

# S M L O U V A

## O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR:

evidenční číslo smlouvy Vlastníka: ODSH/23/21524

### I.

#### SMLUVNÍ STRANY

##### A. Ředitelství silnic a dálnic ČR

(státní příspěvková organizace)

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

statutární zástupce:

generální ředitel

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

které zastupuje

ředitel Správy Pardubice, na základě

Pověření

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

##### B. Pardubický kraj

se sídlem:

Komenského nám. 125. 532 11 Pardubice

zastoupená:

hejtmanem Pardubického kraje

IČ:

708 92 822

DIČ:

CZ70892822

(dále jen „Vlastník“)

### II.

#### PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace, připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „**I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat**“ (dále též jen „Stavba“). Stavba zahrnuje vzájemně související soubor staveb uskutečňovaný za společným účelem, kterým je, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako hlavní stavba v předmětném souboru staveb výstavba jihovýchodního obchvatu města Pardubice (dále též jen „Hlavní stavba“).
2. O umístění Stavby rozhodl Stavební úřad, územně správní oddělení Magistrátu města Pardubic, dne 24. 8. 2020 územním rozhodnutím čj.: MmP 84799/2020, které nabylo právní moci dne 13. 5. 2021.
3. Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace pod názvem „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“, která byla zpracována společností SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Praha 3, Olšanská 1a, PSČ 130 80 (dále jen „schválená stavební dokumentace“).
4. V důsledku realizace Hlavní stavby budou v jejím staveništním prostoru dotčeny níže (v odst. 6 tohoto článku smlouvy popsané) stávající pozemní komunikace, které jsou ve vlastnictví Vlastníka.
  - a) Po dobu úprav silnice III/34028 (SO 120) bude dopravní propojení přerušeného úseku silnice řešeno pomocí provizorní komunikace (jako SO 170 Hlavní stavby).
  - b) Po dobu úprav silnice III/34026 (SO 122) bude dopravní propojení přerušeného úseku silnice řešeno pomocí provizorní komunikace (jako SO 171 Hlavní stavby).

c) Po dobu stavebních úprav ul. Průmyslové (SO 123) bude při zúžení vozovky provoz při dostatečné šířce v obou jízdních pružích zachován (jako dopravní opatření pod SO 182 Hlavní stavby).

5. Smluvní strany se dohodly, že pro zachování dopravní obslužnosti je třeba pozemní komunikace a jejich příslušenství v úseku přímo dotčeném Hlavní stavbou upravit tak, aby i nadále mohly sloužit dopravě v dané oblasti.
6. Způsob a rozsah stavebních úprav stávajících pozemních komunikací Vlastníka, které budou v rámci Stavby realizovány jako související vedlejší stavby, je podrobně popsán v projektové dokumentaci Stavby specifikované v odst. 3. tohoto článku smlouvy pod následujícími stavebními objekty:

Seznam stavebních objektů – stávajících, upravovaných			
Číslo dle PD	Název objektu	Vlastník	Hodnota Kč bez DPH
SO 120	Úprava silnice III/34028	Pardubický kraj	3.972.746,-
SO 122	Úprava silnice III/34026	Pardubický kraj	6.981.131,-
SO 123	Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322)	Pardubický kraj	6.973.944,-
SO 193	Dopravní značení - Pardubický kraj	Pardubický kraj	zahrnuto v SO 120, SO122
SO 303	Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá za Bory	Pardubický kraj	1.731.219,-
SO 304	Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice	Pardubický kraj	922.607,-
SO 806	Vegetační úprava silnic II. a III.tř.	Pardubický kraj	2.185.318,-

dále též jen „Stavební objekty“.

7. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti s realizací Hlavní stavbou vyvolaných a s ní souvisejících Stavebních objektů, jak jsou výše v této smlouvě uvedeny. Veškeré úkony a činnosti potřebné k přípravě a realizaci Stavebních objektů provede ŘSD ČR na vlastní náklady, není-li dále uvedeno jinak. Náklady jsou zahrnuty do nákladů Hlavní stavby.
8. Smluvní strany se dohodly, že po řádném dokončení:
  - a) Stavební objekty uvedené v odst. 6 tohoto článku smlouvy, jejichž realizace spočívá v nezbytné úpravě stávajících pozemních komunikací a jejich příslušenství v majetku Vlastníka, budou Vlastníkovi předány písemným předávacím protokolem.
  - b) ŘSD ČR se zavazuje, v závislosti na povaze Stavebního objektu, kterým je pozemek zastavěn, zajistit buď bezúplatný převod pozemku do vlastnictví Vlastníka (Pardubického kraje) nebo ve prospěch Vlastníka zřízení věcného břemene k zabezpečení provozování Stavebního objektu.
9. Dle ust. § 38 odst. 1, § 44 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a ust. § 2h odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury budou převody majetku dle odst. 8 písm. a) a písm. b) článku II této smlouvy realizovány bezúplatně s tím, že nevyžadují udělení souhlasu, výjimky nebo schválení podle zákona o majetku státu.

