

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Pivín - Bedihošť - 2. etapa“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě
pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-1855/2023**

a

„TOMI + HSM – Pivín - Bedihošť“

na základě Smlouvy o společnlosti dodavatelů ze dne 26. 4. 2023, se sídlem společnosti:
Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov, uzavřené mezi:

Vedoucí společník: **TOMI – REMONT a.s.**

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 2501

zastoupena: Ing. Martin Dokoupil, předseda představenstva

Ing. Břetislava Vyhliďalová, člen představenstva

a

Společník: **Hroší stavby Morava a.s.**

Se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460, DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 10124

zastoupena: Richard Tláškal, člen představenstva

bank. spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: 16403701/0100

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

Korespondenční e-mail:

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **SML1-74/2022**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, a že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 6. 4. 2023 pod evidenčním číslem 63523059 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava trati v úseku Pivín - Bedihošť - 2. etapa**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **38 836 565,50 Kč**

slovy: třicet osm milionů osm set třicet šest tisíc pět set šedesát pět korun českých padesát haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 a čl. 5 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **7 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o vyluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o vyluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o vyluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31 a 20.32 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.

4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.

4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.

4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.18 Bod 13.3. Obchodních podmínek se mění takto:

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo

- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.26 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.27 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
- 4.28 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.29 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
 - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.30 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 4.31 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.32 V bodě 20.33 Obchodních podmínek se text „dle odst. 4.1 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 4.31 Smlouvy“.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že

při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přešůpek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy,

kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce, a pracovní výkaz osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul (dále jen „evidence zapojení znevýhodněných osob“). V pracovním výkazu Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, včetně závazného vzoru pracovního výkazu, tvoří Přílohy č. 11 a 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Zhotovitel dokládá vždy do 5 dnů od konce kalendářního měsíce TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě evidenci zapojení znevýhodněných osob, resp. její části, které ještě uvedeným osobám v předchozím období nepředal.
- 6.4.4 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.

- 6.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený

v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.4. nebo povinnosti dle odstavců 7.5 nebo 7.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že

se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- | | |
|-----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky - OP/R/23/21 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty - přehled |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Osvědčení |
| <u>Příloha č. 11:</u> | Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob |
| <u>Příloha č. 12:</u> | Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
„TOMI + HSM – Pivín - Bedihošť“
Vedoucí společník
TOMI – REMONT a.s.

Ing. Martin DOKOUPIL
předseda představenstva

.....
Zhotovitel
„TOMI + HSM – Pivín - Bedihošť“
Vedoucí společník
TOMI – REMONT a.s.

Ing. Břetislava VYHLÍDALOVÁ
člen představenstva

.....
Zhotovitel
„TOMI + HSM – Pivín - Bedihošť“
Společník
Hroší stavby Morava a.s.

Richard TLÁSKAL
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OP/R/23/21** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Zvláštní technické podmínky ze dne 28. 3. 2023

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 2. etapa

Datum vydání: 28. 03. 2023

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK | 2 |
| POJMY A DEFINICE | 3 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 4 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 4 |
| 1.2 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 4 |
| 2.2 Související dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA..... | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 9 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem | 11 |
| 4.4 Zabezpečovací zařízení | 11 |
| 4.5 Sdělovací zařízení..... | 11 |
| 4.6 Železniční svršek, železniční spodek a železniční přejezdy | 11 |
| 4.7 Životní prostředí | 12 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 13 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY..... | 13 |
| 7. PŘÍLOHY | 13 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

| | |
|--------------------|--|
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST..... | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 2. etapa“, jejímž cílem je provedení souboru opravných prací na železničním svršku pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 2. etapa“ je specifikován v položkovém rozpočtu, který je součástí výzvy k podání nabídky a Zadávací dokumentace.
- 1.1.3 Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů: neobsazeno.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TTP 309B Olomouc hl.n. – Nezamyslice.
Kraj: Olomoucký
Okres: Prostějov
Obec: Čelčice, Klenovice na Hané, Pivín
TUDU: 2201 16, B1, 04
Katastrální území: Čelčice, Klenovice na Hané, Pivín
P.č. dotčeného pozemku: parc. číslo 1179 kat. území Čelčice, parc. číslo 402/3 kat. území Klenovice na Hané, parc. číslo 1324/16, 1324/29, 1324/1, 1324/17 v kat. území Pivín a parc. číslo 8100/1 kat. území Prostějov
Zařazení tratě: celostátní trať, jednokolejná, elektrifikovaná

