

## Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

### Smluvní strany:

#### Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Dotační účet: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený organizací:

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace** zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]

Provozní účet: [REDACTED]

Dotační účet: [REDACTED]

Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

#### České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem České dráhy, a.s. na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 080-20/2019/ZK ze dne 26. 08. 2019, ev. č. S-4318/DOP/2019 (dále také jako „**Dodatek**“)

## **ČLÁNEK 1**

### **ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU EKONOMICKOU KRIZÍ**

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku konfliktu na Ukrajině a dopadů celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 strmě vzrostly ceny trakčních energií a paliva a výrazně vzrostla inflace, přičemž Smluvní strany nemohly takovou situaci v době uzavření Smlouvy náležitě předvídat.
2. Z uvedených důvodů došlo bez zavinění Dopravce k dramatickému nárůstu cen PHM a elektrické energie, a proto se Smluvní strany se dohodly na přijetí opatření uvedených v čl. 2. tohoto dodatku.
3. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

## **ČLÁNEK 2**

### **MIMOŘÁDNÉ DOFINANCOVÁNÍ NÁKLADŮ NA TRAKČNÍ ENERGII A PALIVO PRO ROKY 2022 A 2023**

1. Vyúčtování kompenzace za období kalendářního roku 2022 bude ve vztahu k položce „Trakční energie a palivo“ provedeno podle skutečných nákladů. Pokud budou skutečné náklady v položce „Trakční energie a palivo“ vyšší než náklady, které by této položce byly přiřazeny při stanovení konečné kompenzace bez zohlednění tohoto Dodatku (tj. náklady vycházející z výchozího finančního modelu, upravené podle smluvních indexačních mechanismů a skutečného rozsahu objednaných a hrazených Dopravních výkonů), zvyšuje se kompenzace za kalendářní rok 2022 o tento rozdíl.
2. Dle vyúčtování kompenzace za období kalendářního roku 2022 ve vztahu k položce „Trakční energie a palivo“ činí rozdíl mezi přiřazenými náklady při stanovení konečné kompenzace bez zohlednění tohoto Dodatku (tj. náklady vycházející z výchozího finančního modelu, upravené podle smluvních indexačních mechanismů a skutečného rozsahu objednaných a hrazených Dopravních výkonů) a skutečnými náklady v položce „Trakční energie a palivo“ celkem 79 158 408,12 Kč (slovy Sedmdesát devět milionů jedno sto padesát osm tisíc čtyři sta osm korun českých a dvanáct haléřů).
3. Objednatel uhradí Dopravci částku uvedenou v odst. 2 tohoto článku ve lhůtě 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
4. Pro účely stanovení záloh na kompenzaci pro období kalendářního roku 2023 bude položka „Trakční energie a palivo“ stanovena podle předpokládané skutečné výše těchto nákladů; tato položka může být tímto postupem navýšena nad rámec standardní indexace dle Smlouvy (tj. nad rámec hodnoty, kterou by tato položka pro kalendářní rok 2023 měla, pokud by nebyl uzavřen tento Dodatek), nejvýše však o 180 000 000 Kč (slovy: sto osmdesát milionů korun českých). Úhrada tohoto navýšení záloh na kompenzaci proběhne v rovnoměrných měsíčních splátkách, spolu s pravidelnou úhradou zálohy na kompenzaci. Navýšené zálohy na kompenzaci splatné před účinností tohoto Dodatku budou uhrazeny do 14 dní po nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
5. Vyúčtování kompenzace za období kalendářního roku 2023 pak bude ve vztahu k položce „Trakční energie a palivo“ provedeno podle skutečných nákladů, přičemž pokud budou celkové skutečné náklady v položce „Trakční energie a palivo“ nižší než celkové původně předpokládané

náklady na tuto položku, podle nichž byly stanoveny zálohy na kompenzaci, snižuje se kompenzace za kalendářní o částku odpovídající tomuto rozdílu a Dopravce je povinen tento rozdíl vrátit Objednateli ve lhůtě 90 dnů od předložení souhrnného výkazu skutečných nákladů a výnosů dle čl. 9 odst. 2 Smlouvy.

6. Zvláštní ujednání dle odstavce 1, 4 a 5 se uplatní pouze pro kalendářní roky 2022 a 2023. Od kalendářního roku 2024 se při stanovování kompenzace a její indexaci bude postupovat dle standardních pravidel uvedených ve Smlouvě. Při indexaci položky „Trakční energie a palivo“ se přitom nebude přihlížet ke změnám hodnot této položky, které jsou nebo byly vyvolány speciálními ujednáními dle odstavce 1, 4 a 5. Smluvní strany jsou povinny postupovat tak, aby při stanovování kompenzace pro kalendářní rok 2024 a následující nedocházelo ze strany Objednatele k dvojímu placení již uhrazených vícenákladů dle odstavců 1 a 5, popř. k nahrazování částek nad maximální limit dle odstavce 4. V návaznosti na předchozí větu se ujednává, že v případě, pokud by kompenzace pro rok 2024 ve vztahu k položce „Trakční energie a palivo“, vycházející z výchozího finančního modelu, upravené podle smluvních indexačních mechanismů a skutečného rozsahu objednaných a hrazených Dopravních výkonů převýšila v daném roce skutečné náklady vztahující se k nákladové položce „Trakční energie a palivo“, je Dopravce povinen rozdíl mezi indexovanými náklady a skutečnými náklady na základě vyúčtování roku 2024 vrátit zpět Objednateli, maximálně však do výše 79 158 408,12 Kč. Stejný princip ochrany dvojího zaplacení vícenákladů ze strany Objednatele bude uplatněn i pro rok 2025 s tím, že maximální částka, kterou by Dopravce byl povinný vrátit Objednateli bude závislá od částky vypočítané dle postupu uvedeného v odst. 5 tohoto Dodatku, maximálně však do výše 180 000 000 Kč. Toto opatření ze strany Objednatele vzniká z důvodu dvouletého zpoždění mezi skutečnými náklady Dopravce a následnému uhrazení těchto nákladů až v rámci indexačního mechanismu sjednaného ve Smlouvě.
7. Pokud by i po roce 2023 měla přetrvávat krizová situace na trhu s elektrickou energií a palivy (zejména výrazně nadinflační růst cen), zavazují se smluvní strany jednat o možnostech dalších úprav poskytované kompenzace.
8. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že příslušná ustanovení Smlouvy o platebních podmínkách kompenzace a jejím ročním vyúčtování nejsou tímto Dodatkem dotčena a uplatní se souběžně se speciálními pravidly zavedenými tímto Dodatkem.

### **ČLÁNEK 3**

#### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 018-15/2023/RK ze dne 13. 04. 2023. Toto právní jednání splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy bude tento Dodatek uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku zajistí Objednatel (Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace)

4. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.

Za Objednatele:

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2023.05.04

**Středočeský kraj**

zastoupený organizací Integrovaná  
doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr. Zdeněk Šponar  
Ředitel

Za Dopravce:

Mgr.  
Michal  
Krapinec

Datum:  
2023.04.24

**České dráhy, a. s.**

Mgr. Michal Krapinec  
Předseda  
představenstva

Ing. Jiří  
Jeřeta

Datum: 2023.04.24

Ing. Jiří Jeřeta  
Člen  
představenstva