

SMLOUVA O DÍLO č. 1710400033**Článek 1
SMLUVNÍ STRANY****1. Česká republika – Ministerstvo obrany:**

se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha
 jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš DVORÁČEK, ředitel odboru vyzbrojování pozemních sil
 Sekce vyzbrojování a akvizic MO
 se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
 kontaktní osoby: Ing. Jiří Gottvald, tel. [REDAKCE]
 e-mail: [REDAKCE]
 Ing. Pavel Morong, tel.: [REDAKCE]
 e-mail: [REDAKCE]
 IČO: 60162694
 DIČ: CZ 60162694
 bankovní spojení: ČNB - pobočka 701, Na Příkopě 28, Praha 1
 číslo účtu: [REDAKCE]
 adresa pro doručování korespondence:
 Sekce vyzbrojování a akvizic MO
 odbor vyzbrojování pozemních sil
 nám. Svobody 471/4
 160 01 Praha 6

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Vojenský technický ústav, s.p.

zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka č. 75859

se sídlem: Praha 9 – Kbely, Mladoboleslavská 944, PSČ 19706
 zastoupen: Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem státního podniku
 kontaktní osoby: Ing. Josef Zikmund, ředitel úseku zkoušení techniky,
 tel.: [REDAKCE]
 Ing. Ján Dzurenda, ředitel úseku ekonomicko-provozního,
 tel.: [REDAKCE]
 k jednání ve věcech ekonomických)
 IČO: 242 72 523
 DIČ: CZ24272523
 bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
 č.ú.: [REDAKCE]
 adresa pro doručování korespondence:
 Vojenský technický ústav, s.p.
 Víta Nejedlého 691
 Dědice
 682 01 Vyškov

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají podle ustanovení § 1746 odst. 1 a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“).

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je, na základě provedeného testování vozidel potencionálních uchazečů o dodávku pásových bojových vozidel pěchoty, získání potřebných informací o testovaných vozidlech pro rozhodovací proces v rámci projektu přezbrojení 7. mb novým bojovým vozidlem pěchoty.

Článek 3 Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje pro Objednatele provést testování pásových bojových vozidel pěchoty, která byla dle studie proveditelnosti zpracované zhotovitelem (Studie proveditelnosti „Pořízení perspektivního pásového vozidla pro 7. mb“ 2. vydání, čj. VTÚ/VTÚPV-1031-16/2015) hodnocena jako potencionální vozidla pro AČR k přezbrojení 7. mb a u kterých bylo Objednatelem (resp. uživatelem) rozhodnuto, že budou předmětem testování. Pro potřebu provedení testování a na základě provedeného testování a jeho výsledků Zhotovitel zpracuje a předá Objednateli následující dokumenty:
 - 1.1 Program a harmonogram testování vozidel; Metodické postupy provedení dílčích zkoušek (testů),
 - 1.2 Závěrečná zpráva z testování vozidel,
 - 1.3 Studie proveditelnosti „Pořízení perspektivního pásového vozidla pro 7. mb“, 3. vydání,
 - 1.4 Analýza podvozkových platforem BVP ověřovaných v průběhu testování,
 - 1.5 Analýza zbraňových stanic (věžových kompletů) ověřovaných v průběhu testování,
 - 1.6 Celkové zhodnocení možností náhrady BVP – 2 (Bulletin).
(dále také „dokumentace“).
2. Podrobný popis předmětu Smlouvy je uveden v Příloze č. 1 (Specifikace předmětu smlouvy). Předmět testování vozidel a požadovaná dokumentace podle čl. 1 Smlouvy může zahrnovat výsledky testování max. 5 vozidel, a to vozidel:
 - CV90MkIII (s věžovým kompletem MCT-30) od firmy BAE Systems Hägglunds AB,
 - CV90MkIII (s věžovým kompletem E30) od firmy BAE Systems Hägglunds AB,
 - ASCOD 3+8 od firmy General Dynamics European Land Systems,
 - PUMA od firmy PSM Project System & Management GmbH,
 - LYNX KF31 od firmy Rheinmetall Landsysteme GmbH.
3. Objednatel se zavazuje Zhotovitelem odevzdanou dokumentaci převzít a zaplatit Zhotoviteli za dílčí plnění dohodnutou cenu v souladu s čl. 5. Smlouvy.