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 2. etapa“, není vyhotovena. Její obsah nahrazují dokumenty uvedené v Dílu 3 Zadávací dokumentace, případně dalších částech Zadávací dokumentace.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavba nepodléhá stavebnímu či jinému řízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘÍLOHA Č. 2 PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.

4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.20 V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.

4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.

4.1.2.29 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, a to v souladu s bodem 5.1.1 těchto ZTP.

- 4.1.3.2 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.3 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 4.1.3.4 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 4.1.3.5 Pokud je podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.6 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.7 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.8 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 4.1.3.9 V případě plánované výluky (vypnutí) přejezdového zabezpečovacího zařízení, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.10 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.11 Změny během výstavby, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.12 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

- 4.1.3.13 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
 - b. Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. Zabezpečovací zařízení – fialový marker [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.14 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.15 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.16 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.17 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.18 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově

stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.3.19 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.1.3.20 Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací (viz bod 5.1.1 ZTP) povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.21 Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP) doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů budou při pobytu v prostoru Staveniště na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.25 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

- 4.1.4 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GR , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2).
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_3).
- 4.1.5.1 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací Zhotovitelem zapíše objednatel do „B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
- 4.1.5.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele bude uveden kontakt na místně příslušného pracovníka SŽG dle konkrétního OŘ (Ing. Petr Malý, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat

zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.15 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.16 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 V daném úseku se nacházejí zařízení SSZT. Před započítáním a ukončením výlukových prací je nutná demontáž a montáž lanových propojení – zajistí objednatel.

4.4.2 Po obnově kolejového svršku budou izolované styky navraceny do původních poloh. Následně bude provedena odborná montáž uschovaných lanových propojení do předem nachystaných otvorů v kolejnicích. Jako poslední bude provedena montáž napájecích lan sériových kolejových obvodů a provedeno přezkoušení správné funkce zabezpečovacího zařízení. Pro tyto práce bude ze strany dodavatele stavebních prací zajištěn dostatečný časový prostor před ukončením výluky koleje tak, aby po ukončení výluky bylo zabezpečovací zařízení funkční a v provozuschopném stavu. V případě, že na nově položeném kolejovém svršku nebude zajištěna správná šuntová citlivost (např. z důvodu koroze nebo znečištění hlav kolejnic v místě kolejových obvodů) a tím i nesprávná činnost SZZ a TZZ, musí být jízdy vlaků uskutečňovány dle předpisů SŽDC D1, SŽDC (ČD) Z1 a SŽ D7/2.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Při těžení musí být dbáno na podzemní vedení sítí a tyto sítě musí být před zahájením výkopových prací vytyčeny.

4.6 Železniční svršek, železniční spodek a železniční přejezdy

4.6.1 Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T s defektoskopickými vadami, propadlými svary a ojetím. Pražce betonové SB3/4 (VUS62) z roku 1969. Držebnost upevňovadel je ve špatném technickém stavu – vyhívání dřevěných hmoždinek a praskající podkladnice. Štěrkové lože je znečištěné a dochází ke zhoršení stavu GPK.

4.6.2 Proběhne montáž nového KR v ose v celkové délce 2752m na betonových pražcích s rozdělením „u“ z délek 75 m tvaru kolejnic 49E1.

4.6.3 Km 69,100 (ZÚ) – ZV č. 2 - dl. 46 m

4.6.3.1 Na začátku úseku dojde k výměně kolejnic v délce 22,0 m koleje na pražcích B91S. Následně bude provedena oprava koleje po začátek výh. č. 2 (rozpálení, vytržení, demontáž, odtěžení KL, doplnění ŠL, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK a jiné přidružené práce). Před ZV zůstanou 4 ks původních příčných dřevěných pražců a budou zpět vloženy původní 2 ks LIS.

