

**Smlouva  
o styku vzájemně zaústěných drah  
a provádění vybraných činností souvisejících  
s provozováním vlečky**

**č. 270-1/15-O5-BO**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“)

mezi

provozovatelem dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů,  
na základě zmocnění ze dne 16. 4. 2013,

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatelem vlečky „**Vlečka Remet Modřice**“  
**číslo vlečky: 5140**

**REMET, spol. s r.o.**

se sídlem Brno, Vídeňská 11/127, PSČ 619 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 270  
IČ: 00207675, DIČ: CZ00207675  
zastoupená Ing. Zdeňkem Čapkem, ředitelem společnosti

(dále též „provozovatel vlečky“)

## **Článek I**

### **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy celostátní ve vlastnictví ČR a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Provozovatel dráhy celostátní provozuje celostátní dráhu na základě úředního povolení ev. číslo ÚP/2008/9002 vydaného Drážním úřadem dne 29. 5. 2008, včetně vydaných změn. Provozovatel vlečky provozuje dráhu – vlečku na základě úředního povolení ev. číslo ÚP/2015/5012 vydaného Drážním úřadem dne 21. 9. 2015, včetně vydaných změn.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy na styku vzájemně zaústěných drah.
3. Předmětem této smlouvy je dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně provozování drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
4. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s dopravcem. Provádění pracovních činností zaměstnanci dopravce je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.

## **Článek II**

### **Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v místě styku drah**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v místě styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŘ	Staniční řád železniční stanice (dále též ŽST) Modřice

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též VP):  
Vnitřní předpis dráhy-vlečky „Vlečka Remet Modřice“

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy na styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku Vlečka Remet Modřice“ (příloha SŘ ŽST Modřice).
3. Jízda drážních vozidel mezi dráhami na místě jejich styku může být provedena jen jako jízda posunového dílu.
4. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):  
- řídicí dispečer 1E centrálního dispečerského pracoviště (dále jen CDP) Přerov, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo v případě místního řízení výpravčí železniční stanice Modřice, tel. xxxxxxxxxxxx.
5. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):  
Za provozovatele vlečky sjednává jízdy drážních vozidel v místě styku drah zaměstnanec dopravce řídicí posun v místě styku drah, spojení mobilní telefon, RDST v síti TRS.
6. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah (čl. II, bod 2).
7. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl), název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

### **Článek III**

#### **Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel**

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky: Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Modřice koncem výhybky č. 9 v km 136,678 (= km 0,000 vlečky).
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (Hraničnick) je umístěna v úrovni konce přímé větve výhybky č. 9.
3. Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je na vlečkové koleji v úrovni návěstidla č. Se 7.
4. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je stanoveno mezníkem v souladu s ustanovením předchozího odstavce.

### **Článek IV**

#### **Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob**

1. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

### **Článek V**

#### **Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel přecházejících mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí**

1. Provozovatel vlečky provozovateli dráhy celostátní předá a průběžně aktualizuje seznam dopravců, oprávněných provozovat drážní dopravu na styku drah mezi dráhou celostátní a odevzdávkovým kolejištěm vlečky. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy celostátní dle Článku II.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny na webovém portálu provozování dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz/>.
3. Odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní vede pro obě smluvní strany dokumentaci o průběhu drážní dopravy na styku drah a mezi dráhami, včetně údajů souvisejících se zabezpečením provedené jízdy drážních vozidel. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
4. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti s pohybem drážních vozidel na styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto

informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

## **Článek VI**

### **Vzájemná součinnost při provozování dráhy**

1. Součásti dráhy a zařízení na styku drah provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- výhybka č. 9,
- výkolejka č. UVk2,
- návěstidlo č. Se 7,
- UTZ: elektromotorický přestavník výhybky č. 9,  
elektromotorický přestavník výkolejky č. UVk2,  
elektromagnetický zámek EMZ UVk1,

z toho zařízení obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- UTZ: elektromagnetický zámek EMZ UVk1.

Obsluha, údržba a oprava tohoto zařízení je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy celostátní.