### III.

## PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. **ŘSD ČR** se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
  - a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých Stavebních objektů;
  - b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Hlavní stavby, přičemž jednotlivé Stavební objekty budou projektovány standardním způsobem, tj. v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami, platnými v České republice;

- c) územní rozhodnutí a stavební povolení (pokud je potřeba) na jednotlivé Stavební objekty dle čl. II této smlouvy včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou;
- d) realizaci uvedených Stavebních objektů zhotovitelem v souladu s podmínkami územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení podle schválené projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s realizací a uvedením Stavebního(ích) objektu(ů) do režimu trvalého užívání;
- e) písemné oznámení Vlastníkovi a Zástupci vlastníka (Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizaci, IČ 000 85 031, konkrétně paní tel.: email: o přesných termínech zahájení prací;
- f) přizvání Zástupce Vlastníka (Správy a údržby silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizace, IČ 000 85 031) k předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy, které následně přecházejí do vlastnictví, správy a údržby Vlastníka. Vlastník se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své oprávněné připomínky a námítky, které budou zohledněny v zápisu z jednání o převzetí. V zápisu budou uvedeny také všechny vady a nedodělky a způsob, podmínky a termíny na jejich odstranění. Zástupce vlastníka je oprávněn zúčastnit se předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy. Souhlas Zástupce vlastníka se stavbou objektů je uveden v příloze č. 1 této smlouvy;
- g) při převzetí Stavebních objektů od zhotovitele i s drobnými vadami a nedodělky, které však nebrání uvedení stavby do provozu zajistit, aby v předávacím protokolu byly tyto vady a nedodělky specifikovány spolu s dohodou o podmínkách a termínu k jejich odstranění;
- h) předání dokončených Stavebních objektů příslušnému Vlastníkovi vzájemně podepsaným protokolem o předání a převzetí Stavebních objektů včetně dokumentace skutečného provedení, veškeré technické dokumentace, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí) účetní hodnoty a podmínek pro uplatnění záruk. ŘSD ČR se zavazuje vyzvat Vlastníka k převzetí Stavebních objektů, a to do 3 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí;
- i) pozemky a práva k nim v potřebném rozsahu (včetně zápisu do katastru nemovitostí).

## 2. Vlastník se touto smlouvou zavazuje:

- a) zúčastnit se na základě výzvy ŘSD ČR přijímacího řízení a převzít Stavební objekty uvedené v čl. II. odst. 6 ve lhůtě do deseti pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR a zabezpečit jejich následný provoz, a to i v případě, že stavba bude vykazovat drobné vady a nedodělky, které však nebudou bránit bezpečnému provozu a které budou specifikovány v předávacím protokolu podle čl. III. odst. 1 písm. g) této smlouvy;
- b) poskytnout ŘSD ČR k přípravě a realizaci a dalším činnostem ŘSD ČR potřebnou součinnost, a to včetně poskytnutí a předání nezbytných informací a podkladů.

## 3. Vlastník je oprávněn:

- a) účastnit se kontrolních dnů Stavby, a to i prostřednictvím pověřeného zástupce;
- b) požadovat prostřednictvím ŘSD ČR odstranění vad a nedostatků, zjištěných při přijímacím řízení a v průběhu záruční lhůty. Nedojde-li v požadované době k odstranění uplatňovaných vad a nedodělků ze strany ŘSD ČR, je Vlastník oprávněn zajistit odstranění vad a nedodělků sám. V tomto případě ŘSD ČR uhradí Vlastníkovi účelně vynaložené náklady na odstranění těchto vad a nedodělků.

## 4. Vlastník tímto prohlašuje, že souhlasí s realizací předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 1 této smlouvy za podmínek ve smlouvě uvedených a realizaci strpí.

## IV.

### DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“.
2. Stavební objekty budou realizovány v rámci Stavby „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat“. Stavba bude zahájena neprodleně poté, co investor získá stavební povolení a všechna práva k pozemkům

potřebná k realizaci Hlavní stavby i staveb souvisejících, zároveň po ukončení všech přípravných prací před samotným zahájením stavby, poté, co bude mít k dispozici prostředky k jejímu financování a poté, co bude vybrán zhotovitel. Soubor Stavebních objektů bude dokončen do tří let od zahájení Hlavní stavby. Termíny zahájení prací ŘSD ČR písemně oznámí Vlastníkovi a Zástupci vlastníka min. 14 dní před započítáním prací na příslušném Objektu.