4.6.4 KV č. 2 – KV č. 1 - dl. 666 m

4.6.4.1 Bude provedena kompletní oprava koleje (čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK s vložením 4 ks LIS a jiné přidružené práce).

4.6.5 ZV č. 1 – km 69,941 - dl. 66 m

4.6.5.1 Bude provedena kompletní oprava koleje (čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK s vložením 2 ks LIS před ZV a jiné přidružené práce).

4.6.6 Km 70,016 – km 70,869 - dl. 853 m

4.6.6.1 Bude provedena kompletní oprava koleje (čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK s vložením 2 ks LIS a jiné přidružené práce).

4.6.7 Km 70,942 – km 72,085 - dl. 1143 m

4.6.7.1 Bude provedena kompletní oprava koleje (čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK s vložením 2 ks LIS a jiné přidružené práce).

4.6.8 Při napojení na předchozí opravu trati dojde také ke směrové a výškovému úpravě přejezdu P7579 (demontáž a montáž vnitřní přejezdové konstrukce,

demolice a zřízení vnějších přilehlých asfaltových vrstev vozovky). Silniční uzávěru přejezdu P7579 řeší zhotovitel v návaznosti na harmonogram prací.

- 4.6.9 V rámci opravné akce dojde k úpravě výstroje trati na úseku Nezamyslice – Prostějov hl.n. Jedná se o materiál a montáž nových staničnicků na stožáry trakčního vedení – zajistí zhotovitel. Podklady pro montáž včetně doplňkových údajů uvedených na staničnicku budou zhotoviteli zaslány – zajistí objednatel. Doplňkové údaje uvedené na staničnickích budou vyhotoveny přímo u výrobce.
- 4.6.10 Souvislé strojní čištění kolejového lože bude probíhat na původním kolejovém roštu.
- 4.6.11 Při svařování lze diskutovat o kontinuálním zřízení bezстыkové koleje při upínací teplotě. Zřízení bezстыkové koleje dle ustanovení předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.
- 4.6.12 Vyzískaný materiál kolejového lože bude využit v místě stavby na rozšíření, zpevnění zemního tělesa dráhy a následně upraven do předepsaného tvaru. V ŽST Pivín nelze materiál využít pro zpevnění svahu.
- 4.6.13 Nový materiál železničního svršku včetně dopravy na předmětný úsek zajistí zhotovitel.
- 4.6.14 Původní materiál železničního svršku bude zhotovitelem převezen, demontován a uložen v ŽST Prostějov hl.n. u koleje č. 9a, 9, 9b – upřesní objednatel.

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Nakládání s odpady

4.7.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.7.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace):

Stavební postupy / Etapy

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba pro dokončení |
|----------------------------|--|---------------------------------|---|
| | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD | | do 20 pracovních dnů od účinnosti smlouvy |
| 1. Etapa | Přípravné práce | Bez výluky | červen – 9. 7. 2023 |
| 2. Etapa | Opravné práce | 30 (nepřetržitě) | 10. 7. 2023 – 8. 8.2023 |
| 3. Etapa | Následná úprava GPK | září–říjen (zajistí objednatel) | do 7 měsíců ode dne zahájení stavby |
| Dokončení stavebních prací | | Bez výluky | do 7 měsíců ode dne zahájení stavby |
| | Dokončení Díla | | do 7 měsíců ode dne zahájení stavby |

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách: **www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail:
kontaktní osoba:

