, 2143, 2145/2, 2147, 2148, 2150, 2151, 2153, 2155, 2158, 2160, 2162/1, 2163, 2165, 2166/1, 2455, 2456, 2458, 2513, 2531/1, 2531/2, 3881/1, 3881/2, 3881/3, 3881/4, 3881/5, 3881/6, 3881/7, 3881/8, 3881/9, 3881/12, 3881/25, 3881/58, 3882, 3883/1, 3883/2, 3883/3, 3888/1, 3888/11, 3888/12, 2457, 2070 v katastrálním území Turnov.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí „koordinální situační výkres – část I. a část II. Č.přílohy C.3.1 a C.3.2.,, který obsahuje výkres současného stavu v území v měřítku 1:500 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kterou vypracoval Ing. Tomáš Honc.
2. Před zahájením zemních prací investor zajistí odborné vytyčení všech inženýrských sítí na pozemcích stavbou dotčených.
3. Před započítím stavebních prací je povinností investora vstup na pozemky projednat s jednotlivými vlastníky nejdéle 15 dní předem.
4. Stavebník uhradí případnou škodu vzniklou prováděním stavby podle obecně závazných předpisů.
5. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
6. Příjezd ke stavbě bude ze silnic III/2797 a II/610.
7. Před zpracováním projektové dokumentace doporučujeme provést inženýrskogeologické posouzení.
8. Budou dodrženy podmínky z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 23.2.2016 pod zn. 0100531514 a ze dne 2.3.2016 pod zn. 1083154247, a to :
 - povinností stavebníka před započítím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím zákaznické linky
 - energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1
 - v případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu
 - pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte poruchovou linku
 - v místě stavby předmětné stavby se nachází energetické zařízení (podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV, nadzemní volné a izolované vedení NN 0,4 kV, nadzemní volné vedení VN 35 kV a nadzemní volné vedení VVN 110 kV) v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50 110-1, PNE 33 33 3302, PNE 330000-6, ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 504423-3, ČSN EN 50341-3-19, PNE 34 1050, ČSN 33 20 00-5-52, ČSN EN 50423-1 a ČSN EN 50 341-3/Z2
 - ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu
 - ochranné pásmo nadzemního volného vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče bez

- izolace 10 m (vedení VN do 35 kV uvedená do provozu do konce roku 1994) resp. 7 m (vedení VVN do 35 kV uvedená do provozu po roce 1994)
- ochranné pásmo nadzemního volného vedení VVN 110 kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 52 kV a do 110 kV včetně pro vodiče bez izolace 10 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu do konce roku 1994) resp. 15 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu po roce 1994) resp. 12 m (vedení VVN do 110 kV uvedená do provozu po roce 1994)
 - podmínky pro podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV a VN 35 kV :
 - při návrhu předmětné stavby musí být dodrženy vzdálenosti křížení a souběhu dle ČSN 73 6005, přičemž dodržení zájmového území dle uvedené ČSN požadujeme v místech, kde není podzemní kabelové vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zatím uloženo
 - upozorňujeme na mělké ukládání podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., dle podnikové normy navazující na ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52, kde hloubka kabelů může být mimo silnici již od 0,35 m
 - písemný požadavek na vytýčení stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., na předmětnou stavbu (pro účely zpracování dalšího stupně projektové dokumentace) lze na společnost ČEZ Distribuce, a.s., podat prostřednictvím jejich zákaznických center
 - podmínky pro nadzemní izolované a volné vedení NN 0,4 kV :
 - předmětná stavba koliduje se stávajícím izolovaným a volným vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
 - umístění inženýrských sítí požadujeme od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního izolovaného a volného vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., navrhnout ve vzdálenosti min. 3 m
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným a izolovaným vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby od nadzemního volného a izolovaného vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které jsou dány příslušnými články normy PNE 33 3302
 - podmínky pro nadzemní volné vedení VN 35 kV :
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným vedením VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby, které jsou dány příslušnými články normy PNE 33 3301 vč. podmínek uděleného souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení LB/211/16/OP ze dne 2.3.2016
 - podmínky pro nadzemní volné vedení VVN 110 kV :
 - při návrhu projektové dokumentace předmětné stavby pro účely stavebního řízení, v místě střetu s nadzemním volným vedením VVN 110 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme respektovat vzdálenosti veškerých stavebních objektů předmětné stavby, které jsou dány příslušnými články normy ČSN EN 50 341 – 3/Z2, vč. podmínek uděleného souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení LB/011/16/OP ze dne 2.3.2016.
9. Budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska MÚ Turnov, ORM ze dne 13.4.2016 pod zn. ORM/16/402, a to :
- OŽP odpady :
- odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytříděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce na požádání
 - dále upozorňujeme, že zákon o odpadech se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zjištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V jiném případě je třeba postupovat podle zákona o odpadech