3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového Stavebního objektu/hotových Stavebních objektů ze strany Vlastníka.

## V.

### ZPŮSOB PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

#### Plná moc

1. Při zajišťování předmětu smlouvy se ŘSD ČR zavazuje dodržovat podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení, obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
2. Za účelem splnění této smlouvy uděluje Vlastník ŘSD ČR **plnou moc**, aby jeho jménem:
  - a) podávalo žádosti o vydání stavebního povolení na realizaci Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je dle právních předpisů nezbytné k obstarávání stavebních povolení, a to i tehdy je-li k tomu třeba dle právních předpisů zvláštní plné moci;
  - b) podávalo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je podle právních předpisů nezbytné k obstarávání kolaudačních souhlasů, a to i tehdy je-li k tomu třeba zvláštní plné moci.
3. Vlastník souhlasí s tím, aby ŘSD ČR vlastním jménem činilo další úkony k naplnění účelu smlouvy, a to zejména včetně pořizování projektové dokumentace ve všech stupních odpovídajících příslušným fázím stavby objektů.
4. Bude-li to k naplnění účelu smlouvy třeba, Vlastník vydá ŘSD ČR samostatnou plnou moc k získání potřebných práv k pozemkům dotčeným stavbou objektů a poskytne veškerou součinnost při zajištění vkladu práv do katastru nemovitostí.
5. ŘSD ČR má právo zajišťovat plnění práv a povinností z této smlouvy prostřednictvím třetích osob, za jejichž činnost ponese ŘSD ČR plnou odpovědnost.

## VI.

### ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Vlastníka, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Vlastník na jejich použití trval.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v rozsahu 60 měsíců. Vady převzatých objektů bude v záruční době Vlastník uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

## VII.

### VLASTNICTVÍ K VYBUDOVANÝM OBJEKTŮM

1. Vlastnictví Pardubického kraje ke stávajícím v důsledku Hlavní stavby upravovaným pozemním komunikacím a jejich příslušenství (SO pod čl. II odst. 6 smlouvy) se provedením stavebních úprav nemění.

## VIII.

### ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že do roku 2027 nebude stavba zahájena, popř. písemným sdělením investora o rozhodnutí stavbu nerealizovat.
3. Pokud smlouva nestanoví výslovně jinak, řídí se vztahy zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
5. Další stupně přípravy (výkupy pozemků a realizaci) bude zajišťovat investor: ŘSD ČR, ( tel.: mobil: . Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra ČR. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tato smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne jejího uzavření, platí, že je zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
8. Pro případ, kdy je v této smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
9. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by tato smlouva obsahovala údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu, a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje ŘSD ČR svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. vlastníkem. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.
10. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1603/23 ze dne 03. 04. 2023.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Souhlasné stanovisko SÚS Pk  
Příloha č. 2 – Situace stavby

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

za Vlastníka:

V Pardubicích dne .....

V Pardubicích dne .....

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
20.04.2023 09:13:10

ředitel Správy Pardubice

hejtman Pardubického kraje

SUDOP Praha a.s.

Olišanská 1a  
130 80 Praha 3

**Váš dopis /ze dne**  
21/002665/204/ 7.4.2021

**Naše č. j.**  
SUSPK/5761/2021

**Vyřizuje**

**V Pardubicích dne**  
27.10.2021

**Vyjádření k projektové dokumentaci 1/2020 pro stavební povolení stavby: „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“**

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu hospodaří s tímto majetkem.

Hlavní trasu tvoří přibližně 3,1 km dlouhý úsek silnice s neomezeným přístupem. V úseku mezi okružní křižovatkou (větve MÚK Dražkovice na silnici I/37 se silnicí II/324) k. ú. Dražkovice a okružní křižovatkou se silnicí II/322 v Pardubičkách se jedná o přeložku silnice I/2. V úseku okružní křižovatky v Pardubičkách – most 322-022A tvoří hlavní část trasy krátká přeložka silnice II/322.