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty - přehled

- Bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle jednotlivých položek:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] |
|--|-----|------------|---|----|------------------|--------------------------|-------------------|
| SOUPIS PRACÍ | | | | | | | |
| Stavba: Oprava trati v úseku Pivín - Bedihošť - 2. etapa | | | | | | | |
| Objekt: SO 01 - Práce ST | | | | | | | |
| Místo: | | | | | | Datum: 24. 3. 2023 | |
| Zadavatel: Uchazeč: TOMI - REMONT a.s. | | | | | | Projektant: Zpracovatel: | |
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | |
| 1 | K | 5905055010 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji | m3 | 118,800 | | |
| | PP | | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | | | | |
| | VV | | 2,2*(24+20+10) | | 118,800 | | |
| | VV | | Součet | | 118,800 | | |
| 2 | K | 5905065010 | Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji | m2 | 9 632,000 | | |
| | PP | | Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva. | | | | |
| | VV | | 2752*3,5 | | 9 632,000 | | |
| 3 | K | 5905070010 | Odsunutí koleje od osy do 0,50 m | m | 250,000 | | |
| | PP | | Odsunutí koleje od osy do 0,50 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva za hlavami, podél pražců a odsun koleje od osy. | | | | |
| 4 | K | 5905085045 | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové | km | 2,698 | | |
| | PP | | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, úpravu směrového a výškového uspořádání do projektované polohy včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, na snížení KL pod patou kolejnice, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | | | | |
| | VV | | 2,752-0,054 | | 2,698 | | |
| 5 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | 1 816,320 | | |
| | PP | | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | | | | |
| | VV | | 2752*2,2*0,3 | | 1 816,320 | | |
| | VV | | Součet | | 1 816,320 | | |
| 6 | K | 5905110010 | Snížení KL pod patou kolejnice v koleji | km | 3,200 | | |
| | PP | | Snížení KL pod patou kolejnice v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva. | | | | |
| | VV | | 3,2 | | 3,200 | | |
| 7 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 | km | 2,752 | | |
| | PP | | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----|------------|---|------|---------------|--|--|
| | | | V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | | | | |
| 8 | K | 5906135155 | Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové, tvar S49, T, 49E1 | km | 2,752 | | |
| | PP | | Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výtisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění. | | | | |
| 9 | K | 5907010035 | Výměna LISŮ tvar S49, T, 49E1 | m | 47,000 | | |
| | PP | | Výměna LISŮ tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | | | | |
| | VV | | 3,4*10+6,5*2 | | 47,000 | | |
| | VV | | Součet | | 47,000 | | |
| 10 | K | 5907050020 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T | kus | 172,000 | | |
| | PP | | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | | | | |
| 11 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | 230,000 | | |
| | PP | | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | | | | |
| 12 | K | 5909030020 | Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | 3,200 | | |
| | PP | | Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy po konsolidaci KL, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | | | | |
| 13 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | 3,200 | | |
| | PP | | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | | | | |
| 14 | K | 5909040010 | Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | m | 100,000 | | |
| | PP | | Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy po konsolidaci KL, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | | | | |
| 15 | K | 5909042010 | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | m | 100,000 | | |
| | PP | | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | | | | |
| 16 | K | 5910015020 | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49 | svar | 98,000 | | |
| | PP | | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojezdových ploch, vizuální | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----|------------|--|------|---------------|--|--|
| | | | prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | | | | |
| 17 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | 14,000 | | |
| | PP | | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | | | | |
| 18 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 | svar | 14,000 | | |
| | PP | | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek. | | | | |
| 19 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek | m | 6 158,000 | | |
| | PP | | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | | | | |
| 20 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek | m | 6 158,000 | | |
| | PP | | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | | | | |
| 21 | K | 5912035090 | Montáž návěstidla staničnicku | kus | 288,000 | | |
| | PP | | Montáž návěstidla staničnicku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a upevnění návěstidla. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | | | | |
| 22 | K | 5913035220 | Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | 7,200 | | |
| | PP | | Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek. | | | | |
| 23 | K | 5913040220 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | 7,200 | | |
| | PP | | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | | | | |
| 24 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | 13,000 | | |
| | PP | | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | | | | |
| 25 | K | 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | 26,000 | | |
| | PP | | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | | | | |
| | VV | | 2*6,5*2 | | 26,000 | | |
| | VV | | Součet | | 26,000 | | |
| 26 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin zálivkovou hmotou | m | 13,000 | | |
| | PP | | Oprava komunikace vyplněním trhlin zálivkovou hmotou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplněním trhlin zalitím, nerovností nebo výtlučku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | | | | |
| 27 | K | 5913250010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm | m2 | 26,000 | | |
| | PP | | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelěných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | | | | |
| | VV | | 2*6,5*2 | | 26,000 | | |
| 28 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | 5 504,000 | | |
| | PP | | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----|------------|--|-----|------------------|--|--|
| | VV | | na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2752*2 | | 5 504,000 | | |
| 29 | K | 5999010020 | Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t | t | 1 471,660 | | |
| | PP | | Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení. | | | | |
| | VV | | 534,76*2,752 | | 1 471,660 | | |
| | VV | | Součet | | 1 471,660 | | |
| | D | OST | Ostatní | | | | |
| 30 | M | 5956140030 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) | kus | 4 590,000 | | |
| | PP | | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) | | | | |
| 31 | M | 5957104025 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů | kus | 76,000 | | |
| | PP | | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů | | | | |
| 32 | M | 5962114R | Upevnění tabulového staničnicku | kus | 288,000 | | |
| | PP | | Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní | | | | |
| 33 | M | 5962101100 | Návěstidlo staničnick 320x610 pozink jednomístný | kus | 288,000 | | |
| | PP | | Návěstidlo staničnick 320x610 pozink jednomístný | | | | |
| 34 | M | 5955101005 | Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII | t | 2 860,704 | | |
| | PP | | Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII | | | | |
| | VV | | 2752*2,2*1,575*0,3 | | 2 860,704 | | |
| 35 | M | 5963146000 | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | t | 2,860 | | |
| | PP | | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | | | | |
| | VV | | 26*0,05*2,2 | | 2,860 | | |
| 36 | M | 5963146010 | Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | t | 4,004 | | |
| | PP | | Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | | | | |
| | VV | | 26*0,07*2,2 | | 4,004 | | |
| 37 | M | 5963152000 | Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry | kg | 5,000 | | |
| | PP | | Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry | | | | |
| 38 | M | 5963155005 | Asfaltová páska těsnící | m | 13,000 | | |
| | PP | | Asfaltová páska těsnící | | | | |
| 39 | M | 5957131087 | Lepení izolovaný styk tv. S49 délky 6,50 m | kus | 2,000 | | |
| | PP | | Lepení izolovaný styk tv. S49 délky 6,50 m | | | | |
| 40 | M | 5957131000 | Lepení izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m | kus | 8,000 | | |
| | PP | | Lepení izolovaný styk tv. S49 délky 3,40 m | | | | |
| 41 | K | 7497351560 | Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech | kus | 116,000 | | |
| | PP | | Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech | | | | |
| | VV | | 58*2 | | 116,000 | | |
| | VV | | Součet | | 116,000 | | |
| 42 | K | 7497371630 | Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech | kus | 116,000 | | |
| | PP | | Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami | | | | |
| | VV | | 58*2 | | 116,000 | | |
| | VV | | Součet | | 116,000 | | |
| 43 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | 1 471,660 | | |
| | PP | | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. Poznámka k položce: | | | | |
| | P | | Doprava původního kol. roštu. | | | | |
| | VV | | 534,76*2,752 | | 1 471,660 | | |
| | VV | | Součet | | 1 471,660 | | |
| 44 | K | 9902300300 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km | t | 2 874,432 | | |
| | PP | | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby). | | | | |