Článek 4 Termíny a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje splnit závazek dle čl. 3 odst. 1 Smlouvy postupně dílčím plněním (dílčí plnění jsou v příloze č. 2 Smlouvy označena jako „etapy“), v následujících termínech:
 - 1.1 Program a harmonogram testování vozidel; Metodické postupy provedení dílčích zkoušek (testů) – nejpozději **do 2. 6. 2017**,
 - 1.2 Provedení testování a závěrečná zpráva z testování vozidel – nejpozději **do 18. 8. 2017**,
 - 1.3 Studie proveditelnosti „Pořízení perspektivního pásového vozidla pro 7. mb“, 3. vydání – nejpozději **do 31. 10. 2017**,

- 1.4 Analýza podvozkových platform BVP ověřovaných v průběhu testování
– nejpozději do 31. 10. 2017,
- 1.5 Analýza zbraňových stanic (věžových kompletů) ověřovaných v průběhu testování
– nejpozději do 31. 10. 2017,
- 1.6 Celkové zhodnocení možností náhrady BVP – 2 (Bulletin)
– nejpozději do 15. 11. 2017,

s tím, že výše uvedené termíny pro jednotlivá dílčí plnění jsou závazné, pokud se smluvní strany z objektivních důvodů nedohodnou jinak.

Zhotovitel bude plnit svůj závazek postupně předáváním jednotlivých dokumentů v termínech podle odst. 1 tohoto článku. Za splnění dílčího plnění se považuje předání dokumentace dle čl. 3 odst. 1 Smlouvy v požadovaném obsahu a formě veliteli vojenského útvaru 1122 Praha, v zastoupení pplk. Ing. Vít Ducháček, tel.: [REDAKCE] (dále jen „Pověřený zástupce objednatele“). O provedení každého dílčího plnění bude sepsán ve 3 výtiscích Předávací protokol, z jehož obsahu musí jednoznačně vyplynout, že Zhotovitel splnil dílčí část svého závazku podle Smlouvy a dále musí být uvedeno datum a místo předání, jména předávajícího a přebírajícího včetně jejich podpisů. Jeden výtisk Předávacího protokolu obdrží Pověřený zástupce objednatele a dva výtisky obdrží Zhotovitel. Zhotovitel předá Pověřenému zástupci objednatele jednotlivé dokumenty ve dvou (2) výtiscích v tištěné podobě a v elektronické podobě na CD nebo DVD ve formátech PDF a Word v jazyce českém.

2. Zhotovitel před každým předáním je povinen písemně (e-mail, fax) uvědomit Pověřeného zástupce objednatele nejméně 3 pracovní dny předem o připravenosti předat každou část dokumentace. Místem předání dokumentace je vojenský útvar 1122 Praha na adrese Vítězné náměstí 5, 160 00 Praha 6.
3. Zhotovitel nejpozději do 29. 5. 2017 předloží návrhy dokumentů: Program a harmonogram testování vozidel; Metodické postupy provedení dílčích zkoušek (testů) k posouzení a schválení Objednateli, který posoudí a schválí uvedené dokumenty nejpozději do 1. 6. 2017.

Článek 5

Cena

1. Cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH: 8.338.760,00 Kč

DPH (21 % sazba): 1.751.139,60 Kč

Cena včetně DPH: 10.089.899,60 Kč

slovy: (deset milionů osmdesát devět tisíc osm set devadesát devět korun šedesát haléřů českých).

Podrobný cenový rozklad je uveden v příloze č. 2 Smlouvy (Příloha č. 2 – cena za splnění závazku).

2. Dohodnutá cena bez DPH je maximální a nepřekročitelná pro celý předmět této Smlouvy a zahrnuje všechny náklady Zhotovitele, související se splněním jeho závazku. K celkové ceně bez DPH bude připočtena DPH v aktuální výši dle účinného znění zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Dohodnutá cena podle odst. 1 tohoto článku platí za situace, kdy předmětem testování bude maximální počet 5 vozidel, podle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy. V případě testování nižšího počtu vozidel nebo v případě, že na vozidle nebudou provedeny všechny zkoušky dle Přílohy č. 1 Smlouvy, bude cena pro fakturaci odpovídat ceně stanovené podle Přílohy č. 2 smlouvy.