Předmětem stavby je novostavba silnice v parametrech normové kategorie S 11,5/80 v délce cca 3,1 km. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci s neomezeným přístupem. Silnice tvoří segment jihovýchodního obchvatu města Pardubic. Součástí jsou čtyři okružní křižovatky. OK I/2 x III/34028, OK I/2 x ul. K Židovskému hřbitovu, OK I/2 x III/34026 a OK I/2 x II/322 – ulice Průmyslová. Současně s hlavní trasou budou vybudovány přeložky silnic III/34028 a III/34026 vyvolané úrovnovým křížením s plánovanou I/2 a přeložka silnice II/322 v ul. Průmyslové v k. ú. Pardubičky. Stavba jihovýchodního obchvatu společně s úsekem silnice II/322 Pardubice – Černá za Bory a nadjezdem nad železniční tratí vytvoří jihovýchodní segment vnějšího okruhu města Pardubic. Cílovým řešením projektové dokumentace ve stupni DSP pro investora Ředitelství silnic a dálnic ČR, je napojení silnice I/2 na přeložku silnice I/36 Pardubice – Sezemice – Časy (MÚK s D 35).

V rámci stavby budou úpravy sítí technické infrastruktury.

Stavbou budou dotčeny silnice v naší majetkové správě, které jsou ve vlastnictví Pardubického kraje těmito stavebními objekty:

**SO 110 - Okružní křižovatka silnic I/2 x III/34028**

**SO 112 - Okružní křižovatka silnic I/2 x III/34026**

**SO 113 - Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322**

**SO 120 - Úprava silnice III/34028**

(kategorie S 7,5/50 - délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 212 m)

**SO 241 - Most na III/34028 přes stezku v km 0,142**

**SO 122 - Úprava silnice III/34026**

(kategorie S 7,5/50 – délka úpravy na jednotlivých paprscích je 176 m + 262 m)

**SO 243 - Most na III/34026 přes stezku v km 0,140**

**SO 123 - Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322)**

(kategorie MS /11,5/50 - délka úpravy od OK směr centrum Pardubice je 55 m, délka úpravy směr Černá za Bory je 100 m)

SO 193 - Dopravní značení – Pardubický kraj  
SO 303 - Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá za Bory  
SO 304 - Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice  
SO 806 - Vegetační úprava silnic II. a III. tříd

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s napojením nové silnice I/2 na silnice III/34028, III/34026 a II/322, které jsou ve vlastnictví Pardubického kraje.**

**Požadujeme dodržet následující naše podmínky:**

- Při realizaci připojení silnice I/2 na silnice II. a III. třídy, které jsou v naší správě, je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích včetně prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb.
- Pro nové napojení je třeba získat povolení příslušného silničního správního úřadu, odboru dopravy (§10 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích).
- V případě přeložek inženýrských sítí umístěných do silničního tělesa silnic III/34028, III/34026 a II/322 bude postupováno dle § 25 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Před prováděním vlastních stavebních prací na silnicích II. a III. tříd ve vlastnictví Pardubického kraje požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
- Záborový elaborát bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- V případě záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, musí být předem uzavřena smlouva s Pardubickým krajem o podmínkách provedení stavby (uzavírá odbor majetkový, stavebního řádu a investic)
- V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
- Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů Pardubickým krajem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude předána kompletní projektová dokumentace.
- Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla jejich vlastníkům nebo správcům.
- Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích.
- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem.
- Mezi ŘSD ČR a Pardubickým krajem bude sepsána smlouva o budoucím bezúplatném převodu dokončeného díla na výše uvedené stavební objekty.

**Nabývání majetku podléhá schválení Zastupitelstvem Pardubického kraje**

- Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace

- Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na případných objízdných trasách. Monitoring bude předán správci komunikace – Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích)
- Na projednání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace. V případě potřeby bude rovněž s námi v předstihu projednána mimo staveništní doprava. V průběhu stavby bude investor průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti. Poškození silnic investor okamžitě nahlásí vlastníkovi silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
- Odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo tak, aby zajistilo řádné funkční odvodnění silnic.
- Při zřizování dočasných sjezdů budou respektována ustanovení § 10 zákona 13/1997 Sb. a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích.
- V průběhu stavby bude zajištěna funkčnost dopravního značení.
- Investor zajistí na své náklady úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených stavbou „I/2 **Pardubice, jihovýchodní obchvat**“. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
- Vegetační úpravy budou projednávány se sadovníkem – ekologem SÚSPK – tel. \_\_\_\_\_ Vegetační úpravy, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou předány po ukončení záruční doby.
- Toto vyjádření je vydáno dle předložené projektové dokumentace ve stupni DSP „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“, číslo smlouvy 19-255.250, datum 01/2020, odpovědný projektant \_\_\_\_\_ generální projektant SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.
- Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

Digitálně podepsal Bc.

Datum: 2021.10.28  
16:35:33 +02'00'

Vedoucí odd. majetkové správy Pardubice