Poznámka k položce:

P
Objednatel předpokládá dopravu materiálu z nejbližšího místa (lomu, skládky) a to s využitím dopravy po železnici s využitím systému volných vozů, tzn. bez fakturace zpáteční cesty. Doprava odpadu a asfaltové směsi.

VV 2752*2,2*1,575*0,3+6,864*2 2 874,432
VV Součet 2 874,432

| | | | | | | | |
|----|----|------------|--|-----|-----------|--|--|
| 45 | K | 9902400100 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | 1 425,146 | | |
| | PP | | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby). Poznámka k položce: | | | | |
| | P | | Doprava vystrojených betonových pražců a plastových součástí. | | | | |
| | VV | | 4590*0,310+2,246 | | 1 425,146 | | |
| | VV | | Součet | | 1 425,146 | | |
| 46 | K | 9902400900 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km | t | 284,508 | | |
| | PP | | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby). Poznámka k položce: | | | | |
| | P | | Doprava kolejnic, lisů a tabulí. | | | | |
| | VV | | 76*75*0,04939+40,2*0,04939+1,0 | | 284,508 | | |
| | VV | | Součet | | 284,508 | | |
| 47 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | 6,000 | | |
| | PP | | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje. Poznámka k položce: | | | | |
| | P | | Mechanizace na úpravu šterkového lože 2x, úpravu GPK 2x, vyjmutí kol. roštu a rýpadlo. | | | | |
| 48 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | 2,000 | | |
| | PP | | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje. Poznámka k položce: | | | | |
| | P | | Mechanizace na zřízení svarů odtavovací metodou a strojní čištění. | | | | |
| 49 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí | t | 2,246 | | |
| | PP | | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | | | | |
| | VV | | 0,816*2,752 | | 2,246 | | |
| 50 | K | 9909000600 | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) | t | 6,864 | | |
| | PP | | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit | | | | |

VV
VV

regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.
26*0,12*2,2
Součet

6,864
6,864**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: Oprava trati v úseku Pivín - Bedihošť - 2. etapa

Objekt: **SO 02 - VON**

Místo: Datum: 24. 3. 2023

Zadavatel: Uchazeč: TOMI - REMONT a.s.

Projektant: Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] |
|-------------------------------|-----|-----------|---|--------|-----------|--------------|-------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | |
| | D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady | | | | |
| 1 | K | 022101011 | Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy | km | 3,200 | | |
| | PP | | Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy | | | | |
| 2 | K | 022111001 | Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná | km | 3,200 | | |
| | PP | | Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje | | | | |
| 3 | K | 022121001 | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí | hod | 12,000 | | |
| | PP | | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele. | | | | |
| 4 | K | 031101041 | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč | soubor | 1,000 | | |
| | PP | | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč | | | | |
| 5 | K | 033111001 | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky | soubor | 1,000 | | |
| | PP | | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky. <i>Poznámka k položce:</i> | | | | |
| | P | | <i>Včetně vyřízení povolení, označení objíždky a dopravního značení.</i> | | | | |
| 6 | K | 033131001 | Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek | m | 6 098,000 | | |
| | PP | | Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli. | | | | |

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací



Harmonogram postupu prací Oprava trati v úseku Pivín - Bedihošť - 2. etapa

| Číslo | Popis | Počet měsíců 2023 | | | | | | |
|-------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | | 1. měsíc (červen) | 2. měsíc (červenec) | 3. měsíc (srpen) | 4.-5. měsíc (září-říjen) | 6. měsíc (listopad) | 7. měsíc (prosince) | |
| 1. | Přípravné práce | | | | | | | |
| 2. | SO 01 - Práce ST | | | | | | | |
| 3. | SO 02 - VON | | | | | | | |
| 4. | Dokončovací práce | | | | | | | |

Výtluka
10.07.2023 - 08.08.2023 30h
září-říjen 2023 Následná úprava GPK

Termín zahájení stavebních prací :
Termín ukončení díla:

dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 a čl. 5 Přílohy č. 2 b) Smlouvy
7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací

trať TTP 309B Olomouc hl.n. – Nezamyslice, TUDU: 2201 16, B1, 04, Obec: Čelčice, Klenovice na Hané, Pivín, Okres: Prostějov,
Kraj: Olomoucký, Katastrální území: Čelčice, Klenovice na Hané, Pivín

Místo plnění :

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Jméno a příjmení | Ing. Jiří MACHO |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Technický dozor stavebníka (TDS)

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Ve věcech geodetických

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Za Zhotovitele:**Ve věcech smluvních a obchodních**

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Jméno a příjmení | Ing. Martin DOKOUPIL |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |
| Jméno a příjmení | Ing. Břetislava VYHLÍDALOVÁ |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Stavbyvedoucí

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |
| Jméno a příjmení | |
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno a příjmení | |
|-------------------------|--|

| | |
|---------|--|
| Adresa | |
| E-mail | |
| Telefon | |

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

| Druh pojištění | Minimální výše pojistného plnění |
|---|---|
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | Minimálně 40 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 40 mil. Kč v úhrnu za rok |