Článek 6

Platební a fakturační podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „fakturu“) vždy po provedení dílčího plnění dle čl. 3 odst. 1 Smlouvy po podpisu Předávacího protokolu Pověřeným zástupcem objednatele podle čl. 4 odst. 1 Smlouvy. Za doručenu se považuje faktura věcně a formálně bezchybná.
2. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že bude faktura Objednateli doručena v období od 15. prosince daného roku do 15. ledna následujícího roku, prodlužuje se splatnost takové faktury, z důvodů finančních možností na straně Objednatele, o 30 dnů. Za den úhrady faktury se považuje den odepsání finančních prostředků ve fakturované výši z bankovního účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
3. Faktura musí být vyhotovena ve dvou výtiscích (originál a jedna kopie) a musí obsahovat zejména náležitosti uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a obchodní listiny stanovené v § 435 ObčZ. K faktuře musí být přiloženy Předávací protokoly dle čl. 4 odst. 1 této Smlouvy potvrzující provedení dílčího plnění, podepsané Pověřeným zástupcem objednatele.
4. Faktura musí být doručena Objednateli na adresu pro doručování korespondence a na faktuře musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku Smlouvy uvedeny identifikační údaje Objednatele v následujícím znění: Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 00 Praha 6
IČO: 60162694, DIČ: CZ60162694
v zastoupení:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování pozemních sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje neúplné a nesprávné údaje nebo není-li doložena požadovanými doklady, není-li doručena v požadovaném množství výtisků, nebo má jiné vady v obsahu. Při vrácení faktury musí Objednatel uvést důvody jejího vrácení. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, jestliže byla v této lhůtě odeslána Zhotoviteli. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli novou fakturu do 5 dnů od doručení vrácené vadné faktury od Objednatele. Vrácením vadné faktury přestává běžet původní lhůta její splatnosti a běží znovu nová lhůta splatnosti dle odst. 2 tohoto článku ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
6. Případný opravný daňový doklad je Zhotovitel povinen vystavit a doručit Objednateli do 14 dnů od vyžádání Objednatelem. Doba splatnosti opravného daňového dokladu, tj. den připsání příslušné částky na účet Zhotovitele, je 21 dnů ode dne doručení.
7. Smluvní strany se dohodly, že se nepřipouští zálohová fakturace. Všechny částky v Kč poukazované mezi Zhotovitelem a Objednatelem na základě této Smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převody na jejich účty.
8. Budou-li u Zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

Článek 7

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení Zhotovitele s provedením dílčího plnění dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy v termínech podle čl. 4 dle odst. 1.1 až 1.6 této Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu v sazbě 0,1 % (slovy: jedna desetina procenta) ceny dílčího plnění, se kterým je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den až do doby jeho řádného provedení či jiného zániku takového závazku.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení Objednatele s úhradou faktury, uhradí Objednatel Zhotoviteli úrok z prodlení v zákonné výši.
3. V případě porušení ustanovení čl. 8 odst. 3 této Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 000 000,00 Kč (slovy: jeden milion korun českých).
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.
5. Právo vymáhat a fakturovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká Objednateli nebo Zhotoviteli dnem následujícím po marném uplynutí příslušné lhůty, nebo dnem následujícím po porušení příslušné smluvní povinnosti.
6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení penalizační faktury povinné straně.