2. Součásti dráhy a zařízení na styku drah provozované a obsluhované provozovatelem vlečky, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
  - výkolejka UVk1 s jednoduchým výkolejkovým zámkem.

3. Pro obsluhu součástí a zařízení dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti a zařízení dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí a zařízení v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených zařízení druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí a zařízení dráhy na styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti a zařízení dráhy.

4. Provozní schopnost součástí a zařízení dráhy na styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
5. Smluvní strany se dohodly, že organizování drážní dopravy a obsluha výkolejky č. UVk1 v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy se provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy celostátní.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že v místě styku drah a to až do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III bodu 3., platí pro přepravu nebezpečného zboží Místní bezpečnostní plán, případně Interní nouzový plán ŽST, je-li vydán.
7. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí a zařízení dráhy na styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 11 tohoto článku. Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí a zařízení dráhy, na kterých je prováděna oprava, údržba a měření.
8. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.

9. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
10. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
11. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události na styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
  - řídicí dispečer 1E CDP Přerov, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx nebo v případě místního řízení výpravčí železniční stanice Modřice, tel. xxxxxxxxxxxx,
  - vedoucí závodu vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
12. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

## Článek VII

### Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - Vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každý pracovní úraz, resp. každou MU, která ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah na:
  - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní:  
CDP Přerov, řídicí dispečer 1E, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
  - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:  
kancelář vedoucího závodu vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
3. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle Zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
4. V ohlášení musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy celostátní i provozovatel vlečky, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.  
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU na styku drah provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní v místě styku drah (včetně odbočné výhybky),
  - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. (mimo odbočné výhybky) a na EMZ UVk1, za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele dráhy celostátní,
  - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. (mimo EMZ UVk1) dále na vlečku.
 Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU na styku drah uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy celostátní, na dráze celostátní v místě styku drah (včetně odbočné výhybky),

- provozovatele vlečky, na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. (mimo odbočné výhybky) a na EMZ UVk1, za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele dráhy celostátní,
- provozovatele vlečky, na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. (mimo EMZ UVk1) dále na vlečku.

## **Článek VIII**

### **Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky**

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky:
  - vedení dokumentace o jízdách drážních vozidel na styku drah,
  - vyloučení současných jízd drážních vozidel více dopravců na odevzdávkovém kolejišti vlečky,
  - obsluhu EMZ UVk1 pro jízdy drážních vozidel mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky a vnitrozávodním kolejištěm vlečky.
2. Provozovatel vlečky provozovateli dráhy celostátní předá a průběžně aktualizuje seznam dopravců, oprávněných provozovat drážní dopravu mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky a vnitrozávodním kolejištěm vlečky. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy celostátní dle Článku II.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle Článku I. této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat provozovateli dráhy celostátní vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

## **Článek IX**

### **Cenová ujednání**

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **2 000,- Kč** (dvatisíce korun českých).
2. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě faktury vystavené provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí **30 dnů** ode dne jejich vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturované částky na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručena řádně opravená faktura.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle fakturu na adresu:

REMET, spol. s r.o.  
Vídeňská 11/127  
619 00 Brno
6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových

výrobců.

7. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.
8. Vykona-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.

## **Článek X Kontaktní osoby**

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:  
za provozovatele dráhy celostátní:  
Ing. xxxxxxxxxxx, přednosta PO Brno, tel. xxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxx,  
za provozovatele vlečky:  
Ing. xxxxxxxxxxx, MBA, tel. xxxxxxxxxxx.

## **Článek XI Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí NOZ.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností vyplývajících z ustanovení VP, ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vykonávajících činnosti na vlečce.

## **Článek VIII Všeobecná ustanovení**

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.

8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.

### **Článek IX Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 11. 2015.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná plynout prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.

Za provozovatele dráhy celostátní:

Za provozovatele vlečky:

V Praze dne 26. 10. 2015

V Brně dne 27. 10. 2015

.....  
JUDr. Hana Honzáková  
ředitelka odboru smluvních vztahů  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
Ing. Zdeněk Čapek  
ředitel společnosti  
REMET, spol. s r.o.