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

| IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO) | VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY | HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA |
|--|--|---|
| HROCHOSTROJ a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 03012191 | SO 01 pol. č. 4, 7, 12, 13, 14, 15, 47, 48 | 20,15% |
| Pirell s.r.o. Sídlo: Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová IČO: 05938406 | SO 01 pol. č. 9, 10, 11, 16 – 20, 48 SO 02 pol. č. 6 | 3,75% |

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

Č. j.: [●]

| | |
|---|--|
| Název zakázky: | |
| Číslo smlouvy Správy železnic (CES): | |
| Objednatel: | |
| Datum zahájení prací: | |
| Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických): | |
| Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu: | |
| Datum dokončení díla (vč. dokumentace): | |
| Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH: | |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Zhotovitel díla: | [název dle SOD, sídlo, IČO] |
| Správce/vedoucí společník: | |
| Další společník: | |
| Další společník: | |

| Identifikace poddávatele | Věcný rozsah poddávky | Hodnota poddávky |
|-------------------------------|---|--|
| [obchodní firma, sídlo a IČO] | [označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek] | [v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH] |
| | | |
| | | |

| | |
|--|---|
| Rozsah prací: | [dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ] |
| Charakter prací: | [oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba] |
| Délka traťového úseku: | [v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na budovách: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.] |
| Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] |

| | |
|---|--|
| SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou: | [ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti] |
| Popis vyhrazeného plnění dle SOD: | [označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO] |
| Zhotovitel vyhrazeného plnění: | |
| Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH: | |

| | Obchodní firma | Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH |
|-----------------------------------|-----------------------|---|
| Správce/vedoucí společník: | | |
| Další společník: | | |
| Další společník: | | |
| Další společník: | | |
| Celkem v Kč bez DPH: | | xxx |

| | |
|-------------------------------|---|
| Hodnocení objednatele: | Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny. |
| Kontaktní osoba: | [jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail: |

| | |
|--|--|
| Jméno a příjmení vystavitele: | |
| Funkce: | |
| Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení: | |

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GR, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „Smlouva“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „Objednatel“) a

Zhotovitel:

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Obchodní firma/jméno | Klikněte sem a zadejte text. |
| Sídlo/místo podnikání | Klikněte sem a zadejte text. |
| IČO | Klikněte sem a zadejte text. |
| Právní forma | Klikněte sem a zadejte text. |
| Zastoupen | Klikněte sem a zadejte text. |

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v rozsahu uvedeném v Pracovním výkazu zpracovaném vždy pro jednotlivou osobu a příslušný kalendářní měsíc, v němž byla tato osoba zapojena do realizace Díla a který tvoří nedílnou součást této evidence.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce

| Jméno a příjmení | Datum narození | Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele | Datum prvního zapojení do realizace Díla | Datum ukončení zapojení do realizace Díla | Označení cílové skupiny zapojené osoby ¹ a doložení doklady | |
|----------------------|----------------------|---|--|---|--|------------------|
| | | | | | Cílová skupina | Příloha evidence |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 1 |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 2 |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 3 |

¹ Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

| Kalendářní měsíc ² | Počet pracovních dnů celkem | Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ³ | Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁴ | Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů |
|---|-----------------------------|--|--|--|
| „[mm/rrrr]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| „[mm/rrrr]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| „[mm/rrrr]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| Fond pracovních úkolů celkem⁵ | | | | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

² Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

³ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁴ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁵ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

PŘÍLOHA Č. 12

Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Pracovní výkaz zapojené osoby

ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel četně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže označeném kalendářním měsíci zapojil níže označený zaměstnanec Zhotovitele/poddodavatele Zhotovitele, ve vztahu k němuž je vedena evidence zapojení znevýhodněných osob ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy, a to v dále uvedeném rozsahu.

Pracovní výkaz

| Jméno a příjmení | Datum narození | Kalendářní měsíc | Počet pracovních dnů zapojení | Počet hodin výkonu činnosti Díla | Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla |
|----------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | mm.rrrr | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |

Podpis zapojené osoby:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.