Článek 8

Zvláštní ujednání

1. Materiálně-technické a personální zabezpečení testování vozidel ze strany Armády České republiky bude provedeno v souladu s vydaným Nařízením NGŠ AČR čj. MO 70119/2017-1122 ze dne 2.5.2017. Testovaná vozidla budou po celou dobu testování majetkem příslušných společností (výrobců), které je k testování přistaví, tato vozidla budou obsluhována osobami příslušných společností a nebudou předávána Zhotoviteli.
2. Zhotovitel se zavazuje plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy prostřednictvím osob s příslušnou kvalifikační způsobilostí. Zhotovitel se dále zavazuje provést testování a zpracovat dokumentaci na potřebné odborné úrovni s přihlédnutím k maximální možné efektivnosti a hospodárnosti.
3. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoli údaje a informace, získané v průběhu plnění této Smlouvy a obsažené v dokumentaci podle čl. 1 odst. 1 této Smlouvy, nezveřejní a nepředá třetím osobám a to ani po splnění svého závazku.
4. Zhotovitel a Objednatel se zavazují bez zbytečného odkladu informovat druhou stranu o skutečnostech, které znemožňují, resp. podstatně omezují možnost plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, a to nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy se tato skutečnost stala Zhotoviteli či Objednateli známou. Strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení jejich odstranění.
5. Objednatel se zavazuje prostřednictvím Pověřeného zástupce objednatel poskytnout Zhotoviteli při testování a zpracování dokumentace potřebnou kvalifikovanou součinnost.
6. Spory, které mohou vzniknout z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní mezi smluvními stranami, budou řešeny především vzájemnou dohodou. V případě soudního sporu bude dle českého práva rozhodovat věcně a místně příslušný soud.

Článek 9 Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran, spojenou se vzájemným vypořádáním účelně vynaložených a řádně doložených nákladů a vzájemným vypořádáním již poskytnutých plnění včetně případně naběhlých úroků a peněžitých závazků;
 - b) jednostranným odstoupením Objednatele od této Smlouvy pro její podstatné porušení Zhotovitelem s tím, že podstatným porušením této Smlouvy se rozumí:
 - prodlení Zhotovitele s dílčím plněním trvajícím déle jak 14 (čtrnáct) dnů;
 - porušení ustanovení čl. 8 odst. 1 až 3 této Smlouvy Zhotovitelem; pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu druhou smluvní stranou a je vyhotovena ve dvou stejnopisech o 6 stranách a dvou přílohách celkem o 11 stranách, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Změna identifikačních údajů smluvních stran uvedených v čl. 1 této Smlouvy, změna osob a jejich kontaktních údajů uváděných v příslušných ustanoveních této Smlouvy, nebude považována za změnu této Smlouvy. Každou změnu podle tohoto článku oznámí příslušná strana písemně druhé straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.
4. Právní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí ustanoveními ObčZ.
5. Smluvní strany prohlašují, že všechny uvedené zkratky v této Smlouvě jsou jim známy.
6. Zhotovitel podle ustanovení § 504 ObčZ. prohlašuje za své obchodní tajemství údaje uvedené v příloze č.2 této Smlouvy (Cena za splnění závazku). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy vyjma údajů podle předchozí věty tohoto odstavce.
7. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Smlouvy seznámily, obsahu porozuměly a souhlasí s ním, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
 - Příloha č. 1 – Specifikace předmětu Smlouvy,
 - Příloha č. 2 – Cena za splnění závazku.

V Praze dne

28/5/2017

V Praze dne

28. 5. 2017

MINIST
SEKCE



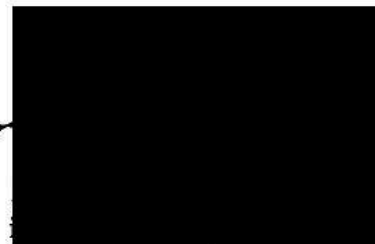
ředitel

BRANY

KVIZIC - 05-

RÁČEK

ředitel
Sekce vyzbrojování a akvizic MO



Vojenský technický ústav, s.p.
Mladoboleslavská 944, 197 06 Praha 9-Koely
IČ 24272523, DIČ CZ24272523

Specifikace předmětu smlouvy

Obsah testování vozidel:

