



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 27/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/38 Znojmo - obchvat, II. stavba
Registrační číslo žádosti:	27/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000071
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	351 631 034,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	351 631 034,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	298 886 378,90 Kč
Zahájení realizace projektu:	8.9.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/38 Znojmo - obchvat, II. stavba
Registrační číslo žádosti:	27/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000071
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/38 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 3,532 km, která tvoří II. část silničního obchvatu města Znojma. Součástí stavby jsou tři mimoúrovňové křižovatky, pět mostních objektů, protihlukové stěny, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Stavba je umístěná v severní části extravilánu města Znojma. V začátku úseku stavba navazuje na již stavebně dokončenou 2. etapu I. stavby. V konci úseku se napojuje na stávající silnici I/38 směrem na Jihlavu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy mimo souvislou zástavbu města Znojma a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Výstavbou přeložky dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/38 a ke snížení nehodovosti v intravilánu Znojma a to zejména nehod plynoucích z konfliktu chodců resp. místní dopravy s dopravou tranzitní, která bude vymístěna na nově budovanou přeložku silnice I/38.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,937 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	75 377 133	75 377 133	0
2. Nákup pozemků	32 090 814	32 090 814	0
3. Výstavba	264 185 600	0	264 185 600
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	26 418 560	0	26 418 560
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	17 000 000	17 000 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	415 072 107	124 467 947	290 604 160
11. (DPH)	80 426 072	19 399 198	61 026 874
12. CELKEM	495 498 179	143 867 145	351 631 034

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	12/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	6/1994
Vydání územního rozhodnutí: *	10/2003
Vydání stavebního povolení: **	2/2012
Dokončení výkupu pozemků:	5/2011
Zahájení zadávacího řízení:	6/2015
Dokončení zadávacího řízení:	7/2016
Zahájení realizace:	9/2016
Dokončení realizace:	12/2019
Zahájení provozní fáze:	9/2019

*) Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena v červenci 2005.

***) Stavební povolení na 1. etapu hlavní trasy bylo vydáno v červnu 2010 a na 2. etapu hlavní trasy v únoru 2012.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	3,532
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	3,532
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	269 721

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.