P. č.	Popis zkoušky (testu)
1A	Hmotnosti při pohotovostní hmotnosti vozidla (Gp) <ul style="list-style-type: none">- pohotovostní hmotnost vozidla,- rozložení hmotnosti na pravou a levou stranu (pravý a levý pás),- měrný tlak na tvrdém podkladu,- měrný tlak na měkkém podkladu.
1B	Hmotnosti při celkové (bojové) hmotnosti vozidla (Gc) <ul style="list-style-type: none">- celková (bojová) hmotnost vozidla,- rozložení hmotnosti na pravou a levou stranu (pravý a levý pás),- měrný tlak na tvrdém podkladu,- měrný tlak na měkkém podkladu.
2A	Rozměry při pohotovostní hmotnosti vozidla (Gp) <ul style="list-style-type: none">- délka, šířka a výška vozidla,- světlá výška vozidla,- čelní obrysy vozidla,- boční obrysy vozidla,- stanovení vnitřního objemu vozidla,- styčná plocha pásů:<ul style="list-style-type: none">. délka styčné plochy pásů,. šířka pásů,- přední a zadní převis,- přední a zadní nájezdový úhel,- vnitřní rozchod pásů.
2B	Rozměry při celkové (bojové) hmotnosti vozidla (Gc) <ul style="list-style-type: none">- výška vozidla,- světlá výška vozidla,- čelní obrysy vozidla,- boční obrysy vozidla,- přední a zadní nájezdový úhel,- poloměr hnacího kola (nutné pro další výpočty a analýzy).
3	Dynamické parametry vozidla: <ul style="list-style-type: none">- výkon a moment točivý motoru,- rychlostní charakteristika,- výpočet měrného výkonu vozidla.
4	Posouzení celkového uspořádání vozidla: <ul style="list-style-type: none">- rozdělení vnitřních prostorů vozidla,- instalace bezosádkové, nebo osádkové (dvou mužné) věže,- přepravní kapacita (osob),- umístění hlavních skupin vozidla,

P. č.	Popis zkoušky (testu)
	– umístění zbraní a munice (ve vozidle).
5	<p>Seznámení s konstrukcí a parametry zabudovaného zbraňové stanice / věžového kompletu – dílčí zhodnocení:</p> <ul style="list-style-type: none">– zbraňové systémy:<ul style="list-style-type: none">. automatický kanón,. spřažený kulomet,. protitankový raketový komplet,– rozsah otáčení zbraňových a zaměřovacích subsystémů VK (náměr / odměr),– stabilizace lafetovaných zbraní,– senzorické vybavení střelce a velitele:<ul style="list-style-type: none">. zaměřovač střelce (obzornost, dálkové dosahy),. přístroj velitele (obzornost, dálkové dosahy),– stabilizace zaměřovač a přístroje velitele,– způsob nabíjení a přebíjení munice do lafetovaných zbraní,– používaná munice pro kanón,– systém řízení palby (Hunter-Killer / Killer-Killer),– možnost spojitého, celookruhového pozorování okolí vozidla osádkou,– zhodnocení možnosti implementace doporučených zbraňových systémů (FN-MAG) a PTRK (SPIKE-LR) do VK.
6	<p>Zhodnocení prvků ochrany:</p> <ul style="list-style-type: none">– hladina (úroveň) balistické ochrany,– způsob řešení modulárního pancéřování,– možnost instalace dalších způsobů balistické ochrany (Soft Kill, Hard Kill) a posouzení účinnosti nabízených systémů aktivní balistické ochrany,– hladina (úroveň) protiminové ochrany,– možnost zajištění ochrany proti IED,– možnost implementace systému bojové identifikace (Friend or Foe),– integrace kolektivního systému automatické CBRN ochrany,– možnost integrace CBRN systémů dle deklarace dodavatele.
7	<p>Zhodnocení vybraných konstrukčních prvků strojového spodku vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none">– provedení korby (provedení vstupních a výstupních otvorů, způsob instalace sedaček osádky a roje, zabudování pozorovacích přístrojů osádky a roje),– způsob a rozsah pozorování okolí vozidla vezeným výsadkem,– způsob a rozsah pozorování terénu řidičem vozidla za jízdy (den/ noc),– přístupnost ke skupinám vozidla.
8	<p>Zhodnocení přepravní kapacity vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none">– zhodnocení pracovních míst řidiče, velitele a střelce-operátora (velikost, ergonomie),– zhodnocení míst pro přepravu roje (počet míst, ergonomie, bezpečnost),– způsob uložení zbraní a munice organického družstva,

P. č.	Popis zkoušky (testu)
	<ul style="list-style-type: none"> - způsob uložení munice (vezeného palebného průměru) lafetovaných zbraní, - umístění výstroje osádky a roje ve vozidle, - zhodnocení vstupních a výstupních otvorů (velikost průlezů a rampy, příp. dveří), - zhodnocení nasedání a sesedání organického mužstva v taktické ústroji do/z vozidla.
9	<p>Jízdní zkouška – terén:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jízda určenou trasou v terénu (okruh), - překonávání definovaných překážek, - jízda ubranizovaným prostorem (jízda ve výtyčkami vymezeném prostoru), - okruhová spotřeba paliva v terénu, - dojezd, - průměrná okruhová rychlost, - jízdní vlastnosti, - vnitřní hluk.
10	<p>Jízdní zkouška – komunikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jízda určenou trasou (okruh), - okruhová spotřeba paliva na komunikaci, - dojezd, - průměrná okruhová rychlost, - jízdní vlastnosti, - vnitřní hluk.
11	<p>Rychlosti a zrychlení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimální rychlost na silnici, - maximální rychlost na silnici, - akcelerace vozidla.
12	<p>Brzdění vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brzdná zkouška (brzdné zpomalení).
13	<p>Parametry průchodivosti vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstupnost, - překročivost, - minimální průměr zatáčení.
14	<p>Stoupavost vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - teoretický výpočet pro pohotovostní hmotnost, - teoretický výpočet pro celkovou hmotnost, - praktická stoupavost.
15	<p>Boční náklon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - boční náklon na naklápací plošině vlevo, - boční náklon na naklápací plošině vpravo,

P. č.	Popis zkoušky (testu)
	<ul style="list-style-type: none">- činnost motoru a agregátů v bočním náklonu.
16	Brodění vozidel: <ul style="list-style-type: none">- úkony před broděním,- brodění s hloubkou brodu 1,2 m,- jízdní ověření po brodění,- ošetření po brodění.
17	Železniční přeprava: <ul style="list-style-type: none">- příprava vozidla na železniční přepravu,- obrys vozidla (viz měření rozměrů),- železniční profil dle ČSN 280312.
18	Letecká přeprava: <ul style="list-style-type: none">- příprava vozidla na leteckou přepravu,- obrys vozidla (viz 2A, 2B - měření rozměrů),- porovnání s vnitřním profilem letounů C17H, Il-76MF, AN124, A400M.
19	Zhodnocení možností implementace systémů C4ISTAR: <ul style="list-style-type: none">- informační systém (BVIS – BMS),- diagnostický systém,- komunikačních systém – přenos hlasu a dat (TACSAT – utajení) – instalace AN/PRC-117G,- komunikace se sesednutým výsadkem,- datový router.
20	Provedení střelecké zkoušky: <ul style="list-style-type: none">- střelba z místa (vozidlo v klidu) na standartní cíle typu OT/BVP (tři cíle, délka střelby do 2 000m),- střelba za pohybu (vozidlo při jízdě po pojezdové dráze) na standartní cíle typu OT/BVP (tři cíle, délka střelby do 2 000m).

a dále technické zabezpečení:

- statické ukázky vozidel – prezentace jejich konstrukce a parametrů
- dynamické ukázky vozidel – jízda terénem stanovenou trasou
- dynamické ukázky vozidel – střelba z místa (vozidlo v klidu) a za pohybu (vozidlo při jízdě) na tři standartní cíle typu OT/BVP (vzdálenost do 2 000m);

pro vrcholový management MO a AČR.

Dílní zkoušky (testy) uvedené výše provádět podle programu, harmonogramu a metodických postupů, které také zpracuje akreditovaná zkušebna (viz níže).

Průběh testování:

- 1) Provádění testování 5. 6. 2017 – 14. 7. 2017.
- 2) Vyhodnocování testování 15. 7. 2017 – 18. 8. 2017.

Obsah požadovaných dokumentů:

I) Program a harmonogram testování vozidel; Metodické postupy provedení dílčích zkoušek (testů)

Obsah programu a harmonogramu testování vozidel:

- a. Program testování vozidel musí obsahovat souhrnné informace k organizačnímu, materiálnímu a personálnímu zabezpečení výše uvedeného rozsahu zkoušek (testů).
- b. Harmonogram provedení testování vozidel musí graficky zobrazovat časově sladěný sled výše uvedeného rozsahu zkoušek (testů).
- c. Metodické postupy provedení dílčích zkoušek (testů) musí popisovat detailní postup provedení zkoušky včetně jejího organizačního, materiálního a personálního zabezpečení se stanovením odpovědnosti za její provedení.

II) Závěrečná zpráva z testování vozidel

Obsah Závěrečné zprávy z testování vozidel:

- 1) Úvod
Účel a cíl testování vozidel. Stručný popis aktuální situace, resp., která vozidla mají být v rámci testování ověřována (kolik vozidel a od jakých výrobců).
- 2) Vstupní technické údaje testovaných pásových vozidel deklarovaných výrobcí, popis jednotlivých vozidel a modifikací.
- 3) Vyhodnocení programu a harmonogramu testování vozidel
Vyhodnocení obsahu a časového plnění programu a harmonogramu testování vozidel v jednotlivých oblastech.
- 4) Popis jednotlivých zkoušek (testů)
Seznam jednotlivých metodických postupů a rozbor metodologie provedených zkoušek (testů).
- 5) Výsledky testů
Shrnutí všech výsledků provedených zkoušek (testů) po jednotlivých vozidlech.
- 6) Souhrn technických údajů
Souhrn naměřených technických údajů jednotlivých vozidel.
- 7) Závěr
Celkové zhodnocení průběhu a výsledků testování.
- 8) Další dokumenty jako součást závěrečné zprávy:
 - Fotodokumentace a videozáznamy;
 - Metodické postupy zkoušek;
 - Protokoly ze zkoušek;
 - Vyplněné technické údaje výrobců (dle AVTP 00-08).

III) Studie proveditelnosti „Pořízení perspektivního pásového vozidla pro 7. mb“, 3. vydání

Rozsah aktualizace (doplnění) Studie proveditelnosti „Pořízení perspektivního pásového vozidla pro 7. mb“ 2. vydání, č.j.: VTÚ/VTÚPV-1031-16/2015.

- a. Doplnění o cenovou kalkulaci pro vozidlo LYNX od společnosti Rheinmetall LS.
- b. Doplnění o aktualizované TTP (takticko-technické požadavky) zpracované na základě změněných dílčích požadavků uživatele z listopadu 2016.
- c. Doplnění o analýzu výstupů (výsledků) z testování vozidel.
- d. Doplnění o stat', která analyzuje způsoby přepravy (po silnici a po železnici) nových vozidel BVP v návaznosti na jejich vyšší hmotnost.

IV) Analýza podvozkových platforem BVP ověřovaných v průběhu testování

Obsah analýzy:

- a. Definování požadavků na perspektivní pásový podvozek.
- b. Aktuální požadavky na pásový podvozek definované uživatelem.
- c. Rozbor parametrů podvozků pásových BVP přistavených do testování.
- d. Perspektivnost podvozků pásových BVP přistavených do testování a možnosti jejich dalšího zhodnocení v průběhu životního cyklu.

V) Analýza zbraňových stanic (věžových kompletů) ověřovaných v průběhu testování

Obsah analýzy:

- a. Definování požadavků na perspektivní zbraňové stanice (věžové komplety).
- b. Aktuální požadavky na zbraňové stanice (věžové komplety) definované uživatelem.
- c. Rozbor parametrů zbraňových stanic (věžových kompletů) pásových BVP přistavených do testování.
- d. Perspektivnost zbraňových stanic (věžových kompletů) pásových BVP přistavených do testování a možnosti jejich dalšího zhodnocení v průběhu životního cyklu.

VI) Celkové zhodnocení možností náhrady BVP – 2 (Bulletin)

Obsah „Bulletinu“:

- a. Úvod.
- b. Rozbor požadavků na nové BVP (potřeba, riziko, náklady, celkový popis navýšení schopností 7.mb).
- c. Popis schopností BVP-2 a požadavků na nové BVP (hlavní rozdíly).
- d. Návrh postupu přezbrojení 7. mb (hlavní požadavky na vozidlo, popis modifikací, časová osa, počty a dodávky pro jednotlivé útvary).
- e. Alternativy přezbrojení BVP (popis jednotlivých testovaných vozidel).
- e. Závěr.
- f. Příloha (rozbory metod porovnávání).

Dokumenty předat ve dvou výtiscích v tištěné podobě a v elektronické podobě na CD nebo DVD ve formátech PDF a Word v jazyce českém.